ПРЕДИСЛОВИЕ

Благодарим вас за то, что вы остановили свой выбор на этом автомобиле.

Вам следует внимательно изучить данное Руководство, чтобы правильно эксплуатировать и обслуживать ваш автомобиль.

После изучения данного Руководства храните его в автомобиле, чтобы в любой момент можно было получить нужную информацию. При перепродаже автомобиля, пожалуйста, передайте данное Руководство новому владельцу, чтобы он мог воспользоваться приведенными в нем сведениями.

Данное Руководство включает в себя самые последние данные, которые имелись на момент его сдачи в печать.

Помните, что специалисты сервисной станции официального дилера знают ваш автомобиль лучше, чем кто-либо еще. Они прошли специальное обучение на заводе-изготовителе и используют только оригинальные запасные части, что позволяет гарантировать вашу безопасность. Запрещается устанавливать на автомобиль неоригинальные запасные части или аксессуары, предусматривающие внесение изменений в конструкцию автомобиля. Внесение изменений в конструкцию вашего автомобиля отрицательно скажется на его работе, безопасности и сроке службы.

Некоторые описания и иллюстрации, приведенные здесь, могут не соответствовать фактической комплектации и исполнению автомобиля.

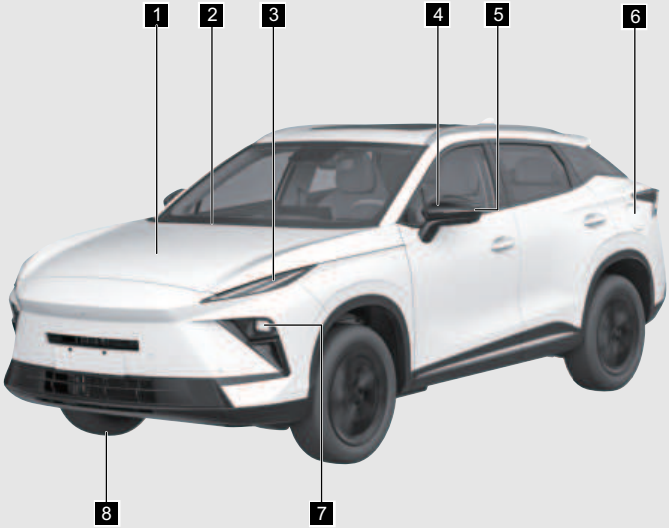
Данные, описания и иллюстрации, приведенные в этом Руководстве, не могут служить основанием для предъявления претензий.

Мы оставляем за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию и внешний вид автомобиля.

Все права защищены. Данный документ не может быть воспроизведен или скопирован, полностью или частично, без письменного разрешения.

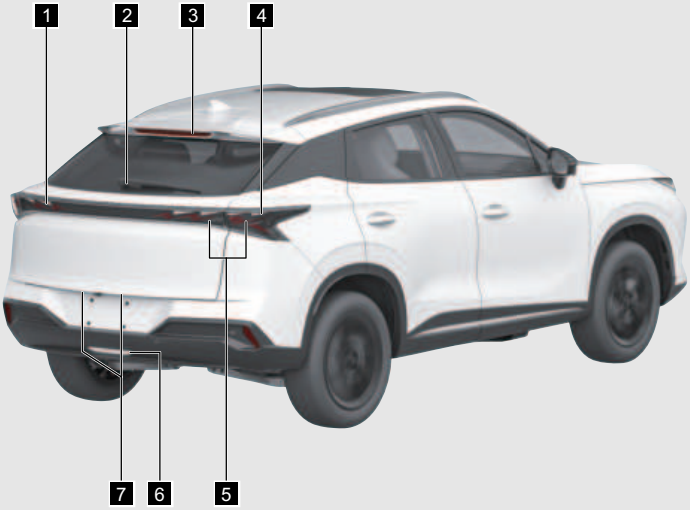
Приятного вождения!

Version No.: T19CFLLHDOM26RU02
Issued June 2026



1 Капот Стр.145
2 Щетки очистителя ветрового стекла Стр.45
3 Габаритные фонари Стр.49
Передние фонари указателя поворота Стр.50
Фонари дневных ходовых огней Стр.50
4 Наружные зеркала заднего вида Стр.42
5 Боковые повторители указателя поворота Стр.50
6 Лючок заливной горловины топливного бака Стр.150
7 Фары дальнего света Стр.49
Фары ближнего света Стр.49
8 Шины Стр.265

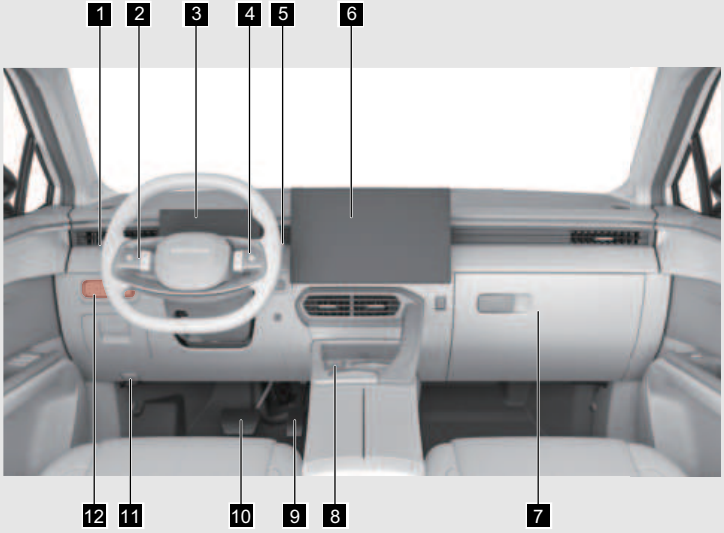
Примечание: Комплектация определяется исполнением автомобиля.



1 Фонари стоп-сигнала..... Стр.50
2 Щетка очистителя заднего стекла..... Стр.45
3 Верхний фонарь стоп-сигнала..... Стр.50
4 Задние фонари указателя поворота..... Стр.50
5 Задние габаритные фонари..... Стр.49
6 Фонари заднего хода..... Стр.51
Задние противотуманные фонари..... Стр.49
7 Фонари освещения регистрационного знака..... Стр.49

Примечание: Комплектация определяется исполнением автомобиля.

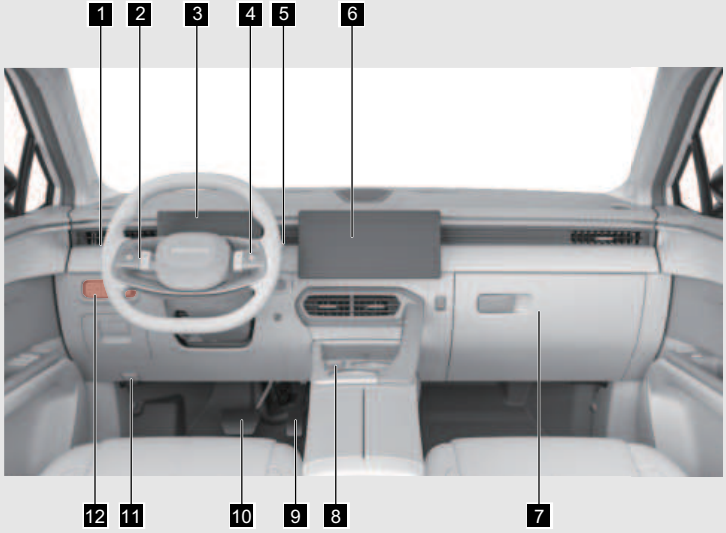
Тип A



1 Переключатель очистителей и омывателей стекол Стр.45
2 Кнопки системы круиз-контроля Стр.190
3 Панель приборов Стр.27
4 Кнопки управления аудиосистемой Стр.118
5 Переключатель на рулевой колонке Стр.157
6 Головное устройство аудиосистемы Стр.106
7 Перчаточный ящик Стр.139
8 Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха Стр.122
9 Педаль акселератора
10 Педаль тормоза
11 Рукоятка отпирания капота Стр.145
12 Выключатель стояночного тормоза с электроприводом Стр.167
Переключатель приборов освещения Стр.49

Примечание: интерьер автомобиля может варьироваться в зависимости от страны поставки. Комплектация определяется исполнением автомобиля.

Тип B



1 Переключатель очистителей и омывателей стекол Стр.45
2 Кнопки системы круиз-контроля Стр.190
3 Панель приборов Стр.27
4 Кнопки управления аудиосистемой Стр.118
5 Переключатель на рулевой колонке Стр.157
6 Головное устройство аудиосистемы Стр.106
7 Перчаточный ящик Стр.139
8 Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха Стр.122
9 Педаль акселератора
10 Педаль тормоза
11 Рукоятка отпирания капота Стр.145
12 Выключатель стояночного тормоза с электроприводом Стр.167
Переключатель приборов освещения Стр.49

Примечание: интерьер автомобиля может варьироваться в зависимости от страны поставки. Комплектация определяется исполнением автомобиля.

1. ВВЕДЕНИЕ

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством 3
Содержание 3
Иллюстрированный указатель.....3
Алфавитный указатель.....3

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве 4

1-3. Проверка нового автомобиля

Сертификат регистрации владельца ...5
Ведомость доставки автомобиля 6

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций.....8

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля 12
Сертификат предпродажной проверки 12

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля 13

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 14

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля 15
Действия перед пуском двигателя.....15
После пуска двигателя 16
Во время движения.....16
Постановка автомобиля на стоянку.....16
Стоянка автомобиля на уклоне 17
Проверка выпускной системы 18

1-9. Меры предосторожности в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья 19

1-10.Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге.....20
Преодоление водной преграды 20

1-11.Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

Советы по вождению в зимних условиях.....21

Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам.....22
Цепи противоскольжения 22

1-12.Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления.....24
Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля 24

2. ПОДГОТОВКА К НАЧАЛУ ДВИЖЕНИЯ

2-1. Панель приборов

Обзор панели приборов (тип A).....27
Обзор панели приборов (тип B).....28
Индикаторы и сигнализаторы.....29

2-2. Рулевое колесо

Звуковой сигнал 36
Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 37
Регулировка положения рулевого колеса 38
Органы управления на рулевом колесе 39

2-3. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида 41
Наружные зеркала заднего вида 42

2-4. Очистители и омыватели стекол

Управление очистителями и омывателями стекол.....45
Замена щеток.....48

2-5. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения.....49
Освещение салона.....51
Корректор фар.....51
Функция задержки выключения света фар.....52
Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления 53
Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 54
Запотевание фар 54

2-6. Сиденья

Правильное положение на сиденье 55
Подголовники 56
Передние сиденья 56
Функция массажа (для некоторых

вариантов исполнения автомобиля) 57
Сиденье второго ряда 58
Обогрев сидений 59
Вентиляция сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 60
Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 61

2-7. Ремни безопасности

Ремни безопасности 62
Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 68

2-8. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства 69
Верхняя стропа 72
Установка детского удерживающего устройства 73

3. ОБОРУДОВАНИЕ АВТОМОБИЛЯ

3-1. Информация о пульте дистанционного управления

Информация о пульте дистанционного управления 80
Элемент питания пульта дистанционного управления 81
Радиус действия пульта дистанционного управления 83
Система доступа в автомобиль без ключа ... 85
Противоугонная система 87
Иммобилайзер 88
Дистанционный пуск двигателя 89

3-2. Двери

Отпирание и запирание дверей 89
Механический замок двери 92
Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри 93

3-3. Окна

Электрические стеклоподъемники 94
Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками 95
Функция защиты от защемления стеклами (для

некоторых вариантов исполнения автомобиля) 96

3-4. Люк

Люк 97
Функция дистанционного управления люком 99
Функция защиты от защемления крышкой люка 99

3-5. Функция дистанционного управления

Функция дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 100
Обзор функций продукта 100

3-6. Аудиосистема

Панель управления аудиосистемой (тип A) 106
Панель управления аудиосистемой (тип B) 111
Функция распознавания голосовых команд 119
Система Phone-link 119

3-7. Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха с ручным управлением 122
Автоматическая система кондиционирования воздуха 123
Кнопка режимов распределения воздуха 129
Вентиляционные решетки 130
Функции дистанционного включения и отсроченного выключения вентилятора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 130
Использование системы кондиционирования воздуха 131
Использование отопителя 133
Интеллектуальный режим (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 133
Функция охлаждения/подогрева отсека в центральной консоли (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 134

3-8. Функция ароматизации

Функция ароматизации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 134

3-9. Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство (CWC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 135

3-10. Размещение мелких предметов и багажа

Размещение мелких предметов и багажа..... 139

3-11. Электрическая розетка

Электрическая розетка..... 142
Разъем USB 143

3-12. Солнцезащитный козырек, косметическое зеркало и держатель для парковочного талона

Солнцезащитный козырек, косметическое зеркало и держатель для парковочного талона 145

3-13. Капот

Открывание и закрывание капота..... 145

3-14. Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения без электропривода..... 146
Дверь багажного отделения с электроприводом 146
Аварийное открывание двери багажного отделения..... 150

3-15. Лючок заливной горловины топливного бака

Лючок заливной горловины топливного бака..... 150

4. УПРАВЛЕНИЕ АВТОМОБИЛЕМ

4-1. Переключение режимов электропитания автомобиля

Выключатель ПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ 154

4-2. Пуск и выключение питания автомобиля

Пуск двигателя 155
Выключение двигателя 156

4-3. Коробка передач

Автоматическая коробка передач..... 157
Переключатель на рулевой колонке 158

4-4. Интеллектуальная система полного привода (AWD)

Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 159
Режим вождения..... 160

4-5. Рулевое управление

Электрический усилитель рулевого

управления (EPS)..... 165

4-6. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 167
Система автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD)..... 169
Вакуумный усилитель тормозной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 171
Рабочая тормозная система..... 172

4-7. Подушки безопасности

Подушки безопасности 173

5. СИСТЕМЫ ПОМОЩИ ВОДИТЕЛЮ

5-1. Системы помощи водителю

Предостережение..... 186

5-2. Система Idling Stop

Система Idling Stop (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 187

5-3. Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA)

Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 189

5-4. Система круиз-контроля

Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 190
Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 192
Интеллектуальная система контроля скорости (ISA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 196
Интеллектуальная система замедления (IDS) (при наличии)..... 197

5-5. Система управляемого спуска (HDC)

Система управляемого спуска (HDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 198

5-6. Система удержания автомобиля в пределах полосы движения

Система удержания автомобиля в пределах полосы

движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 200
Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 201

5-7. Система предотвращения смены полосы движения (LDP)

Система предотвращения смены полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 203

5-8. Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK)

Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 205

5-9. Система контроля «мертвых» зон (BSD)

Система контроля «мертвых» зон (BSD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 206
Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (-RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 207
Система торможения при выезде на дорогу задним ходом (RCTB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 208
Система предупреждения об опасности при открывании двери (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 208
Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 209

5-10. Система автоматического экстренного торможения (AEB)/система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Система автоматического экстренного торможения (AEB)/система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов

исполнения автомобиля) 210

5-11.Интеллектуальные системы круиз-контроля

система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 213
Интеллектуальная система предотвращения столкновения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 215

5-12.Система предупреждения о необходимости возобновления движения

Система предупреждения о необходимости возобновления движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 215

5-13.Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 216

5-14.Система помощи при парковке

Монитор заднего обзора (RVC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 218
Монитор кругового обзора (AVM) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 220
Система помощи при парковке..... 226

5-15.Система торможения для предотвращения вторичного столкновения (MCB)

Система торможения для предотвращения вторичного столкновения (MCB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 229

5-16.Системы контроля тормозного усилия

Система динамической стабилизации (ESP) 229
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 231
Другие системы помощи водителю..... 233

6. В СЛУЧАЕ НЕИСПРАВНОСТИ

6-1. Система вызова экстренных оперативных служб

Система ЭРА-ГЛОНАСС..... 236

6-2. Ваши действия в экстренной ситуации

Выключатель аварийной световой сигнализации 238
Светоотражающий жилет..... 239
Знак аварийной остановки 239
Комплект инструментов (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 240

6-3. Ваши действия в случае неисправности

Если колесо получило повреждение при движении автомобиля 240
Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 245
Действия при разряде аккумуляторной батареи 246
Если двигатель не запускается 248

6-4. Буксировка

Тягово-сцепное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 249
Буксировка вашего автомобиля 251
Установка буксирной проушины 252
Буксировка неисправного автомобиля 253

6-5. Предохранители

Блок предохранителей..... 254
Проверка предохранителей..... 255
Замена предохранителей..... 255

7. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание..... 258
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера..... 258
Считывание идентификационного номера автомобиля (VIN) 259
Проверка исправности автомобиля 259

7-2. Текущие работы

Текущие работы..... 260
Проверка уровня моторного масла 261
Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач..... 262

Проверка уровня тормозной жидкости 262
Проверка уровня охлаждающей жидкости 263
Проверка радиатора и конденсора кондиционера 264
Проверка ремня привода навесных агрегатов 264
Проверка шин 265
Предотвращение образования плоских пятен на шинах 267
Перестановка колес 267
Проверка аккумуляторной батареи 267
Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха 268
Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла 268
Проверка щеток очистителя 268
Мойка под высоким давлением 270

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании 271
Регламент технического обслуживания 272
Технические данные 278

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

8-1. Таблички с идентификационным номером

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 282
Табличка с данными автомобиля 283
Номер двигателя 283
Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля 283

8-2. Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля 284
Тип автомобиля 285
Масса автомобиля 285
Технические характеристики автомобиля 286
Технические характеристики двигателя 286
Система питания 287
Подвеска 287
Углы установки колес 288
Диски колес и шины 288
Аккумуляторная батарея 289
Тип ламп 289
Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 290

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством 3

Содержание 3

Иллюстрированный указатель.....3

Алфавитный указатель.....3

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве 4

1-3. Проверка нового автомобиля

Сертификат регистрации владельца 5

Ведомость доставки автомобиля 6

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций....8

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля 12

Сертификат предпродажной проверки 12

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля 13

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 14

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля 15

Действия перед пуском двигателя 15

После пуска двигателя..... 16

Во время движения 16

Постановка автомобиля на стоянку 16

Стоянка автомобиля на уклоне 17

Проверка выпускной системы 18

1-9. Меры предосторожности в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья 19

1-10.Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге..... 20

Преодоление водной преграды..... 20

1-11.Меры предосторожности при

вождении в зимних условиях

Советы по вождению в зимних условиях 21

Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам 22

Цепи противоскольжения 22

1-12. Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления 24

Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля 24

1-1. Как пользоваться данным Руководством

Как пользоваться данным Руководством

Есть три способа нахождения необходимой вам информации в данном Руководстве. Ниже приведено краткое описание каждого способа.

Содержание

Обратитесь к Содержанию, чтобы определить, какая глава и страница данного Руководства содержит нужную вам информацию.

Иллюстрированный указатель

Иллюстрированный указатель поможет вам быстро найти необходимую информацию, особенно в том случае, когда вы не знаете названия того или иного компонента.

Алфавитный указатель

Это самый быстрый способ поиска необходимой вам информации. Алфавитный указатель содержит полный перечень всех важных автомобильных терминов.

1-2. Символы, используемые в данном Руководстве

Символы, используемые в данном Руководстве

Приведенные ниже символы используются в данном Руководстве для привлечения вашего внимания к информации особой важности. Для сведения опасностей к минимуму перед началом эксплуатации автомобиля внимательно прочитайте инструкции, отмеченные этими символами, и тщательно выполняйте их.

ОПАСНОСТЬ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашего автомобиля, травмам и даже смерти.

ВНИМАНИЕ

Указывает на потенциально опасную ситуацию, которая, если не принять соответствующие меры, может привести к повреждению вашего автомобиля и его оборудования, а также к уменьшению срока службы автомобиля.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Указывает на то, что утилизация отходов должна осуществляться в соответствии с местным природоохранным законодательством во избежание загрязнения окружающей среды.

ПРОЧИТАЙТЕ

Указывает на необходимость прочитать соответствующую главу данного Руководства перед выполнением дальнейших действий.

В данном Руководстве наиболее важны символы ОПАСНОСТЬ и ВНИМАНИЕ, относящиеся к личной безопасности и защите автомобиля. Для получения наибольшего удовольствия от вождения и для поддержания автомобиля в надлежащем состоянии следите за тем, чтобы эти инструкции строго соблюдали все — и вы сами, и пассажиры.

1-3. Проверка нового автомобиля

До того как вы купили этот автомобиль, он был проверен на сервисной станции официального дилера в соответствии с нормативами предприятия-изготовителя. В Сертификате регистрации владельца указывается дата передачи вам автомобиля и ставится официальная печать дилера. Прежде чем вы подпишете Сертификат регистрации владельца, официальный дилер сообщит вам общие характеристики вашего автомобиля и основные сведения о его особенностях и эксплуатации в соответствии с Ведомостью доставки автомобиля.

Сертификат регистрации владельца

Код модели автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Печать дилера:	
Подпись представителя дилера:	
Дата передачи автомобиля владельцу	
Пользователь	
Адрес	
Электронная почта	
Телефон	
Указанное ниже было предоставлено мне и объяснено: • АВТОМОБИЛЬ • РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ • ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА	
Подпись владельца автомобиля:	
Подпись представителя дилера:	

Ведомость доставки автомобиля

Категория	№	Позиции	Подтверждение выполнения и объяснения	
Технические характеристики автомобиля	1	Двигатель	ДА □	НЕТ □
	2	Моторное масло, тормозная жидкость, охлаждающая жидкость, жидкость омывателя	ДА □	НЕТ □
	3	Маркировочные данные, такие как VIN-номер, номер двигателя, заводская табличка и т. п.	ДА □	НЕТ □
	4	Комплект ключей от автомобиля	ДА □	НЕТ □
	5	Все приборы освещения и световой сигнализации автомобиля	ДА □	НЕТ □
	6	Ветровое стекло и лакокрасочное покрытие	ДА □	НЕТ □
	7	Спидометр, тахометр и ЖК-дисплей панели приборов	ДА □	НЕТ □
	8	Диски колес и шины, запасное колесо, дорожный набор инструментов в автомобиле и Руководство по эксплуатации	ДА □	НЕТ □
	9	Сиденья, ремни безопасности, органы управления системой кондиционирования воздуха, вентиляционные решетки, перчаточный ящик, солнцезащитные козырьки	ДА □	НЕТ □
	10	Стекла, зеркала заднего вида, очистители и омыватели стекол, аккумуляторная батарея, система помощи при движении задним ходом, звуковой сигнал, люк (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), аудиосистема и антенна	ДА □	НЕТ □

Категория	№	Позиции	Подтверждение выполнения и объяснения	
Основные знания о выполнении операций	1*	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91	ДА □	НЕТ □
		Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92	ДА □	НЕТ □
		Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95	ДА □	НЕТ □
		E22-E100	ДА □	НЕТ □
	2	Эксплуатация в период обкатки	ДА □	НЕТ □
	3	Управление приборами освещения и световой сигнализации	ДА □	НЕТ □
	4	Понимание назначения сигнализаторов и индикаторов	ДА □	НЕТ □
	5	Знание межсервисных интервалов	ДА □	НЕТ □
	6	Техническое обслуживание в зимний / летний период	ДА □	НЕТ □
	7	Понимание принципа работы системы охлаждения двигателя и необходимости использования рекомендуемой охлаждающей жидкости	ДА □	НЕТ □
	8	Правильное пользование системой кондиционирования воздуха	ДА □	НЕТ □
	9	Предостережения, связанные с запуском двигателя	ДА □	НЕТ □
	10	Правильное пользование аудиосистемой	ДА □	НЕТ □
	11	Правильное пользование люком (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)	ДА □	НЕТ □
Подпись продавца-консультанта: Дата:				
Подпись владельца автомобиля: Дата:				

*: При выборе топлива придерживайтесь рекомендаций официального дилера.

1-4. Бланк индивидуальных сервисных консультаций

Бланк индивидуальных сервисных консультаций

При покупке автомобиля сервисная станция официального дилера закрепляет за вами персонального сервисного консультанта. Если у вас возникнут вопросы, относящиеся к вашему автомобилю, пожалуйста, обращайтесь к официальному дилеру.

Лист 1 (хранится у владельца)

ФИО владельца автомобиля:	Дата продажи:
Отдел продаж и технического обслуживания:	Модель:
Идентификационный номер автомобиля (VIN):	
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
1. Доставка и проверка автомобиля (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Владельцу рассказали о пользовании основными системами и органами автомобиля и провели предпродажную проверку.
□	Владельцу объяснили гарантийную политику компании.
□	Владельцу рассказали о мерах предосторожности, связанных с вождением автомобиля.
□	Владельцу объяснили важность регулярного технического обслуживания автомобиля и соблюдения межсервисных интервалов.
□	Владельцу объяснили важность проведения регулярного технического обслуживания и ремонта автомобиля на сервисной станции официального дилера.
□	Владельцу передали Руководство по эксплуатации автомобиля и рекомендовали внимательно ознакомиться с ним.
□	Владельцу сообщили номер телефона горячей линии по работе с клиентами и объяснили, как пользоваться ей.
2. Знакомство с принципами программы индивидуальных сервисных консультаций (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Если у вас возникнут вопросы, задайте их сервисному консультанту.
□	Сервисный консультант — единственный сотрудник сервисной станции, уполномоченный отвечать на вопросы владельца.
□	В рамках программы индивидуальных сервисных консультаций за владельцем был закреплен индивидуальный сервисный консультант.
□	Если клиент не полностью удовлетворен работой своего сервисного консультанта, он может выбрать другого сервисного консультанта.
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
3. Объяснение сервисным консультантом основных видов работ (поставьте «√» для «Да» или «×» для любого другого варианта ответа):	
□	Приемка автомобиля на техническое обслуживание или ремонт.

☐	Напоминание о проведении регулярного технического обслуживания автомобиля.
☐	Консультации по вопросам, связанным с техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля.
☐	Запись на техническое обслуживание и ремонт автомобиля.
☐	Напоминание о проведении ежегодного технического обслуживания / запись на него.
☐	Приглашение на плановые проверки и техническое обслуживание, поздравления с праздниками.
☐	Другие запросы владельца.
4. Установление личного контакта с владельцем	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись владельца автомобиля / дата:	
Подпись сервисного консультанта / дата:	

Лист 2 (хранится в отделе продаж и технического обслуживания)

ФИО владельца автомобиля:	Дата продажи:
Отдел продаж и технического обслуживания:	Модель:
Идентификационный номер автомобиля (VIN):	
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
1. Доставка и проверка автомобиля (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Владельцу рассказали о пользовании основными системами и органами автомобиля и провели предпродажную проверку.
□	Владельцу объяснили гарантийную политику компании.
□	Владельцу рассказали о мерах предосторожности, связанных с вождением автомобиля.
□	Владельцу объяснили важность регулярного технического обслуживания автомобиля и соблюдения рекомендуемых межсервисных интервалов.
□	Владельцу объяснили важность проведения регулярного технического обслуживания и ремонта автомобиля на сервисной станции официального дилера.
□	Владельцу передали Руководство по эксплуатации автомобиля и рекомендовали внимательно ознакомиться с ним.
□	Владельцу сообщили номер телефона горячей линии по работе с клиентами и объяснили, как пользоваться ей.
2. Знакомство с принципами программы индивидуальных сервисных консультаций (поставьте «√» для «Да» или «X» для любого другого варианта ответа):	
□	Если у вас возникнут вопросы, задайте их своему сервисному консультанту.
□	Сервисный консультант — единственный сотрудник сервисной станции, уполномоченный отвечать на вопросы владельца.
□	В рамках программы индивидуальных сервисных консультаций за владельцем был закреплен индивидуальный сервисный консультант.
□	Если клиент не полностью удовлетворен работой своего сервисного консультанта, он может попросить предоставить ему другого сервисного консультанта.
Указанные ниже пункты заполняются владельцем:	
3. Объяснение сервисным консультантом основных видов работ (поставьте «√» для «Да» или «×» для любого другого варианта ответа):	
□	Приемка автомобиля на техническое обслуживание или ремонт.
□	Напоминание о проведении регулярного технического обслуживания автомобиля.
□	Консультации по вопросам, связанным с техническим обслуживанием и ремонтом автомобиля.
□	Запись на техническое обслуживание и ремонт.

□	Напоминание о проведении ежегодного технического обслуживания.
□	Приглашение на плановые проверки и техническое обслуживание, поздравления с праздниками.
□	Другие запросы владельца.
4. Установление личного контакта с владельцем	
Визитная карточка сервисного консультанта	
Подпись владельца автомобиля / дата:	
Подпись сервисного консультанта / дата:	

1-5. Проверка нового автомобиля

Проверка нового автомобиля

До того как вы купили этот автомобиль, он был проверен на сервисной станции официального дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание, в соответствии с нормативами предприятия-изготовителя. В Сертификате предпродажной проверки указывается дата передачи вам автомобиля и ставится официальная печать дилера, осуществляющего продажу и техническое обслуживание.

Дилер должен проверить передаваемый вам автомобиль в соответствии с «Ведомостью доставки автомобиля» и рассказать вам о его эксплуатации, после чего представитель дилера и вы должны расписаться в Ведомости.

Сертификат предпродажной проверки

Настоящим подтверждаю, что данный автомобиль прошел предпродажную проверку в соответствии с нормативами завода-изготовителя и его качество соответствует техническим требованиям.

Модель автомобиля	
Идентификационный номер автомобиля (VIN)	
Номер двигателя или коробки передач	
Регистрационный номер автомобиля	
Печать отдела продаж и технического обслуживания:	
Подпись сервисного консультанта:	
Дата передачи автомобиля владельцу	
Пользователь	
Адрес	
Электронная почта	
Телефон	
Указанное ниже было предоставлено мне и объяснено: • АВТОМОБИЛЬ • РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ • ПРЕДПРОДАЖНАЯ ПРОВЕРКА	
Подпись владельца автомобиля:	
Подпись сервисного консультанта:	

1-6. Обкатка нового автомобиля

Обкатка нового автомобиля

Фрикционное сопротивление между подвижными деталями нового автомобиля значительно выше, чем при обычной эксплуатации. Правильно проведенная обкатка автомобиля оказывает большое влияние на срок его службы, надежность и топливную экономичность. Вот почему во время обкатки (первые 3000 км) нового автомобиля необходимо строго соблюдать приведенные ниже требования.

■ Требования, распространяющиеся на период обкатки нового автомобиля

В течение первых 1000 км:

- Запрещено движение с максимальной скоростью.
- Скорость движения не должна превышать 100 км/ч.
- Запрещается развивать максимальную скорость движения на любой передаче.

В течение первых 1000 – 1500 км:

- Скорость движения можно постепенно повышать до максимального значения.
- Частоту вращения коленчатого вала можно постепенно повышать до максимально разрешенного значения.

■ Рекомендации по эксплуатации автомобиля после завершения обкатки

- Во время эксплуатации автомобиля максимальная частота вращения коленчатого вала, с которой двигатель может работать в течение короткого времени, составляет 6000 об/мин. При ручном переключении передач переключайтесь на смежную повышенную передачу до того, как стрелка тахометра достигнет красной зоны.
- Во время движения автомобиля частота вращения коленчатого вала также не должна быть слишком низкой. Для этого необходимо вовремя переключаться на пониженную передачу. Не допускайте работы непрогретого двигателя на максимальных оборотах — ни на нейтральной, ни на какой другой передаче.

■ Рекомендации по приработке шин

В начале эксплуатации шины не обеспечивают достаточного сцепления с дорогой. Поэтому новым шинам также требуется приработка. Первые 100 км пробега ведите автомобиль медленно и с особой осторожностью.

■ Рекомендации по приработке тормозных механизмов

Новым тормозным колодкам требуется некоторое время для приработки. Они не создают достаточной силы трения для идеального торможения в течение первых 200 км пробега. В этот период для обеспечения эффективности торможения нужно нажимать педаль тормоза сильнее. Эта рекомендация относится и к каждой замене тормозных колодок.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ
Не допускайте работы двигателя на высоких оборотах без особой на то необходимости. Своевременное переключение на повышенную передачу способствует экономии топлива, снижению уровня шума и защите окружающей среды.

1-7. Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Экономия топлива и продление срока службы автомобиля

Расход топлива во многом зависит от технического состояния автомобиля и вашей манеры вождения. Не эксплуатируйте автомобиль с предельной нагрузкой — соблюдение этой рекомендации поможет вам продлить срок службы автомобиля.

Ниже приведен ряд советов по снижению расхода топлива:

1. Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. Недостаточное давление воздуха приведет к ускоренному износу шин и повышенному расходу топлива.
2. Не следует перегружать автомобиль. В результате этого увеличивается нагрузка на двигатель и возрастает расход топлива.
3. Избегайте длительного прогрева двигателя на холостом ходу. Движение автомобиля можно начинать, как только двигатель станет работать устойчиво. Зимой прогрев двигателя требует больше времени, чем в другое время года.
4. Разгоняйтесь плавно и медленно. Избегайте резкого начала движения.
5. Избегайте длительной работы двигателя на холостом ходу. Если необходима стоянка с длительным ожиданием, следует заглушить двигатель и снова запустить его позже.
6. Избегайте движения накатом и высокой частоты вращения коленчатого вала двигателя. Выбирайте ступень в коробке передач в соответствии с дорожными условиями.
7. Избегайте частых ускорений и замедлений. Подобный режим движения приводит к повышенному расходу топлива.
8. Избегайте ненужных остановок и торможений. Старайтесь поддерживать постоянную скорость. Использование «зеленой волны» светофоров позволяет сократить или вовсе свести к нулю остановки перед светофорами. Поддержание правильной дистанции до впередиидущего транспортного средства помогает исключить резкие торможения и снижает износ компонентов тормозной системы.
9. По возможности избегайте дорог с интенсивным движением и заторов на дорогах.
10. Не держите долгое время ногу на педали сцепления или тормоза. Это приводит к преждевременному износу и перегреву узлов, а также к повышенному расходу топлива.
11. На скоростных дорогах поддерживайте надлежащую скорость движения. Чем выше скорость движения автомобиля, тем больше расход топлива. Снижение скорости движения автомобиля приводит к уменьшению расхода топлива.
12. Поддерживайте правильные углы установки передних колес. Избегайте ударов колес о бордюрный камень и снижайте скорость при движении по неровным дорогам. Неправильные углы установки передних колес не только приводят к ускоренному износу шин, но и увеличивают нагрузку на двигатель.
13. Избегайте погружения подвески автомобиля в грязь и т. д.
14. Поддерживайте автомобиль в исправном состоянии. Загрязненный воздушный фильтр, неправильные зазоры в приводе клапанов, загрязненные свечи зажигания, загрязненное масло и консистентная смазка, неотрегулированные тормозные механизмы и т. д. приводят к ухудшению параметров работы двигателя и увеличению расхода топлива. Следует регулярно проводить техническое обслуживание для продления срока службы автомобиля и снижения

эксплуатационных расходов. При эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях техническое обслуживание нужно проводить чаще.

> ⚠ ВНИМАНИЕ
>
> Запрещается выключать двигатель при движении на спуске. При неработающем двигателе не будут работать усилитель рулевого управления и усилитель тормозной системы.

1-8. Подготовка к началу движения

Проверка исправности автомобиля

Перед началом поездки рекомендуется проверить исправность автомобиля. Если вы уделите несколько минут проверке автомобиля, это поможет обеспечить безопасность и удовольствие от вождения.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> Если вы проводите проверку в закрытом гараже, то следует обеспечить хорошую вентиляцию.

Действия перед пуском двигателя

■ Снаружи автомобиля

1. Шины (включая шину запасного колеса). Проверьте давление воздуха в шинах с помощью манометра, а также убедитесь в отсутствии порезов, повреждений и чрезмерного износа.
2. Болты крепления колес. Убедитесь, что все болты крепления колес на месте и затянуты.
3. Утечки жидкостей. Поставив автомобиль на стоянку, через некоторое время проверьте, нет ли утечек бензина, масла, охлаждающей жидкости или других эксплуатационных жидкостей (капающая из системы кондиционирования вода не является признаком неисправности).
4. Приборы освещения и световой сигнализации. Убедитесь в том, что фары, противотуманные фары, дневные ходовые огни, фонари стоп-сигнала и указателя поворота и другие приборы освещения и световой сигнализации исправны.
5. Решетки воздухозаборников. Удалите снег, листья и другие посторонние предметы с решеток воздухозаборников перед ветровым стеклом.

■ Внутри автомобиля

1. Инструмент. Убедитесь в наличии инструмента, в том числе домкрата, колесного ключа, а также запасного колеса.
2. Ремни безопасности. Убедитесь в том, что запорные скобы ремней надежно фиксируются замками. Убедитесь, что ленты ремней не изношены и не повреждены.
3. Приборы и органы управления. Особое внимание уделите исправности сигнализаторов и индикаторов, а также органов управления.
4. Тормозная система. Убедитесь, что педаль тормоза имеет нормальный ход.

■ Моторный отсек и двигатель

1. Запасные плавкие предохранители. Убедитесь в наличии запасных плавких предохранителей. У вас должны иметься запасные плавкие предохранители всех номиналов по току, указанных на крышке блока предохранителей и реле.
2. Уровень охлаждающей жидкости. Убедитесь в том, что уровень охлаждающей жидкости соответствует норме.
3. Аккумуляторная батарея и провода. Проверьте затяжку клемм, убедитесь в отсутствии признаков коррозии на полюсных выводах аккумуляторной батареи и в отсутствии трещин на ее корпусе. Проверьте состояние проводов аккумуляторной батареи и их соединения.
4. Проводка. Убедитесь в отсутствии поврежденных, отсутствующих или оборванных проводов.
5. Топливные магистрали. Проверьте топливные магистрали на отсутствие утечек топлива и ослабленных соединений.

■ Капот

Перед началом движения убедитесь, что капот полностью закрыт. В противном случае при движении автомобиля возникает опасность открывания капота. Он может закрыть водителю обзор в переднем направлении и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

После пуска двигателя

1. Система выпуска. Проверьте, не слышен ли шум утечки отработавших газов. Любые утечки устраняйте незамедлительно.
2. Уровень моторного масла. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке, заглушите двигатель и через 5 минут проверьте уровень моторного масла с помощью щупа.

Во время движения

1. Контрольно-измерительные приборы. Убедитесь в исправности всех контрольно-измерительных приборов.
2. Тормозная система. В безопасном месте убедитесь, что автомобиль не уводит в сторону при торможении.
3. Другие неисправности. Проверьте, нет ли отсутствующих деталей и утечки эксплуатационных жидкостей. Прислушайтесь, нет ли необычных шумов.

Постановка автомобиля на стоянку

Соблюдение правильной процедуры постановки автомобиля на стоянку является важным условием безопасности его эксплуатации. Ставьте автомобиль на стоянку в местах с широкой проезжей частью дороги и хорошей обзорностью, где он не будет мешать движению транспорта. Ниже описан порядок постановки автомобиля на стоянку.

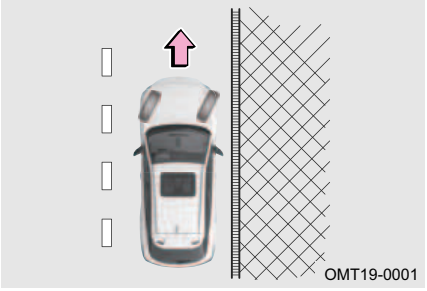
1. Нажмите педаль тормоза и держите ее до полной остановки автомобиля.
2. Убедитесь, что включился стояночный тормоз с электроприводом.
3. переведите селектор в положение P (стоянка).
4. Установите выключатель ПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ в положение OFF.

⚠ ВНИМАНИЕ
Покидая автомобиль, убедитесь, что все замки заперты и ключ находится при вас.

Стоянка автомобиля на уклоне

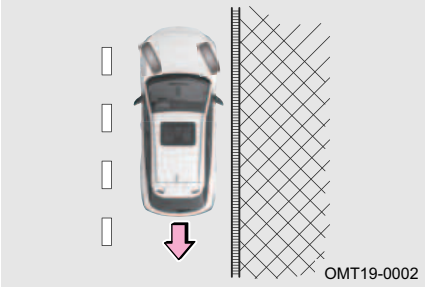
При постановке автомобиля на стоянку на уклоне его главным образом удерживает на месте стояночный тормоз. Пренебрежение требованием включить стояночный тормоз или неисправность стояночного тормоза может привести к тому, что автомобиль неожиданно покатится под уклон и получит повреждения или нанесет кому-нибудь травму. При постановке автомобиля на стоянку на уклоне поверните руль вправо или влево, чтобы предотвратить неожиданное скатывание автомобиля под уклон.

■ Стоянка на спуске при наличии бордюрного камня



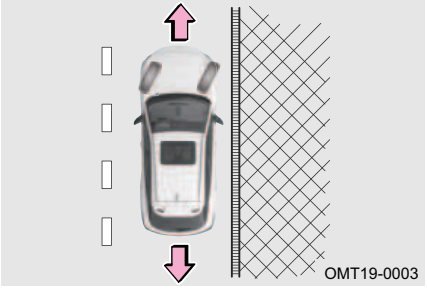
При наличии на спуске бордюрного камня поверните рулевое колесо вправо, чтобы передняя сторона правого переднего колеса коснулась бордюра — это не даст автомобилю покатиться вперед. Затем включите стояночный тормоз.

■ Стоянка на подъеме при наличии бордюрного камня



При наличии на подъеме бордюрного камня поверните рулевое колесо влево, чтобы задняя сторона правого переднего колеса коснулась бордюра — это не даст автомобилю покатиться назад. Затем включите стояночный тормоз.

■ Стоянка на подъеме или спуске (при отсутствии бордюрного камня)



При отсутствии бордюрного камня поверните рулевое колесо вправо на большой угол — это не даст автомобилю, покатившись вперед или назад, выехать на середину проезжей части. Затем включите стояночный тормоз.

■ Перевозка пассажиров

Перед началом поездки убедитесь в том, что все пассажиры заняли свои места и надлежащим образом пристегнули ремни безопасности. Запрещается перевозка пассажиров на местах, не оборудованных сиденьями и ремнями безопасности, поскольку в случае дорожно-транспортного происшествия пассажиры могут получить тяжелые травмы.

■ Запирание замков дверей

- Если вы оставляете автомобиль без присмотра, возьмите ключ с собой и заприте все двери, даже если вы оставляете автомобиль в гараже или у тротуара перед вашим домом.
- Лучше парковать автомобиль в хорошо освещенных и просторных местах и не оставлять в нем ценных вещей.

■ Отработавшие газы

- Избегайте вдыхания отработавших газов. Они содержат оксид углерода (CO) — опасный бесцветный газ, не имеющий запаха. Он может привести к потере сознания и даже смерти.
- Убедитесь, что система выпуска не имеет утечек или ослабленных соединений. Следует регулярно проверять выпускную систему. Если вы заметили изменение звучания выпускной системы, немедленно проверьте ее.
- Не допускайте работу двигателя в гараже или других закрытых помещениях, за исключением времени, необходимого для въезда или выезда автомобиля. Отработавшие газы накапливаются и могут привести к серьезному отравлению.
- Не находитесь длительное время в автомобиле, стоящем с работающим двигателем. Если этого нельзя избежать, то автомобиль должен находиться на открытой площадке, а система вентиляции или кондиционирования должна подавать в салон наружный воздух.
- При движении автомобиля дверь багажного отделения должна быть закрыта. При открытой или не полностью закрытой двери багажного отделения отработавшие газы будут попадать внутрь автомобиля.
- Для обеспечения нормальной работы системы вентиляции автомобиля удаляйте с решеток воздухозаборников снег, листья и другие посторонние предметы.
- Если отработавшие газы попали в салон автомобиля (и вы чувствуете их запах), откройте окна для поступления свежего воздуха и незамедлительно определите и устраните причину случившегося.

Проверка выпускной системы

Проверка системы выпуска должна проводиться в следующих случаях.

1. Если вы ощущаете запах отработавших газов.
2. Если вы заметили изменение звучания выпускной системы.
3. Если система выпуска получила повреждения в дорожно-транспортном происшествии.
4. Каждый раз при установке автомобиля на подъемник для осмотра или ремонта.

1-9. Меры предосторожности в условиях бездорожья

Вождение в условиях бездорожья

Всегда соблюдайте следующие меры предосторожности для сведения к минимуму опасности получения тяжелых травм или повреждения автомобиля.

- Проявляйте осторожность при движении в условиях бездорожья. Не передвигайтесь в опасных местах.
- При движении в условиях бездорожья следите за тем, чтобы пальцы обеих рук, включая большие пальцы, обхватывали обод рулевого колеса с наружной стороны.
- Всегда проверяйте эффективность тормозной системы сразу же после движения по дороге, покрытой песком, грязью, водой или снегом.
- Водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности независимо от того, где движется автомобиль.

⚠ОПАСНОСТЬ

- После движения по поверхности, покрытой высокой травой, грязью, щебнем, песком, преодоления водной преграды убедитесь, что на днище кузова и подвеске не осталось травы, веток кустарника, бумаги, тряпок, камней, песка и т. п. Удалите перечисленные выше предметы с днища кузова и подвески. Если этого не сделать, то может произойти поломка узлов автомобиля или его возгорание.
- При движении по бездорожью или пересеченной местности запрещается поддерживать высокую скорость, совершать прыжки, резкие повороты, столкновения с препятствиями и т. д. Это может привести к потере управляемости или опрокидыванию, получению тяжелых травм или гибели людей. Другим результатом такого вождения может стать дорогостоящий ремонт ходовой части автомобиля.

1-10. Меры предосторожности при вождении в дождь

Вождение по скользкой дороге

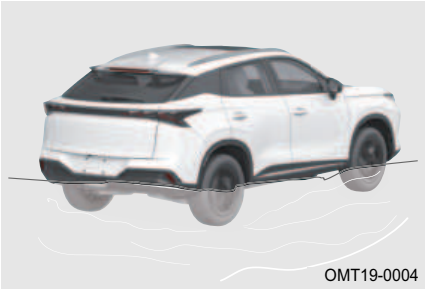
Во время дождя нужно двигаться осторожно из-за ухудшения видимости, возможного запотевания стекол и скользкого дорожного покрытия.

- Во время дождя следует отказаться от движения с высокой скоростью, поскольку между колесами и поверхностью дороги может образоваться слой воды. При этом автомобиль потеряет управляемость и не сможет тормозить.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Резкое торможение, ускорение и маневрирование на скользкой дороге может привести к скольжению колес и потере контроля над автомобилем, что, в свою очередь, может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Резкое изменение частоты вращения коленчатого вала, например, торможение двигателем, может привести к заносу автомобиля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- После проезда через лужу легко нажмите педаль тормоза и убедитесь в том, что тормозные механизмы функционируют должным образом. Мокрые тормозные колодки не обеспечивают нормального торможения. Если из-за мокрых тормозных колодок перестали работать должным образом тормозные механизмы колес по одному борту автомобиля, это ухудшит его управляемость и может привести к дорожно-транспортному происшествию.

Преодоление водной преграды


OMT19-0004

Автомобиль может получить серьезные повреждения, преодолевая водную преграду, возникшую из-за сильного ливня и т. п. Если преодоление водной преграды неизбежно, проверьте глубину воды и двигайтесь медленно и осторожно.

1. При движении через водную преграду следите за тем, чтобы двигатель, рулевое управление и тормозная система работали нормально. Для плавного движения через водную преграду следует включить пониженную передачу и не допускать резкого нажатия педали акселератора, иначе вода может попасть в двигатель.
2. Нажимая педаль акселератора, следите за тем, чтобы двигатель работал устойчиво и развивал достаточную мощность. При движении через водную преграду запрещается останавливаться, переключать передачи и делать резкие повороты.
3. Если двигатель автомобиля заглох во время преодоления водной преграды, не пытайтесь сразу же запустить его. В противном случае вы можете повредить двигатель. Отбуксируйте автомобиль в безопасное место с низким уровнем воды и найдите причину остановки двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается преодолевать водную преграду, если глубина воды достигает обода колеса.
- При попадании воды в систему впуска двигателя или в выпускную трубу может произойти серьезное повреждение двигателя.
- Вода может вытеснить смазку из колесных подшипников, вызвать их коррозию и преждевременный износ.
- Преодоление водной преграды может привести к повреждению агрегатов трансмиссии. После преодоления водной преграды всегда визуально проверяйте автомобиль на предмет утечки рабочих жидкостей (моторное масло, работая жидкость коробки передач и т. д.). Прекратите эксплуатацию автомобиля, если появились утечки любых рабочих жидкостей, поскольку это может привести к выходу агрегатов из строя.
- При преодолении водной преграды уменьшаются сила тяги и эффективность торможения. Увеличивается тормозной путь. Песок и грязь, которые скапливаются вокруг тормозных дисков, могут повлиять на эффективность торможения и привести к повреждению компонентов тормозной системы. Закончив преодоление водной преграды, несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы просушить тормозные механизмы.

1-11. Меры предосторожности при вождении в зимних условиях

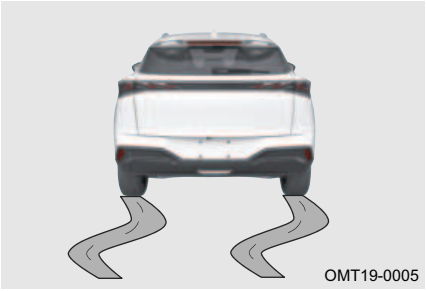
Советы по вождению в зимних условиях

- Охлаждающая жидкость. Убедитесь в том, что охлаждающая жидкость сохраняет способность не замерзать при отрицательных температурах. Используйте только рекомендованную охлаждающую жидкость. Более подробная информация о выборе типа охлаждающей жидкости приведена в соответствующем разделе.
- Аккумуляторная батарея и провода. При низких температурах уровень заряда любой аккумуляторной батареи падает. Поэтому для пуска автомобиля в зимних условиях аккумуляторная батарея должна иметь достаточный уровень заряда.
- Моторное масло. Зимой рекомендуется выбирать моторное масло в соответствии с местными температурными условиями. Чем ниже вязкость масла при низкой температуре, тем выше его текучесть и тем более оно подходит для использования в холодный период. Информация о выборе масла.
- Замки дверей. Избегайте ситуаций, когда замерзают замки дверей. Для этого их следует обработать противообледенительным средством или глицерином.
- Жидкость омывателя. Используйте незамерзающую жидкость для омывателя. Приобрести ее можно на сервисных станциях официального дилера и в магазинах автозапчастей.
- Подкрылки. Не допускайте скопления снега и льда под подкрылками. В противном случае управление автомобилем затрудняется. При движении в зимних условиях необходимо периодически останавливаться и проверять, не скопился ли снег и лед под подкрылками. Рекомендуется возить с собой приспособления, которые могут понадобиться вам в пути. К ним относятся: цепи противоскольжения, скребок для очистки стекол, запас песка или соли, сигнальный фонарь, лопата, пусковые провода и т. д.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается использовать воду вместо охлаждающей жидкости.
- Запрещается заливать в бачок омывателя охлаждающую жидкость для двигателя и другие неподходящие жидкости, поскольку они могут повредить лакокрасочное покрытие кузова.

Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам



Резкое ускорение на скользкой дороге, например, покрытой льдом или снегом, может привести к уводу задних колес вправо или влево. Поэтому в подобных условиях следует управлять автомобилем с осторожностью и двигаться с низкой скоростью.

Кроме того, возможно образование слоя воды в зоне контакта шины с дорогой, если автомобиль движется по мокрой или покрытой слякотью дороге. Это приводит к потере управляемости и ухудшению тормозных характеристик автомобиля. В таких условиях также рекомендуется включать систему ESP.

■ Эвакуация автомобиля, застрявшего в грязи, снегу или на льду

Если ведущее колесо застряло в грязи, снегу или на льду, попробуйте освободить автомобиль «враскачку». Последовательно переведите селектор из положения переднего хода в положение заднего хода и обратно, после каждого изменения его положения слегка нажимая педаль акселератора. При этом селектор не должен длительное время находиться в положении переднего или заднего хода, поскольку это приведет к повышенному износу деталей коробки передач.

Цепи противоскольжения

Приобретите комплект цепей противоскольжения, соответствующих размеру шин вашего автомобиля. При установке и снятии цепей противоскольжения соблюдайте следующие меры предосторожности.

1. Соблюдайте требования местного законодательства, регламентирующего использование цепей противоскольжения.
2. Устанавливайте и снимайте цепи противоскольжения в безопасном месте.
3. Устанавливайте цепи противоскольжения в соответствии с инструкцией изготовителя.
4. Соблюдайте требования местного законодательства, регламентирующего использование цепей противоскольжения.
5. Рекомендуется использовать стальные или резиновые цепи противоскольжения толщиной не более 12 мм. В противном случае вы можете повредить шины, диски колес, систему привода колес, тормозную систему, подкрылки и брызговики. Повреждения, полученные автомобилем в результате неправильной эксплуатации цепей противоскольжения, не покрываются гарантией.

6. Для получения дополнительной информации о дисках колес и шинах обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

⚠ ВНИМАНИЕ

Соблюдайте следующие меры предосторожности, чтобы свести к минимуму вероятность дорожно-транспортного происшествия. В противном случае безопасная эксплуатация автомобиля может стать невозможной и возникнет риск получения серьезных травм или гибели.

- Требования к использованию цепей противоскольжения варьируются в зависимости от местности и типа дороги. Перед установкой цепей противоскольжения ознакомьтесь с соответствующими требованиями местного законодательства.
- Убедитесь, что выбранные вами цепи противоскольжения подходят для вашего автомобиля. Установка на автомобиль цепей противоскольжения отразится на его управляемости, поэтому ведите автомобиль с осторожностью. Использование неподходящих цепей противоскольжения или их неправильная установка может привести к дорожно-транспортному происшествию и стать причиной травм.
- При установке и снятии цепей противоскольжения следуйте инструкции изготовителя. Установку и снятие цепей противоскольжения выполняйте в безопасном месте. Перед установкой цепей противоскольжения заглушите двигатель (селектор автоматической коробки передач должен при этом находиться в положении P). При необходимости поставьте знак аварийной остановки.
- Запрещается движение автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения со скоростью, превышающей 30 км/ч (или превышающей максимальную скорость, установленную изготовителем цепей, если она ниже 30 км/ч). При вождении автомобиля с установленными на него цепями противоскольжения избегайте опасных дорожных условий, таких как неровности и ямы в дорожном покрытии, крутые повороты дороги. Избегайте резких поворотов рулевого колеса, резких ускорений и замедлений и т. д.

1-12. Уведомление о кибербезопасности

Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления

Компания предоставляет услугу обеспечения кибербезопасности в виде соответствующего программного обеспечения и оборудовании для сервиса «интернет автомобилей» и вправе регулярно или нерегулярно обновлять эту услугу или прекращать ее предоставление.

После утилизации автомобиля услуга обеспечения сетевой безопасности становится недоступна. Услуга обеспечения сетевой безопасности будет предоставляться еще 10 лет после снятия данной модели автомобиля с производства.

Уведомление клиентов может осуществляться с помощью объявлений на веб-сайте, электронных писем, систем автомобиля, отправляемых на мобильный телефон текстовых сообщений, голосовых сообщений и т. д. Содержание конкретных уведомлений может варьироваться.

Электронные письма, SMS-сообщения и голосовые сообщения отправляются на адрес электронной почты и номер мобильного телефона, указанные в учетной записи клиента.

Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля

Перед перепродажей или утилизацией автомобиля (то есть перед тем, как вы перестанете владеть им) вы должны самостоятельно удалить из автомобиля персональные данные с помощью его терминала.

Компания не несет никакой ответственности в случае, если персональные данные из терминала автомобиля из-за неправильного обращения с ним попадут к третьим лицам.

Наши официальные дилеры знают соответствующие правила и могут предоставить вам необходимую консультацию.

2-1. Панель приборов

Обзор панели приборов (тип A)..... 27

Обзор панели приборов (тип B) 28

Индикаторы и сигнализаторы 29

2-2. Рулевое колесо

Звуковой сигнал 36

Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 37

Регулировка положения рулевого колеса 38

Органы управления на рулевом колесе 39

2-3. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида 41

Наружные зеркала заднего вида 42

2-4. Очистители и омыватели стекол

Управление очистителями и омывателями стекол..... 45

Замена щеток..... 48

2-5. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения 49

Освещение салона 51

Корректор фар 51

Функция задержки выключения света фар..... 52

Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления..... 53

Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 54

Запотевание фар..... 54

2-6. Сиденья

Правильное положение на сиденье 55

Подголовники..... 56

Передние сиденья 56

Функция массажа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 57

Сиденье второго ряда..... 58

Обогрев сидений..... 59

Вентиляция сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 60

Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 61

2-7. Ремни безопасности

Ремни безопасности..... 62

Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 68

2-8. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства 69

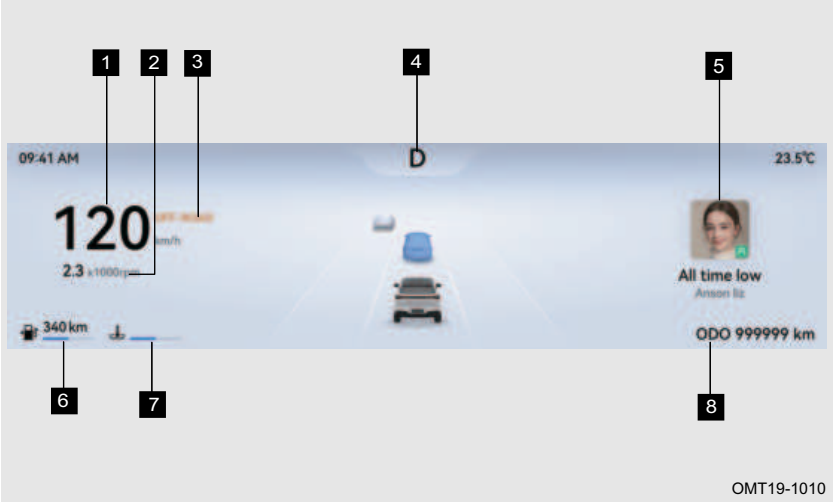
Верхняя стропа 72

Установка детского удерживающего устройства 73

2-1. Панель приборов

Изображение на дисплее может варьироваться в зависимости от исполнения автомобиля.

Обзор панели приборов (тип A)



1 Экран скорости движения автомобиля: служит для отображения скорости движения автомобиля в км/ч.

2 Тахометр: служит для отображения частоты вращения коленчатого вала двигателя x 1000 об/мин.

3 Индикатор режима вождения: показывает текущий режим вождения автомобиля.

4 Индикатор включенной передачи: показывает текущий режим коробки передач.

5 Информационный дисплей: коротко нажмите кнопку «⇨» на рулевом колесе для циклического переключения между следующими экранами: Navigation (-Навигационная система) – Since startup (С момента пуска) – Since reset (С момента последнего сброса данных) – Instantaneous fuel consumption (Мгновенный расход топлива) – Tire pressure display (Давление воздуха в шинах).

6 Экран уровня топлива: показывает количество топлива, оставшегося в баке.

7 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя: показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя

Непрогретый двигатель: если указатель находится в левой части шкалы или рядом с ней, это свидетельствует о низкой температуре охлаждающей жидкости. В этом температурном диапазоне двигатель не должен развивать высокую частоту вращения коленчатого вала и работать под большой нагрузкой.

Перегрев двигателя: если указатель находится в правой части шкалы или рядом с ней, это свидетельствует о перегреве охлаждающей жидкости. Остановите автомобиль в безопасном месте на удалении от транспортного потока и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

8 Одометр: отображает суммарный пробег автомобиля с начала его эксплуатации (единица измерения: км).

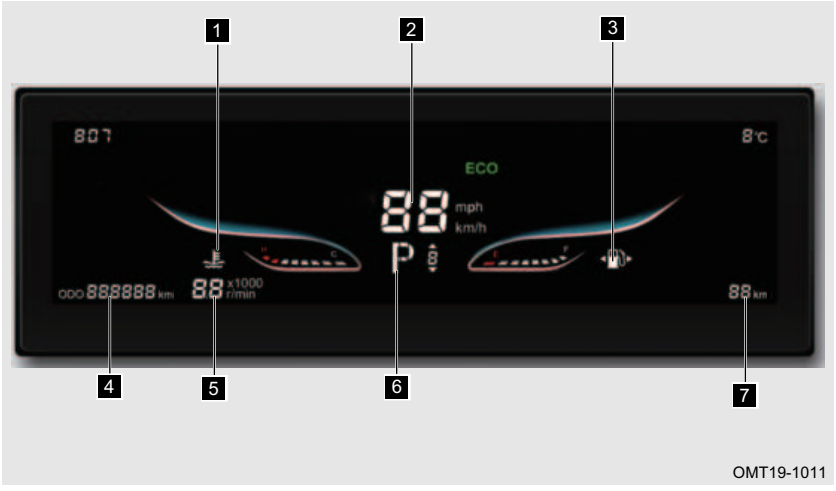
ПРОЧИТАЙТЕ

- Запас хода рассчитывается маршрутным компьютером и может использоваться только в качестве справочной величины.
- При ускорении, резком торможении, прохождении крутых поворотов или движении автомобиля на уклоне показания указателя уровня заряда могут быть неверными.
- На показания спидометра влияет размер шин автомобиля. Для обеспечения правильных показаний спидометра следует использовать шины штатного размера.

ВНИМАНИЕ

- Если указатель слишком долго находится в диапазоне низкой температуры охлаждающей жидкости, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Запрещается открывать крышку расширительного бачка системы охлаждения, если указатель находится в диапазоне высокой температуры охлаждающей жидкости двигателя. Проверку уровня охлаждающей жидкости выполняйте после того, как двигатель остынет. Запрещается эксплуатировать двигатель при низком уровне охлаждающей жидкости. В противном случае возможна серьезная поломка двигателя.

Обзор панели приборов (тип B)



1 Указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя: показывает температуру охлаждающей жидкости двигателя

Непрогретый двигатель: если указатель находится у метки «C» или рядом с ней, это свидетельствует о низкой температуре охлаждающей жидкости. В этом температурном диапазоне двигатель не должен развивать высокую частоту вращения коленчатого вала и работать под большой нагрузкой.

Перегрев двигателя: если указатель находится у метки «H» или рядом с ней, это свидетельствует о перегреве охлаждающей жидкости. Остановите автомобиль в безопасном месте на удалении от транспортного потока и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

2 Экран скорости движения автомобиля: служит для отображения скорости движения автомобиля в км/ч.

3 Экран уровня топлива: показывает количество топлива, оставшегося в баке.

4 Одометр: отображает суммарный пробег автомобиля с начала его эксплуатации (единица измерения: км).

5 Тахометр: служит для отображения частоты вращения коленчатого вала двигателя x 1000 об/мин.

6 Индикатор включенной передачи: отображает включенную передачу.

7 Запас хода: отображает текущий запас хода автомобиля (единица измерения: км).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Запас хода рассчитывается маршрутным компьютером и может использоваться только в качестве справочной величины.
- При ускорении, резком торможении, прохождении крутых поворотов или движении автомобиля на уклоне показания указателя уровня заряда могут быть неверными.
- На показания спидометра влияет размер шин автомобиля. Для обеспечения правильных показаний спидометра следует использовать шины штатного размера.

ВНИМАНИЕ

- Если указатель слишком долго находится в диапазоне низкой температуры охлаждающей жидкости, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Запрещается открывать крышку расширительного бачка системы охлаждения, если указатель находится в диапазоне высоких температур охлаждающей жидкости двигателя. Проверку уровня охлаждающей жидкости выполняйте после того, как двигатель остынет. Запрещается эксплуатировать двигатель при низком уровне охлаждающей жидкости. В противном случае возможна серьезная поломка двигателя.

Индикаторы и сигнализаторы

После установки выключателя пуска двигателя в положение ON некоторые индикаторы и сигнализаторы кратковременно загораются для проверки их исправности и затем гаснут. Если после пуска двигателя какой-либо сигнализатор продолжает гореть или мигать, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Индикаторы предупреждают водителя о включении тех или иных систем или функций автомобиля либо других ситуациях, требующих внимания водителя.

Сигнализаторы предупреждают водителя о неисправности тех или иных систем или функций автомобиля. При этом сигнализатор может гореть постоянным светом или мигать.

Наименование	Индикатор / сигнализатор	Описание
Индикатор дневных ходовых огней		Этот индикатор загорается при включении дневных ходовых огней.
Индикатор габаритных фонарей		Этот индикатор загорается при включении габаритных фонарей.
Индикаторы указателя поворота		При включении указателя левого или правого поворота мигает соответствующий индикатор. При работе аварийной световой сигнализации мигают одновременно оба индикатора.
Индикатор дальнего света фар		Этот индикатор загорается при включении дальнего света фар.
Индикатор задних противотуманных фонарей		Этот индикатор загорается при включении задних противотуманных фонарей.
Индикатор / сигнализатор интеллектуальной системы управления светом фар		Этот индикатор загорается при включении интеллектуальной системы управления светом фар.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности интеллектуальной системы управления светом фар. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор непристегнутого ремня водителя или переднего пассажира		Этот сигнализатор загорается, если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут или пристегнут не до конца. Пристегните ремень безопасности.
		
Сигнализатор непристегнутого ремня безопасности заднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)		Этот сигнализатор загорается, если ремень безопасности заднего пассажира не пристегнут или пристегнут не до конца. Пристегните ремень безопасности.
		

Индикатор / сигнализатор стояночного тормоза с электроприводом		Этот индикатор загорается при включении стояночного тормоза с электроприводом. Мигание этого индикатора во время работы стояночного тормоза с электроприводом является нормальным явлением и не требует принятия каких-либо мер. Мигание этого индикатора в любой другой ситуации указывает на неисправность. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности стояночного тормоза с электроприводом. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор системы автоматического удержания автомобиля		Этот индикатор загорается при включении системы автоматического удержания автомобиля.
		Этот индикатор загорается при активации системы автоматического удержания автомобиля.
Индикатор / сигнализатор системы динамической стабилизации		Этот индикатор мигает при работе системы динамической стабилизации.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы динамической стабилизации. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор отключения системы динамической стабилизации		Этот индикатор загорается при отключении системы динамической стабилизации.
Индикатор / сигнализатор системы управляемого спуска		Этот индикатор загорается при включении системы управляемого спуска.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы управляемого спуска. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы		Этот сигнализатор загорается при неисправности антиблокировочной тормозной системы. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Сигнализатор неисправности тормозной системы		Этот сигнализатор загорается при низком уровне тормозной жидкости или неисправности тормозной системы. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор / сигнализатор системы контроля «мертвых» зон		Этот индикатор загорается, когда система контроля «мертвых» зон подает предупреждение первого уровня.
		Этот индикатор мигает, когда система контроля «мертвых» зон подает предупреждение второго уровня.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы контроля «мертвых» зон. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор системы круиз-контроля		Этот индикатор мигает, когда система круиз-контроля переходит в режим ожидания.
		Этот индикатор загорается, когда система круиз-контроля переходит в активный режим.
Индикатор / сигнализатор адаптивной системы круиз-контроля		Этот индикатор загорается, когда адаптивная система круиз-контроля переходит в режим ожидания.
		Этот индикатор загорается, когда адаптивная система круиз-контроля переходит в активный режим.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности адаптивной системы круиз-контроля. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Индикатор / сигнализатор системы помощи при смене полосы движения (- система предупреждения о смене полосы движения / система предотвращения смены полосы движения)		Этот индикатор загорается, когда система помощи при смене полосы движения включена / находится в режиме ограниченного функционирования.
		Этот индикатор загорается, когда система помощи при смене полосы движения находится в режиме ожидания. Этот индикатор мигает, когда система помощи при смене полосы движения активирована.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы помощи при смене полосы движения. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор / сигнализатор системы удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации		Этот индикатор загорается, когда система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации включена / находится в режиме ограниченного функционирования.
		Этот индикатор загорается, когда система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации находится в режиме ожидания. Этот индикатор мигает, когда система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации активирована.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор / сигнализатор системы автоматического экстренного торможения		Этот индикатор загорается, когда работает система автоматического экстренного торможения.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы автоматического экстренного торможения. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

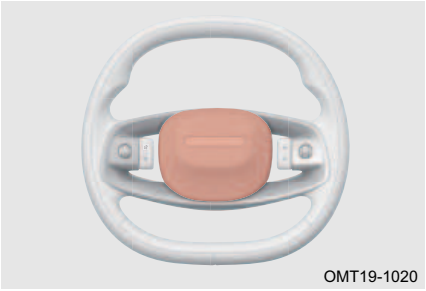
Индикатор / системы удержания автомобиля в центре полосы		Этот индикатор загорается при переходе системы удержания автомобиля в центре полосы движения в режим ожидания.
		Этот индикатор загорается при активации системы удержания автомобиля в центре полосы движения.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы удержания автомобиля в центре полосы движения. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор / сигнализатор фильтра твердых частиц		Этот индикатор загорается, когда фильтр твердых частиц забит. Для его очистки необходимо увеличить скорость движения.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности фильтра твердых частиц. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор электрического усилителя рулевого управления		Этот сигнализатор загорается, когда электрический усилитель рулевого управления (EPS) требует инициализации или калибровки. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности электрического усилителя рулевого управления. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности коробки передач		Этот сигнализатор загорается при неисправности коробки передач. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
		Этот сигнализатор загорается при неисправности коробки передач. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор интеллектуальной системы полного привода		Этот сигнализатор загорается при неисправности интеллектуальной системы полного привода. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
		

Сигнализатор системы подушек безопасности		Этот сигнализатор загорается при неисправности системы подушек безопасности. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор системы контроля давления воздуха в шинах		Этот сигнализатор загорается при недопустимом давлении воздуха в шинах. Проверьте, не является ли давление воздуха в шинах слишком высоким или низким и не является ли температура шин слишком высокой. Если давление воздуха в шинах соответствует норме, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор перегрева охлаждающей жидкости двигателя		Этот сигнализатор загорается при перегреве охлаждающей жидкости двигателя. Остановите автомобиль в безопасном месте и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF после нескольких минут работы двигателя на холостом ходу. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности системы управления двигателем	EPC	Этот сигнализатор загорается при неисправности системы управления двигателем. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности MIL		Этот сигнализатор загорается при неисправности компонентов, связанных с OBD и системой контроля токсичности отработавших газов, либо при неисправности самой системы OBD. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор необходимости очередного технического обслуживания		Этот индикатор загорается при необходимости проведения очередного технического обслуживания. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор неисправности		Этот сигнализатор предупреждает водителя о неисправности автомобиля или наличии предупреждения о его нештатной работе. Более подробные сведения доступны на экране предупреждения о неисправности. Если вам не удалось самостоятельно устранить неисправность, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Сигнализатор незакрытой двери		Этот сигнализатор предупреждает водителя о том, что какая-то дверь незакрыта. Если скорость движения автомобиля ≤ 3 км/ч, и какая-то дверь незакрыта, загорается сигнализатор незакрытой двери, но звуковое предупреждение не подается. Если скорость движения автомобиля □ 3 км/ч, и какая-то дверь незакрыта, красный сигнализатор незакрытой двери начинает мигать, и подается звуковое предупреждение.
Индикатор усталости водителя		Этот индикатор предупреждает водителя о необходимости отдохнуть, если длительность поездки превысила заданную.
Индикатор превышения скорости движения		Этот индикатор загорается, если скорость движения автомобиля превысила заданную.
Сигнализатор низкого давления моторного масла		Этот сигнализатор загорается при низком давлении моторного масла. Остановите автомобиль в безопасном месте. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Индикатор системы зарядки аккумуляторной батареи		Этот сигнализатор служит для контроля работы системы зарядки аккумуляторной батареи. Если этот сигнализатор не загорается после установки выключателя пуска двигателя в положение ON или загорается после пуска двигателя, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
Сигнализатор низкого уровня топлива		Этот сигнализатор загорается при низком уровне топлива в баке. При первой же возможности заправьте автомобиль топливом.

2-2. Рулевое колесо

Звуковой сигнал


OMT19-1020

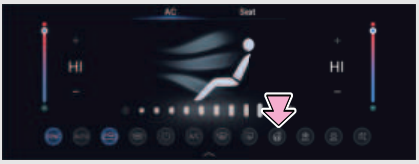
Для того чтобы включить звуковой сигнал, нажмите на накладку ступицы рулевого колеса, где находится соответствующий символ.

ПРОЧИТАЙТЕ

Звуковой сигнал должен использоваться в соответствии с местными законами и правилами дорожного движения.

Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

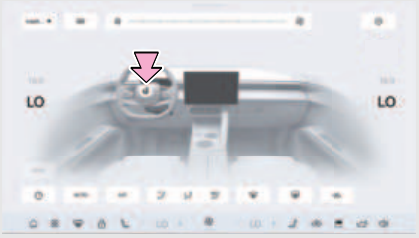
Тип A



OMT19-1019

Работа обогрева рулевого колеса возможна только при работающем двигателе. Для включения обогрева рулевого колеса нажмите кнопку «» на экране системы кондиционирования воздуха. Для выключения обогрева рулевого колеса нажмите данную кнопку еще раз.

Тип B



OMT19-1021

Работа обогрева рулевого колеса возможна только при работающем двигателе. Для включения обогрева рулевого колеса нажмите кнопку «» на экране системы кондиционирования воздуха. Для выключения обогрева рулевого колеса нажмите данную кнопку еще раз.

ВНИМАНИЕ

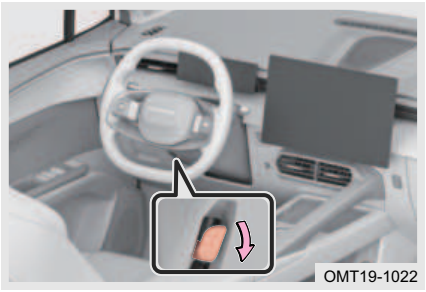
Обогрев рулевого колеса работает только при соблюдении всех перечисленных ниже условий:

- Работает двигатель.
- Напряжение аккумуляторной батареи соответствует норме.
- Нажата кнопка обогрева рулевого колеса.

При наступлении любого из перечисленных ниже условий обогрев рулевого колеса выключается:

- Выключение двигателя.
- Повторное нажатие кнопки обогрева рулевого колеса.

Регулировка положения рулевого колеса



Остановите автомобиль в безопасном месте на удалении от транспортного потока и установите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 1. Опустите вниз и отпустите рычаг регулировки положения рулевого колеса.

Шаг 2. Отрегулируйте угол наклона и вылет рулевой колонки в соответствии со своими предпочтениями.

Шаг 3. Держа рулевое колесо неподвижно, верните рычаг регулировки положения рулевого колеса в исходное положение.

Шаг 4. Убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано. Если этого не произошло, повторите шаг 3.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Перед началом движения убедитесь, что рулевое колесо надежно зафиксировано. В противном случае рулевое колесо может внезапно изменить положение во время движения автомобиля и стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Запрещается регулировать положение рулевого колеса при движении автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

Органы управления на рулевом колесе



1. Управление системой круиз-контроля

- Короткое нажатие на маховичок включает систему CCS/ACC, повторное короткое нажатие на маховичок выключает эту систему.
- Длительное нажатие включает систему ACC/ICA (для некоторых вариантов исполнения автомобиля).
- Поворот маховичка влево / вправо позволяет изменить дистанцию, заданную для системы круиз-контроля. Поверните маховичок влево, чтобы уменьшить дистанцию. Поверните маховичок вправо, чтобы увеличить дистанцию.
- Поворот маховичка вверх / вниз позволяет изменить скорость, заданную для системы круиз-контроля. Поверните маховичок вверх, чтобы увеличить скорость. Поверните маховичок вниз, чтобы уменьшить скорость.

2. Режим регулировки наружных зеркал заднего вида

- Поворот маховичка вверх / вниз позволяет отрегулировать положение левого наружного зеркала заднего вида в вертикальной плоскости.
- Поворот маховичка влево / вправо позволяет отрегулировать положение левого наружного зеркала заднего вида в горизонтальной плоскости.

■ Кнопка «🔇»: отключение звука аудиосистемы.

■ Кнопка « ☆ »: короткое нажатие позволяет переключаться между экранами настройки соответствующих функций. Длительное нажатие приводит к переходу на экран индивидуальной настройки назначения кнопок на рулевом колесе.



1. Режим управления мультимедийной системой (выбран по умолчанию)
   - Поворот маховичка вверх / вниз позволяет отрегулировать уровень громкости.
   - Поворот маховичка влево: переход к предыдущей композиции / завершение разговора или отбой вызова / отбой трехстороннего вызова.
   - Поворот маховичка вправо: переход к следующей композиции / прием вызова / автоматический прием вызова
   - Короткое нажатие ролика ставит на паузу воспроизведение файла мультимедийной системой / внешним устройством. Если на дисплее появилось предупреждение о том, что звук телефона отключен, длительное нажатие маховичка позволяет подтвердить это.

2. Режим регулировки наружных зеркал заднего вида
   - Поворот маховичка вверх / вниз позволяет отрегулировать положение правого наружного зеркала заднего вида в вертикальной плоскости.
   - Поворот маховичка влево / вправо позволяет отрегулировать положение правого наружного зеркала заднего вида в горизонтальной плоскости.

■ Кнопка «⊟»: переключение функций панели приборов.

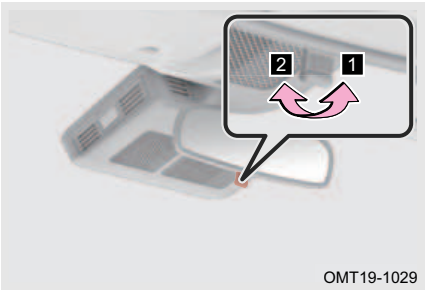
■ Кнопка « 🎤 »: включение и выключение функции распознавания голосовых команд.

ПРОЧИТАЙТЕ
Кнопки на рулевом колесе могут иметь разные функции в зависимости от исполнения автомобиля.

2-3. Зеркала заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида

Внутреннее зеркало заднего вида с ручным переключением режимов «день» и «ночь» (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



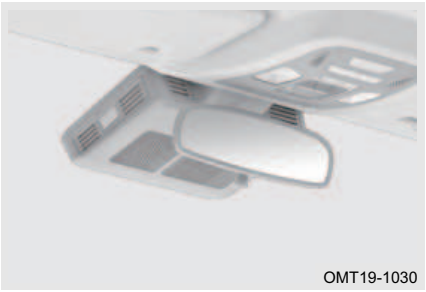
OMT19-1029

Чтобы в темное время суток водителя меньше слепил свет фар движущихся сзади транспортных средств, нужно повернуть находящийся в нижней части зеркала рычажок назад, в положение, соответствующее режиму «ночь».

1 Режим «ночь»

2 Режим «день»

Внутреннее зеркало заднего вида с режимом автоматического затемнения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT19-1030

Если при движении автомобиля в темное время суток датчик освещенности, встроенный во внутреннее зеркало заднего вида, обнаружит свет фар движущегося сзади транспортного средства, то отражающая способность зеркала будет автоматически снижена, чтобы защитить водителя от ослепления отраженным светом фар.

Регулировка внутреннего зеркала заднего вида


OMT19-1031

Перед началом движения отрегулируйте положение внутреннего зеркала заднего вида и убедитесь, что в результате этого обеспечивается оптимальный обзор пространства позади автомобиля.

Наружные зеркала заднего вида

Регулировка наружных зеркал заднего вида



OMT19-1032

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Нажмите кнопку « » в центре управления для перехода на экран регулировки наружных зеркал заднего вида. Когда активен данный экран, для регулировки наружных зеркал заднего вида требуется нажатие кнопок на рулевом колесе.


OMT19-1033

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Для регулировки наружных зеркал заднего вида с помощью кнопок на рулевом колесе откройте соответствующий экран: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Quick Control (- Быстрый контроль) – Rear Mirror Adjustment (Регулировка наружных зеркал заднего вида).

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать положение наружных зеркал заднего вида во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Объект, который вы видите в наружном зеркале заднего вида, может казаться дальше, чем на самом деле, поэтому всегда действуйте с осторожностью.

Складывание и возвращение в рабочее положение наружных зеркал заднего вида

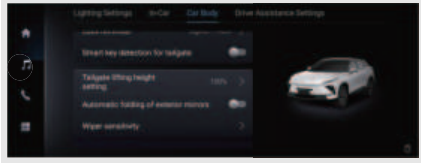
■ Складывание и возвращение в рабочее положение наружных зеркал заднего вида вручную (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT19-1034

Держите наружное зеркало заднего вида и медленно и с усилием отодвиньте его назад (Усилие постепенно увеличивается), пока оно не сложится в исходное положение; Возьмитесь за край наружного зеркала заднего вида и слегка потяните вперед, пока оно не встанет на место.

■ Автоматическое складывание и возвращение в рабочее положение наружных зеркал заднего вида (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Тип A



OMT19-1037

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите функцию автоматического складывания / возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Settings (-Настройка систем автомобиля) – Car Body (Кузов). После этого зеркала будут автоматически складываться при включении режима охраны и возвращаться в рабочее положение при его выключении.

Тип B



OMT19-1032

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Нажмите кнопку « » в центре управления для перехода на экран складывания и возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида.



OMT19-1035

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Для складывания / возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида нажмите кнопку « » на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Quick Control (Быстрый контроль).


OMT19-1036

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите функцию автоматического складывания / возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Quick Control (Быстрый контроль). После этого зеркала будут автоматически складываться при включении режима охраны и возвращаться в рабочее положение при его выключении.

ПРОЧИТАЙТЕ

В связи с разным расстоянием от водителя левое и правое наружные зеркала заднего вида расположены к кузову автомобиля под разным углом. Из-за этого при автоматическом складывании зеркала поворачиваются несинхронно, что является нормальным явлением.

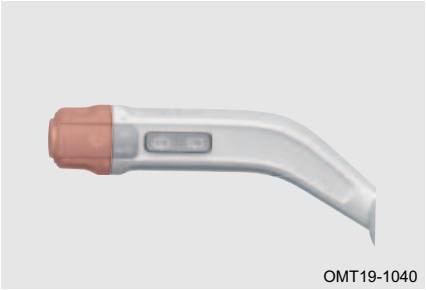
ВНИМАНИЕ

- Если автомобиль имеет электропривод складывания и возвращения в рабочее положение наружных зеркал заднего вида, запрещается выполнять данные операции вручную — это приведет к поломке механизма электропривода.
- Во избежание повреждения зеркала при его складывании и возвращении в исходное положение не прилагайте к зеркалу чрезмерного усилия.
- В холодное время года функцию автоматического складывания зеркал рекомендуется отключить. Так вы можете предотвратить примерзание зеркал в сложенном положении.

2-4. Очистители и омыватели стекол

Управление очистителями и омывателями стекол

Управление очистителем ветрового стекла



OMT19-1040

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON.

Положение HI (высокая скорость работы очистителя): установите переключатель в положение HI, если требуется постоянная работа очистителя с высокой скоростью.

Положение LO (низкая скорость работы очистителя): установите переключатель в положение LO, если требуется постоянная работа очистителя с низкой скоростью.

Положение OFF: установите переключатель в положение OFF для выключения очистителя.

Положение INT (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): в этом положении переключателя очиститель работает с паузами.

Положение Auto (для некоторых вариантов исполнения автомобиля): при установке переключателя в это положение работа очистителя зависит от интенсивности осадков.

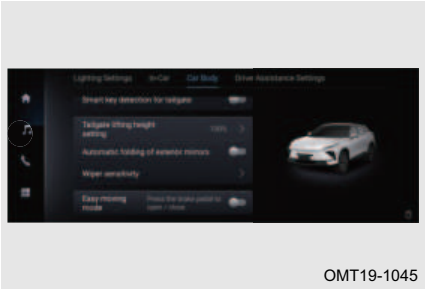


OMT19-1041

Омыватель ветрового стекла: кнопка омывателя ветрового стекла имеет два положения. После нажатия левой кнопки в первое положение очиститель ветрового стекла начнет работу в режиме MIST. Когда вы отпустите кнопку, очиститель выключится. Если нажать кнопку во второе положение, в дополнение к очистителю ветрового стекла включится омыватель. Когда вы отпустите кнопку, омыватель выключится.

Регулировка чувствительность очистителя при работе в автоматическом режиме

Тип A



OMT19-1045

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, отрегулировать чувствительность очистителя можно на следующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Settings (Настройка систем автомобиля) – Car Body (Кузов).

Тип B



OMT19-1032

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Нажмите кнопку « » в центре управления для перехода на экран регулировки чувствительности очистителя.



OMT19-1043

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Отрегулируйте чувствительность очистителя: Low (Низкая) / Standard (-Стандартная) / High (Высокая) / Maximum (Максимальная) на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Vehicle Setting (Настройка систем автомобиля).

Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Чтобы можно было включить обогрев форсунок омывателя ветрового стекла, должны быть соблюдены перечисленные ниже условия:

- Напряжение аккумуляторной батареи соответствует норме.
- Выключатель пуска двигателя находится в положении ON, или включен двигатель.
- Температура окружающего воздуха опустилась ниже 2 °C на 5 секунд или более.

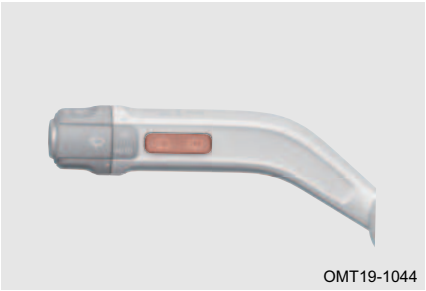
Обогрев форсунок омывателя ветрового стекла выключается при наступлении любого из перечисленных ниже условий:

- Выключатель пуска двигателя переведен в положение OFF или ACC.

В перечисленных ниже ситуациях обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключается:

- Во время работы стартера обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключается, а после успешного запуска двигателя включается снова.
- Если температура окружающего воздуха поднимется выше 4 °C на 5 секунд или более, обогрев форсунок омывателя ветрового стекла временно выключится. Если температура окружающего воздуха затем опустится ниже 2 °C на 5 секунд или более, обогрев форсунок омывателя ветрового стекла включится снова.

Управление очистителем заднего стекла


OMT19-1044

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON.

Нажмите кнопку « » для включения очистителя заднего стекла. Чтобы выключить его, нажмите данную кнопку еще раз.

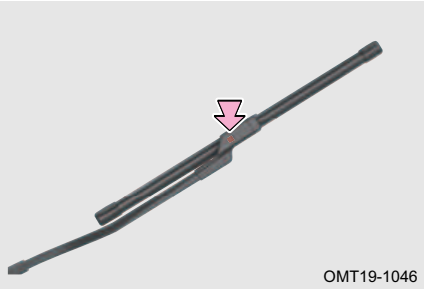
Нажмите кнопку « » для одновременного включения омывателя и очистителя заднего стекла.

⚠ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать в бачок омывателя антифриз.
- Время работы омывателя при каждом включении не должно превышать 10 секунд.
- Не включайте омыватель, если в бачке омывателя нет жидкости.
- При засорении форсунок не используйте для очистки иголку или другие предметы, чтобы не вывести форсунки из строя.
- Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Вы можете поцарапать стекло и повредить щетки очистителя.
- Не включайте очиститель при наличии препятствий для движения щеток по стеклу. Вы можете повредить электродвигатель очистителя или поцарапать стекло.
- Не разбавляйте жидкость омывателя водой. В этом случае получившийся раствор может замерзнуть и повредить бачок, а также другие компоненты омывателя.
- При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли, первым делом удалите с них лед. Несоблюдение этого требования может привести к поломке электродвигателя очистителя и щеток.

Замена щеток

Замена щеток очистителя ветрового стекла


OMT19-1046

Шаг 1. Через несколько секунд после перевода выключателя пуска двигателя в положение OFF коротко нажмите левую кнопку на рычаге управления очистителями. Рычаги очистителей будут установлены в положение для замены щеток;

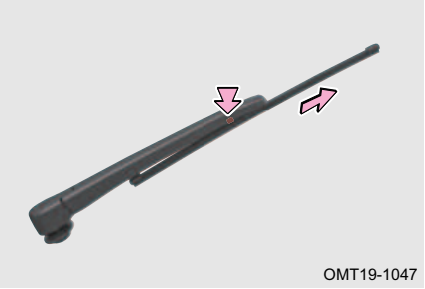
Шаг 2. Поднимите рычаг очистителя ветрового стекла и держите его в таком положении.

Шаг 3. Для снятия щетки поверните ее против часовой стрелки до упора, нажмите кнопку фиксатора и потяните за щетку по направлению вверх.

Шаг 4. Установите новую щетку в последовательности, обратной снятию, и убедитесь, что она надежно зафиксировалась на рычаге очистителя.

Шаг 5. Убедитесь в том, что новые щетки очистителя хорошо очищают ветровое стекло.

Замена щетки очистителя заднего стекла


OMT19-1047

Шаг 1. Поднимите рычаг очистителя заднего стекла и держите его в таком положении.

Шаг 2. Для снятия щетки потяните за нее, как показано на рисунке.

Шаг 3. Установите новую щетку в последовательности, обратной снятию, и убедитесь, что она надежно зафиксировалась на рычаге очистителя.

Шаг 4. Убедитесь в том, что новая щетка очистителя хорошо очищает заднее стекло.

ПРОЧИТАЙТЕ

Замену щеток очистителя лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.

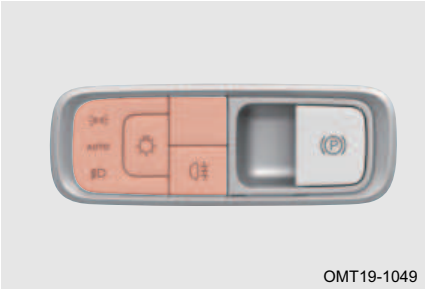
ВНИМАНИЕ

Перед началом движения убедитесь, что вы вернули рычаг очистителя в первоначальное положение. В противном случае рычаг очистителя может нанести автомобилю повреждение и стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

2-5. Приборы освещения и световой сигнализации

Наружные приборы освещения

Переключатель света фар



OMT19-1049

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON.

Автоматический режим (AUTO): в автоматическом режиме управление приборами освещения (габаритными фонарями, фонарями освещения регистрационного знака и ближним светом фар) осуществляется в зависимости от яркости окружающего света.

Габаритные фонари «»: при этом положении переключателя горят габаритные фонари, фонари освещения регистрационного знака, подсветка панели управления и панели приборов.

Ближний свет фар « »: при этом положении переключателя горит ближний свет фар и габаритные фонари.

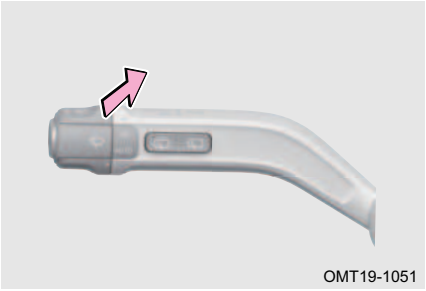
Задние противотуманные фонари: при включенном ближнем свете фар нажмите кнопку « » для включения задних противотуманных фонарей.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Задние противотуманные фонари выключаются автоматически при выключении фар.
- При постановке автомобиля на длительную стоянку во избежание разряда аккумуляторной батареи убедитесь, что переключатель приборов освещения находится в положении OFF. Невыполнение этого требования может сделать пуск автомобиля невозможным.

Фары дальнего света

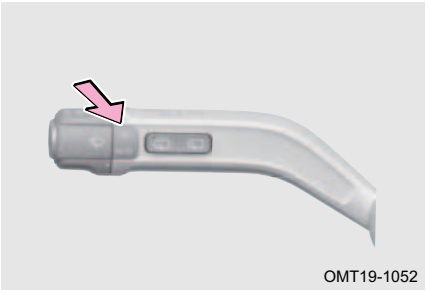
■ Включение и выключение дальнего света фар



OMT19-1051

При выключателе двигателя, находящемся в положении ON, и включенном ближнем свете фар переведите переключатель приборов освещения по направлению от рулевого колеса и отпустите. При этом включится дальний свет фар. Потяните переключатель приборов освещения по направлению к рулевому колесу и отпустите. Дальний свет фар выключится.

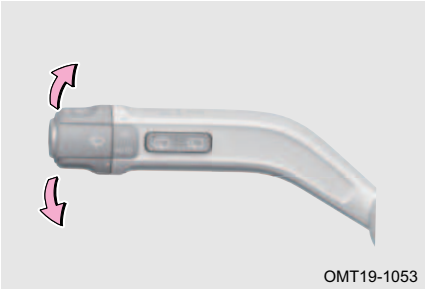
■ Сигнализация дальним светом фар


OMT19-1052

Для однократной сигнализации дальним светом фар потяните переключатель приборов освещения по направлению к рулевому колесу и отпустите. При этом на панели приборов мигнет индикатор дальнего света фар.

ПРОЧИТАЙТЕ
Сигнализацией дальним светом фар можно пользоваться как при включенном, так и при выключенном ближнем свете фар.

Фонари указателя поворота


OMT19-1053

Фонари указателя поворота работают при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON. Поднимите рычаг переключателя приборов освещения вверх для включения указателя правого поворота. Опустите рычаг переключателя приборов освещения вниз для включения указателя левого поворота.

При включении указателя поворота на панели приборов мигает индикатор указателя поворота. После завершения поворота переключатель приборов освещения возвращается в среднее положение автоматически.

Примечание: при малом угле поворота рулевого колеса на выходе из поворота переключатель приборов освещения может не вернуться в среднее положение автоматически.

■ Сигнализация о перестроении

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, поднять или опустить переключатель приборов освещения в нефиксируемое положение, фонари указателя поворота мигнут 3 раза.

Фонари дневных ходовых огней

Дневные ходовые огни включаются автоматически после пуска двигателя.

Фонари стоп-сигнала

Фонари стоп сигнала и дополнительный фонарь стоп-сигнала включаются при нажатии педали тормоза.

Фонари заднего хода

Фонари заднего хода включаются при переводе селектора в положение R (задний ход) при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON.

Освещение салона

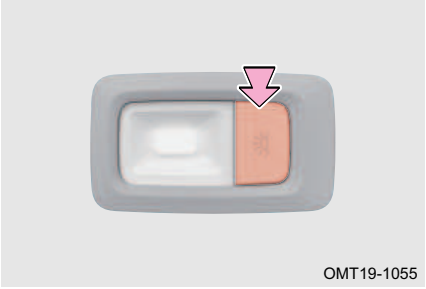
Передний плафон освещения салона



OMT19-1054

Для включения переднего левого/правого плафона освещения салона нажмите на него.

Плафон над вторым рядом сидений

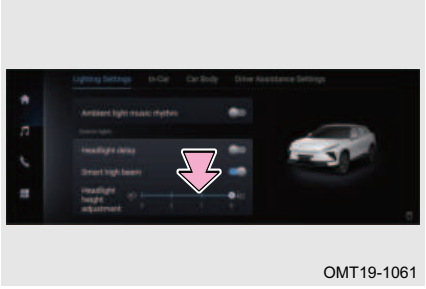


OMT19-1055

Нажмите на выключатель « » для включения / выключения плафона над вторым рядом сидений.

Корректор фар

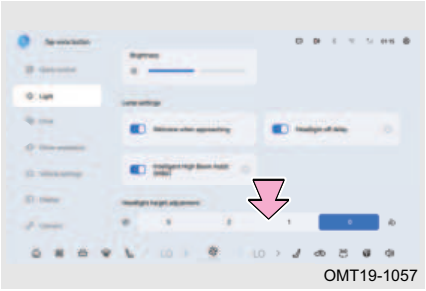
Тип A



OMT19-1061

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Отрегулируйте угол наклона светового пучка фар (доступны следующие уровни: 0 / 1 / 2 / 3) на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Settings (-Настройка систем автомобиля) – Lighting Settings (Настройка приборов освещения).

Тип B

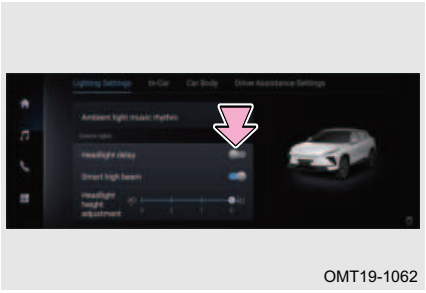


OMT19-1057

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Отрегулируйте угол наклона светового пучка фар (доступны следующие уровни: 0 / 1 / 2 / 3) на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Light (Освещение).

Функция задержки выключения света фар

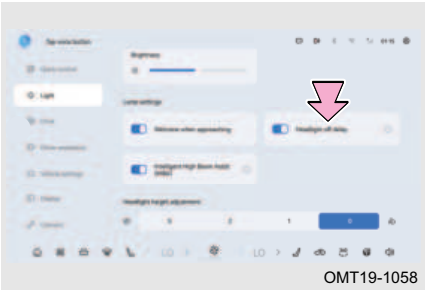
Тип A



OMT19-1062

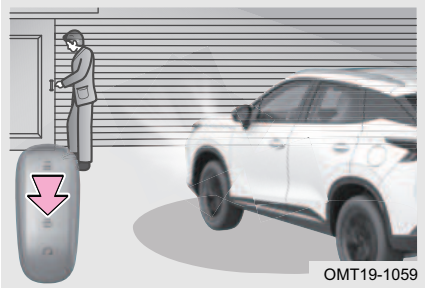
Переведите питание автомобиля в режим ON, включите задержку фары через аудиосистему - Настройки автомобиля - Настройки освещения.

Тип B



OMT19-1058

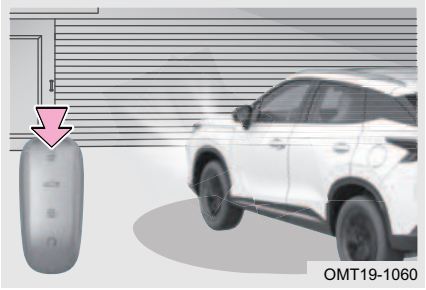
При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, включите функцию задержки выключения света фар на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Light (Освещение).


OMT19-1059

Положение ON: перед покиданием автомобиля установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и переведите переключатель приборов освещения в положение AUTO. В темном помещении или в темное время суток нажмите кнопку запирания на пульте дистанционного управления. Противоугонная система перейдет в режим охраны. Ближний свет фар включится автоматически на несколько десятков секунд. Повторное нажатие кнопки запирания на пульте активирует данную функцию еще раз.

Положение OFF: функция задержки выключения света фар выключается и ближний свет фар гаснет автоматически по прошествии указанного времени либо после установки выключателя пуска двигателя в положение ACC/ON, а переключателя приборов освещения — в положение OFF.

Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления


OMT19-1060

Положение ON: перед покиданием автомобиля установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и переведите переключатель приборов освещения в положение AUTO. В темном помещении или в темное время суток нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления. Ближний свет фар включится автоматически на несколько десятков секунд. Повторное нажатие кнопки отпирания на пульте активирует данную функцию еще раз.

Положение OFF: функция поиска автомобиля выключается и ближний свет фар гаснет автоматически по прошествии указанного времени либо после установки выключателя пуска двигателя в положение ACC/ON, а переключателя приборов освещения — в положение OFF.

Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, включите интеллектуальную систему управления дальним светом фар на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Light (Освещение).

После пуска двигателя включится автоматическое управление светом фар. Когда ближний свет фар автоматически включится, переведите переключатель приборов освещения от себя и отпустите. На панели приборов загорится белый индикатор « » и активируется интеллектуальная система управления светом фар. Когда скорость автомобиля превысит 40 км/ч, интеллектуальная система управления светом фар будет переключать дальний и ближний свет фар автоматически, с учетом дорожных условий (наличие попутного и встречного транспорта, выполнение обгона и т. д.).

Когда при активной интеллектуальной системе управления светом фар водитель выполняет включение дальнего света фар или сигнализацию дальним светом фар, белый индикатор « » на панели приборов гаснет. Переведите рычаг переключателя приборов освещения по направлению от себя и отпустите. Интеллектуальная система управления светом фар активируется снова.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При слишком большой яркости окружающего света интеллектуальная система управления светом фар автоматически переключает дальний свет фар на ближний.
- При скорости автомобиля ниже 30 км/ч интеллектуальная система управления светом фар автоматически переключает дальний свет фар на ближний.
- При включении левых или правых указателей поворота интеллектуальная система управления светом фар перестает автоматически переключать дальний свет фар на ближний и наоборот.

Запотевание фар

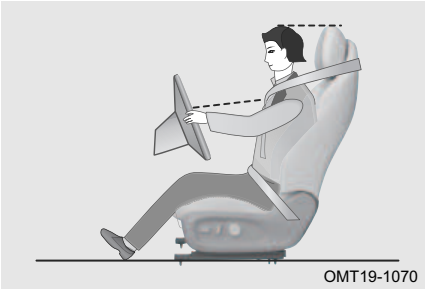
При низкой температуре или высокой влажности окружающего воздуха на внутренней стороне рассеивателей фар может появиться конденсат. Он вызван разницей температур внутри и снаружи фары. Конденсат никак не влияет на работу фар. Если фары запотели, включите ближний или дальний свет на 30 минут. Через некоторое время после включения фар конденсат исчезнет сам. Это нормальное явление.

⚠ОПАСНОСТЬ

- При преодолении водной преграды не превышайте максимально допустимые параметры (глубина брода, скорость движения и т. д.). В противном случае вода может попасть в фары.
- Если вы открыли пылезащитные кожухи фар, не забудьте после этого их закрыть. В противном случае в фары может попасть вода.
- При замене лампы строго соблюдайте порядок установки каждой детали для обеспечения надлежащей работы фары и ее герметичности. При закрывании пылезащитного кожуха фары проверьте состояние уплотнительного кольца. Держите кожух в чистоте! В противном случае в фару может попасть вода и пыль, что чревато серьезными последствиями.
- Категорически запрещается использовать установки высокого давления для мойки моторного отделения и, в частности, фар. Вода, подаваемая под высоким давлением, может привести к поломке арматуры световых приборов и попасть в вентиляционное отверстие или электрический разъем фары, результатом чего может стать образование сильного конденсата на внутренней поверхности рассеивателя.

2-6. Сиденья

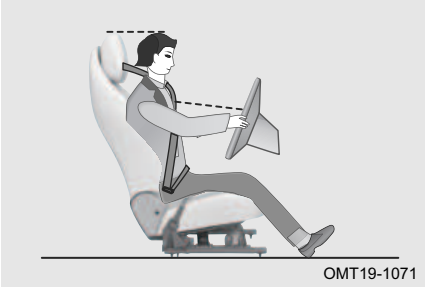
Правильное положение на сиденье



OMT19-1070

Сев на сиденье, отклоните спинку сиденья назад (оптимальным является угол наклона спинки от вертикали 25 градусов) и откиньтесь на спинку сиденья.

Водитель и передний пассажир не должны сидеть слишком близко к панели управления. При управлении автомобилем руки водителя, лежащие на рулевом колесе, должны быть немного согнуты в локтях. Ноги должны быть немного согнуты в коленях, чтобы было удобнее управлять педалями. Отрегулируйте высоту подголовника так, чтобы его верхний край находился на одном уровне с вашей макушкой.

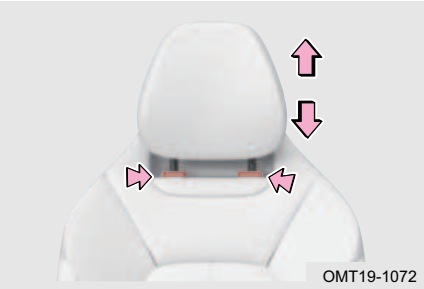


OMT19-1071

Плечевая лямка ремня безопасности должна проходить посередине плеча вплотную к груди и не касаться шеи, а поясная лямка должна располагаться как можно ближе к бедрам, но не на животе.

Подголовники

Регулировка подголовников


OMT19-1072

Как поднять подголовник: чтобы поднять подголовник, потяните его вверх, держа при этом нажатой наружную кнопку фиксатора.

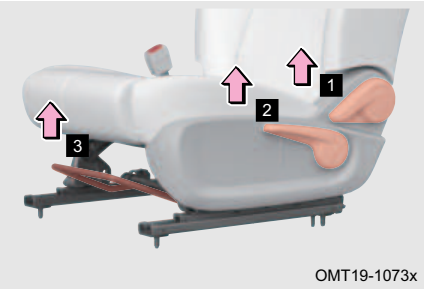
Как опустить подголовник: чтобы опустить подголовник, нажмите на него сверху вниз, держа при этом нажатой наружную кнопку фиксатора.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается регулировать подголовники во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.
- Перед началом движения убедитесь, что подголовники надежно зафиксированы. В противном случае незафиксированные подголовники могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

Передние сиденья

Сиденье с ручным приводом регулировки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT19-1073x

1 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Полностью обопритесь на спинку сиденья и потяните вверх рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья. Усиливая или ослабляя давление на спинку сиденья, отрегулируйте угол ее наклона. По завершении регулировки отпустите рычаг. Еще раз нажмите на спинку сиденья, чтобы убедиться в надежности ее фиксации.

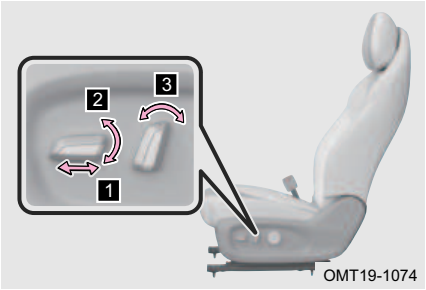
2 Регулировка сиденья по высоте (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Поднимите или опустите рычаг регулировки сиденья по высоте, чтобы отрегулировать его вертикальное положение.

3 Регулировка продольного положения сиденья

Потяните рукоятку вверх и отрегулируйте продольное положение сиденья. Установив сиденье в требуемое положение, отпустите рукоятку. Затем покачайте сиденье вперед-назад, чтобы убедиться в надежности его фиксации.

Сиденье с электроприводом регулировки (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1 Регулировка продольного положения сиденья

Отклоните регулятор продольного положения вперед или назад, чтобы изменить положение сиденья в горизонтальной плоскости.

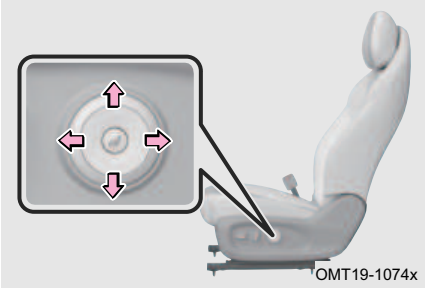
2 Регулировка сиденья по высоте (- только сиденье водителя)

Отклоните заднюю строну регулятора продольного положения вверх или вниз, чтобы отрегулировать сиденье по высоте.

3 Регулировка угла наклона спинки сиденья

Отклоните верхнюю сторону регулятора угла наклона спинки сиденья вперед или назад, чтобы отрегулировать угол наклона спинки сиденья.

Регулировка поясничной опоры (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Нажмите и держите кнопку «», чтобы усилить поддержку верхней и одновременно ослабить поддержку нижней части поясницы.

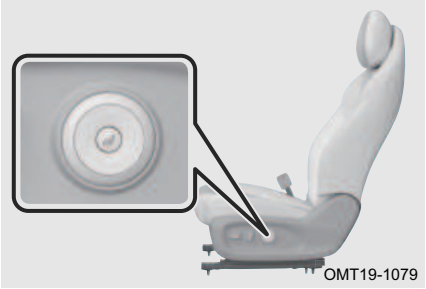
Нажмите и держите кнопку «», чтобы усилить поддержку нижней и одновременно ослабить поддержку верхней части поясницы.

Нажмите и держите кнопку «», чтобы увеличить профиль валика поясничной опоры.

Нажмите и держите кнопку «», чтобы уменьшить профиль валика поясничной опоры.

Функция массажа (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Сиденье имеет функцию массажа с 3 уровнями интенсивности (низкая / средняя / высокая) и 5 режимами массажа («волна» / «подиум» / «кросс» / «легкость» / «прыжки»), которые могут эффективно снять усталость спины при езде на большие расстояния.


OMT19-1079

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и нажмите выключатель функции массажа. На дисплее головного устройства аудиосистемы появится экран настройки функции массажа.

Функция массажа выключается автоматически примерно через 15 минут после включения.


OMT19-1085

После пуска двигателя выбрать интенсивность и режим массажа можно с помощью кнопки « » на следующем экране: Audio System (- Аудиосистема) – Seat Control Screen (- Управление сиденьями) – Seat Massage (Функция массажа).

ПРОЧИТАЙТЕ

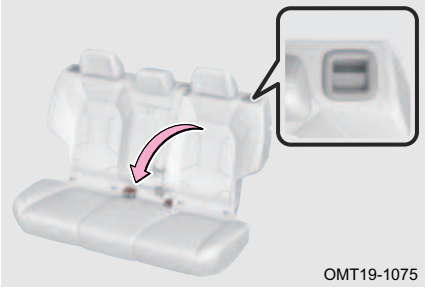
Электропривод регулировки сиденья переднего пассажира не входит в стандартную комплектацию. Комплектация определяется исполнением автомобиля.

ВНИМАНИЕ

Запрещается лежать на сиденье во время движения автомобиля, поскольку в таком случае вы не будете защищены ремнем безопасности и подушкой безопасности.

Сиденье второго ряда

Складывание спинки сиденья


OMT19-1075

Шаг 1. Переместите передние сиденья вперед.

Шаг 2. Отрегулируйте высоту подголовников сиденья второго ряда. При необходимости снимите подголовники, а центральный подголовник сложите.

Шаг 3. Потяните вверх рычаг регулировки угла наклона спинки сиденья и медленно опустите ее вперед, придерживая ее рукой.

ПРОЧИТАЙТЕ

Во избежание повреждения ремня безопасности при складывании спинки сиденья убедитесь, что плечевая лямка ремня пропущена сверху спинки.

ОПАСНОСТЬ

Запрещается регулировать положение сиденья во время движения автомобиля. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия и получения травм.

Обогрев сидений

Обогреватели передних сидений

Тип A



OMT19-1090

Включение обогревателей передних сидений возможно только при работающем двигателе с помощью соответствующего экрана: Audio System (Аудиосистема) – Seat Control Screen (-Управление сиденьями) – Seat Heating (-Обогрев сидений). Выключатель « » циклически переключает следующие режимы: 3-я ступень нагрева / 2-я ступень нагрева / 1-я ступень нагрева / выключено.

Тип B

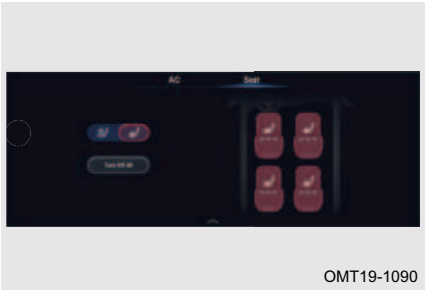


OMT19-1086

Включение обогревателей передних сидений возможно только при работающем двигателе с помощью соответствующего экрана: Audio System (Аудиосистема) – Seat Control Screen (-Управление сиденьями) – Seat Heating (-Обогрев сидений). Выключатель « » циклически переключает следующие режимы: 3-я ступень нагрева / 2-я ступень нагрева / 1-я ступень нагрева / выключено.

Обогреватели сиденья второго ряда (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Тип A



OMT19-1090

Включение обогревателей сиденья второго ряда возможно только при работающем двигателе с помощью соответствующего экрана: Audio System (Аудиосистема) – Seat Control Screen (-Управление сиденьями) – Seat Heating (-Обогрев сидений). Выключатель « » циклически переключает следующие режимы: 3-я ступень нагрева / 2-я ступень нагрева / 1-я ступень нагрева / выключено.

Тип B



OMT19-1086

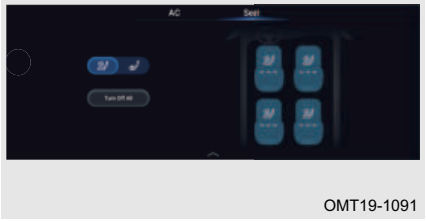
Включение обогревателей сиденья второго ряда возможно только при работающем двигателе с помощью соответствующего экрана: Audio System (Аудиосистема) – Seat Control Screen (-Управление сиденьями) – Seat Heating (-Обогрев сидений). Выключатель « » циклически переключает следующие режимы: 3-я ступень нагрева / 2-я ступень нагрева / 1-я ступень нагрева / выключено.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Обогреватели сидений не могут работать одновременно с их вентиляцией.
- Потянув снизу вверх шторку на главном экране аудиосистемы, можно быстро перейти на экран системы кондиционирования воздуха.
- Обогреватели сиденья второго ряда не входят в стандартную комплектацию. Комплектация определяется исполнением автомобиля.

Вентиляция сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Тип A



OMT19-1091

Включение вентиляции сидений возможно только при работающем двигателе с помощью соответствующего экрана: Audio System (Аудиосистема) – Seat Control Screen (-Управление сиденьями) – Seat Ventilation (Вентиляция сидений). Выключатель « » циклически переключает следующий режимы: 3-я ступень вентиляции / 2-я ступень вентиляции / 1-я ступень вентиляции / выключено.

Тип B



OMT19-1087

Включение вентиляции сидений возможно только при работающем двигателе с помощью соответствующего экрана: Audio System (Аудиосистема) – Seat Control Screen (-Управление сиденьями) – Seat Ventilation (Вентиляция сидений).

Выключатель « » циклически переключает следующий режимы: 3-я ступень вентиляции / 2-я ступень вентиляции / 1-я ступень вентиляции / выключено.

ПРОЧИТАЙТЕ

Обогреватели сидений не могут работать одновременно с их вентиляцией.

Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT19-1089

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите систему облегчения посадки и высадки пассажиров на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Quick Control (-Быстрый контроль).

При переводе выключателя пуска двигателя из положения ON в положение OFF и открывании двери водителя сиденье водителя автоматически перемещается назад для упрощения высадки из автомобиля.

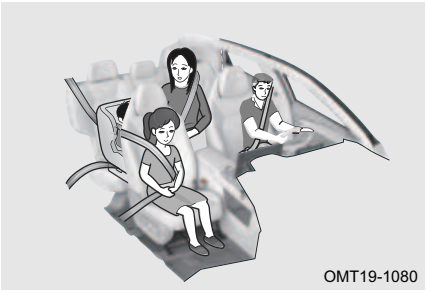
При переводе выключателя пуска двигателя из положения OFF в положение ACC/ON сиденье водителя автоматически перемещается вперед, в более удобное для вождения положение.

ОПАСНОСТЬ

- На время работы стартера данная функция отключается для облегчения пуска двигателя. Данная функция также недоступна, когда выключатель пуска двигателя находится в положении OFF.
- При пользовании системой облегчения посадки и высадки пассажиров следите, чтобы никто не получил травму. Если такое произошло, остановите сиденье нажатием регулятора. Не оставляйте детей одних в автомобиле. В противном случае функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него может нанести им травму.

2-7. Ремни безопасности

Ремни безопасности


OMT19-1080

Во время движения водитель и все пассажиры всегда должны быть пристегнуты ремнями безопасности. В противном случае повышается вероятность получения травмы при дорожно-транспортном происшествии и ее тяжесть. Регулярно проверяйте состояние ремней безопасности. Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, для его проверки и ремонта незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

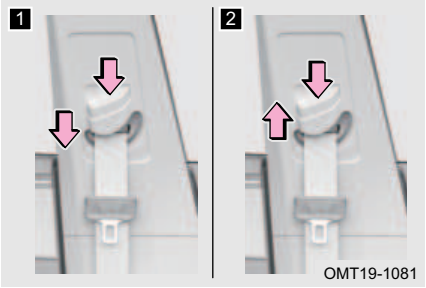
Если ремень безопасности водителя или переднего пассажира не пристегнут либо пристегнут не полностью, будут подаваться следующие предупреждения. Если ремень безопасности не пристегнут и скорость движения автомобиля не превышает 25 км/ч, красный сигнализатор непристегнутого ремня безопасности « » горит, но звуковая сигнализация не включается. Когда скорость движения автомобиля превысит 25 км/ч, помимо мигания красного сигнализатора « » также включится звуковая сигнализация.

Если ремень безопасности заднего пассажира не пристегнут либо пристегнут не полностью, будут подаваться следующие предупреждения. Если скорость автомобиля превысит 25 км/ч, на панели приборов начнет мигать красный сигнализатор « » и включится звуковая сигнализация. Через 30 секунд красный сигнализатор погаснет и звуковая сигнализация выключится.

Примечание: красный индикатор загорается, если не пристегнут соответствующий ремень безопасности заднего пассажира, и гаснет после пристегивания данного ремня.

Правильное использование ремней безопасности

Шаг 1. Регулировка по высоте верхнего крепления ремня безопасности (сиденья водителя и переднего пассажира)

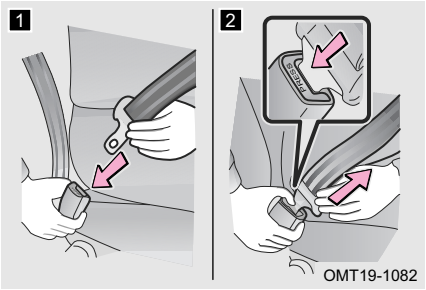


OMT19-1081

1 Как поднять верхнее крепление ремня безопасности: переместите верхнее крепление ремня безопасности вверх.

2 Как опустить верхнее крепление ремня безопасности: нажав кнопку фиксатора, переместите верхнее крепление ремня безопасности вниз.

Шаг 2. Пристегивание и отстегивание ремня безопасности



1 Пристегивание ремня безопасности: для пристегивания ремня безопасности нужно вставить запорную скобу в замок до щелчка.

2 Отстегивание ремня безопасности: для отстегивания ремня безопасности нажмите кнопку на его замке. Если ремень не втягивается плавно в инерционную катушку, вытяните его полностью и проверьте, нет ли перегибов или перекручивания ленты. Убедитесь, что ремень безопасности плавно втягивается в инерционную катушку.

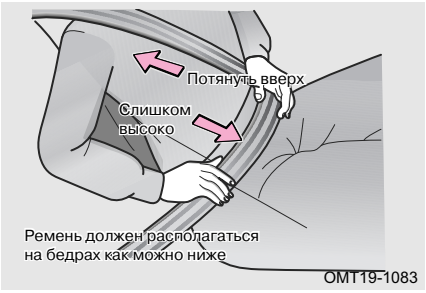
ПРОЧИТАЙТЕ

- Ремень безопасности блокируется, когда автомобиль находится на уклоне.
- Ремень блокируется при резком вытягивании его из катушки, но не блокируется при плавном вытягивании.
- Одним ремнем должен пристегиваться только один человек. Запрещается пристегиваться одним ремнем более чем одному человеку, включая ребенка.
- Регулировка по высоте верхнего крепления ремня безопасности доступна только для сидений водителя и переднего пассажира. Принцип действия у ремней безопасности сиденья второго ряда такой же, как и у ремней безопасности передний сидений. Расположение замков ремней безопасности зависит от модификации автомобиля.

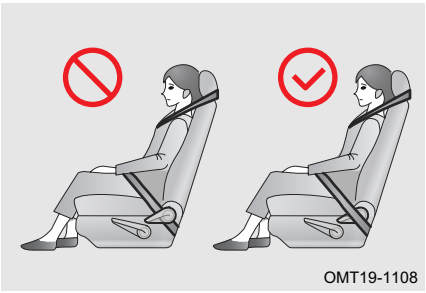
ВНИМАНИЕ

- Убедитесь, что замок ремня безопасности находится в правильном положении и что запорная скоба надежно зафиксирована в замке. Неправильная фиксация скобы в замке может привести к серьезным травмам.
- Не используйте ремень безопасности с запорной скобой, не вставленной в замок. В этом случае ремень безопасности не защитит вас при резком торможении или дорожно-транспортном происшествии.

Шаг 3. Регулировка положения ремней безопасности



Отрегулируйте угол наклона спинки сиденья, сядьте прямо и полностью обопритесь на спинку сиденья. Расположите поясную лямку ремня как можно ближе к бедрам, но не на животе, затем отрегулируйте верхнее крепление ремня безопасности таким образом, чтобы ремень обегал плечо, но не сползал с него и не касался шеи.

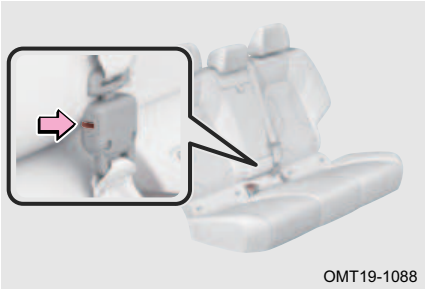


Пристегивайте ремень безопасности уже после того, как сиденье будет установлено в необходимое вам положение. Если лента ремня безопасности случайно попала под рычаг регулировки сиденья, сразу же извлеките ее оттуда. В противном случае лента ремня безопасности может получить повреждения.

⚠ВНИМАНИЕ

- Избегайте ношения в автомобиле свободной одежды. Это может помешать правильному прилеганию ремня безопасности и снизить уровень предоставляемой им защиту.
- Высоко расположенная поясная лямка ремня безопасности и слабо натянутый ремень безопасности могут стать причиной тяжелых травм или смерти из-за эффекта «подныривания» под ремень при дорожно-транспортном происшествии или других непредвиденных обстоятельствах.
- Не наклоняйте спинку сиденья больше, чем это необходимо для удобной посадки. Ремень безопасности наиболее эффективен, когда спина пассажира полностью прилегает к спинке сиденья.
- Убедитесь, что плечевая лямка ремня безопасности проходит у вас по плечу. Запрещается пропускать ремень под рукой. Ремень безопасности не должен касаться шеи или сползать с плеча. В противном случае снизится эффективность ремня безопасности при дорожно-транспортном происшествии.
- Детей рекомендуется перевозить на сиденье второго ряда. Решение о том, чем фиксировать ребенка — штатным ремнем безопасности или детским удерживающим устройством ISOFIX, — принимайте исходя из роста ребенка. Для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье используйте стандартные крепления.

Регулировка трехточечного ремня безопасности центрального сиденья второго ряда

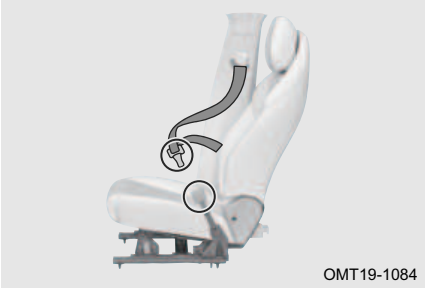

OMT19-1088

Чтобы отсоединить малую скобу замка от левой пряжки сиденья второго ряда, необходимо вставить жало плоской отвертки, обернутое клейкой лентой, в прорезь в пряжке.

ПРОЧИТАЙТЕ

Перед складыванием спинки сиденья необходимо отстегнуть трехточечный ремень безопасности центрального сиденья второго ряда. В противном случае ремень безопасности может заблокироваться и не разблокироваться.

Уход за ремнями безопасности


OMT19-1084

Периодически проверяйте состояние лент ремней безопасности (на предмет повреждения или износа). Поврежденные ремни безопасности подлежат незамедлительной проверке на сервисной станции официального дилера и, при необходимости, замене.

ВНИМАНИЕ

- Не допускайте попадания воды в механизм инерционной катушки.
- Запрещается применять для очистки ленты ремней безопасности химические вещества, горячую воду, отбеливатели или красящие вещества.
- Для очистки ленты ремней безопасности применяйте раствор нейтрального моющего средства или чистую теплую воду. Для сушки ремней безопасности используйте естественные условия. Использование для этого нагревательных приборов запрещено.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать или смазывать инерционную катушку и замок ремня безопасности либо заменять ленту ремня. Это может привести к повреждению автомобиля или травмированию людей.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Если автомобиль попал в серьезное дорожно-транспортное происшествие, но при этом ремни безопасности не получили явных повреждений, следует обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и замены ремней безопасности.
- Следите, чтобы запорная скоба ремня вставлялась в замок полностью, а лента ремня не перекручивалась. Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для его проверки и ремонта.
- Запрещается самостоятельно устанавливать, демонтировать или утилизировать ремни безопасности, а также изменять их конструкцию. Для выполнения перечисленных выше операций обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

Меры предосторожности при использовании ремней безопасности

■ Использование ремней безопасности детьми

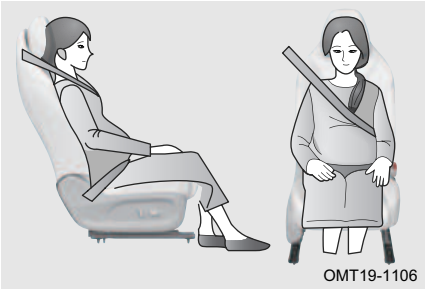
Ремни безопасности вашего автомобиля предназначены для использования взрослыми людьми. Для перевозки детей, рост которых не позволяет им пользоваться ремнями безопасности, используйте специальные детские удерживающие устройства. Если рост ребенка позволяет правильно пользоваться ремнем безопасности, следуйте общим требованиям по его использованию. Если ребенок слишком большой, чтобы пользоваться детским удерживающим устройством, то его следует перевозить на сиденье второго ряда и пристегивать ремнем безопасности.


OMT19-1105

Плечевая лямка ремня безопасности всегда должна располагаться посередине плеча ребенка. Ремень безопасности не должен касаться шеи или сползать с плеча. В противном случае ребенок может погибнуть или получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.

Последствием отказа от использования детского удерживающего устройства (- например: перевозка ребенка на коленях или на руках у взрослого, свободное положение ребенка на сиденье) может стать тяжелая травма или гибель ребенка при дорожно-транспортном происшествии или другой экстренной ситуации.

■ Использование ремней безопасности беременными женщинами

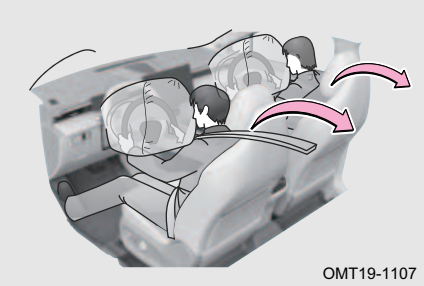

OMT19-1106

Беременным женщинам следует получить медицинскую консультацию и пользоваться ремнем безопасности в соответствии с ней. Поясная лямка ремня должна находиться как можно ниже к бедрам беременной женщины, как и у других пассажиров. Полностью вытяните ленту ремня безопасности, пропустите ее через плечо и над грудной клеткой. Необходимо избегать расположения поясной лямки ремня безопасности на животе. При неправильном использовании ремня безопасности не только беременная женщина, но и ее плод может получить тяжелую травму в результате дорожно-транспортного происшествия или резкого торможения.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не вставляйте монеты, скрепки и другие предметы в замок ремня безопасности, поскольку они помешают надежной фиксации скобы в замке.
- После того как запорная скоба будет вставлена в замок, убедитесь в надежной фиксации запорной скобы в замке и отсутствии перекручивания поясной и плечевой лямок ремня безопасности.
- Запрещается вставлять в замок ремня безопасности что-либо, кроме оригинальной запорной скобы. Это может вывести замок ремня безопасности из строя и сделать его непригодным к дальнейшему использованию.
- Если ремень безопасности не функционирует надлежащим образом, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера. Не пользуйтесь данным ремнем безопасности до его ремонта.

Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT19-1107

1. Совместная работа подушек безопасности и преднатяжителей ремней безопасности способствует снижению тяжести последствий при серьезном дорожно-транспортном происшествии.
2. Преднатяжитель ремня безопасности может не сработать в случае незначительного фронтального столкновения или бокового столкновения.
3. Преднатяжитель ремня безопасности сиденья переднего пассажира может сработать даже при отсутствии пассажира на переднем сиденье.
4. После срабатывания преднатяжителя ремня безопасности инерционная катушка натягивает ремень безопасности, плотно удерживая водителя или переднего пассажира на месте.
5. При срабатывании преднатяжителей ремней безопасности слышен характерный шум и выделяется небольшое количество нетоксичного газа. Газ, образующийся при срабатывании преднатяжителей ремней безопасности, не вызывает пожара и, как правило, не причиняет вреда здоровью человека.

⚠ОПАСНОСТЬ

- В случае срабатывания преднатяжителей ремней безопасности загорается сигнализатор неисправности системы подушек безопасности. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Запрещается изменять конструкцию, демонтировать, подвергать ударному воздействию или вскрывать преднатяжитель ремня безопасности в сборе, датчик подушки безопасности и соответствующую электрическую проводку. В противном случае работа преднатяжителей ремней безопасности может быть нарушена, они могут сработать внезапно или не сработать совсем, результатом чего может стать тяжелая травма или гибель людей.

Функциональные ограничения

■ Работоспособность преднатяжителей ремней безопасности может нарушиться в результате:

1. Внесения изменений в конструкцию подвески.
2. Внесения изменений в конструкцию передней части автомобиля.
3. Ремонта преднатяжителей ремней безопасности или других расположенных поблизости компонентов.
4. Повреждения преднатяжителя ремня безопасности в сборе или зоны рядом.

5. установки защиты решетки радиатора или других аксессуаров на переднюю часть автомобиля.

2-8. Детские удерживающие устройства

Детские удерживающие устройства

Статистические данные говорят о том, что перевозить ребенка безопаснее на заднем сиденье в детском удерживающем устройстве, а не на переднем сиденье. Выбирайте такое детское удерживающее устройство, которое подходит для вашего автомобиля и соответствует возрасту и весу вашего ребенка. В соответствии с международными стандартами, система автомобильных ремней безопасности проектируется исходя из роста пассажиров не менее 150 см. Использование ремня безопасности пассажиром, рост которого не достигает 150 см, может привести к серьезным травмам шеи при дорожно-транспортном происшествии.

Более подробные сведения об установке приведены в инструкции, прилагаемой к детскому удерживающему устройству.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Для крепления детского удерживающего устройства на заднем сиденье используйте стандартные крепления.
- Детское удерживающее устройство должно отвечать стандартам безопасности и требованиям законодательства. Мы не несем ответственности за повреждения или дорожно-транспортные происшествия, возникшие из-за проблем с детским удерживающим устройством.
- Для эффективной защиты при дорожно-транспортном происшествии или при внезапном торможении ребенок должен быть пристегнут ремнем безопасности или находиться в детском удерживающем устройстве, соответствующем его возрасту и весу. Если пассажир держит ребенка на руках, это не может заменить детское удерживающее устройство.

Группы детских удерживающих устройств

Детское удерживающее устройство должно соответствовать автомобильным стандартам для детских удерживающих устройств и систем обеспечения безопасности детей (ECE R44/R129). Как правило, на детских удерживающих устройствах, прошедших испытания, есть сертификационный знак, а также этикетка оранжевого цвета, подтверждающая соответствие требованиям стандарта ECE R44/R129. На этой этикетке приведена информация о группе по весу ребенка, типе крепления ISOFIX и сертификации детского удерживающего устройства.

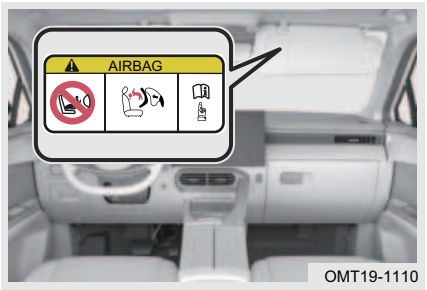
Таблица установки детских удерживающих устройств

Место установки детского удерживающего устройства	Сиденье водителя	Сиденье переднего пассажира		Левое сиденье 2-го ряда	Центральное сиденье 2-го ряда	Правое сиденье 2-го ряда
		Подушка безопасности переднего пассажира включена	Подушка безопасности переднего пассажира выключена			
Универсальное детское удерживающее устройство, крепящееся штатным ремнем безопасности (ДА/НЕТ)	–	НЕТ	ДА	ДА	ДА	ДА
Детское удерживающее устройство i-Size (ДА/НЕТ)	–	НЕТ	НЕТ	ДА	НЕТ	ДА
Детское удерживающее устройство с расположением ребенка лицом вбок (L1/L2)	–	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ	НЕТ
Детское удерживающее устройство с расположением ребенка лицом назад (R1/R2X/R2/R3)	–	НЕТ	НЕТ	R1/R2X/R2/R3	НЕТ	R1/R2X/R2/R3
Детское удерживающее устройство с расположением ребенка лицом вперед (F2X/F2/F3)	–	НЕТ	НЕТ	F2X/F2/F3	НЕТ	F2X/F2/F3
Дополнительная подушка (B2/B3)	–	НЕТ	НЕТ	B2/B3	НЕТ	B2/B3

Примечание:

1. согласно стандарту ECE R16/R44/R129, детские удерживающие устройства делятся на несколько категорий. Она указана на самом детском удерживающем устройстве. Детское удерживающее устройство следует подбирать с учетом возраста, веса и роста ребенка.
2. При необходимости установки детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира следует отключить фронтальную подушку безопасности переднего пассажира. Перед установкой детского удерживающего устройства на сиденье переднего пассажира необходимо максимально сдвинуть это сиденье назад и установить подушку в верхнее положение.
3. Запрещается устанавливать детское удерживающее устройство с основанием или нижней опорой на центральное сиденье второго ряда.
4. На центральное сиденье 2-го ряда можно установить только универсальное детское удерживающее устройство, крепящееся штатным ремнем безопасности.

Меры предосторожности при использовании детских удерживающих устройств



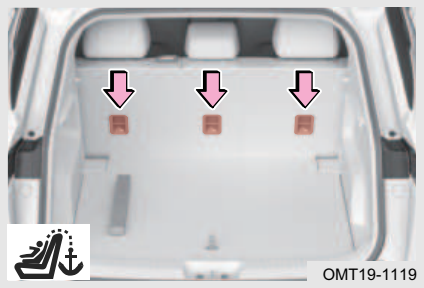
OMT19-1110

Данная табличка на солнцезащитном козырьке переднего пассажира напоминает о том, что автомобиль оборудован фронтальной подушкой безопасности переднего пассажира. Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности.

- Установка детского удерживающего устройства, в котором ребенок располагается лицом назад, на сиденье переднего пассажира возможна лишь в том случае, если выключатель подушки безопасности переднего пассажира находится в положении OFF. См. «Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира».

- Ни при каких обстоятельствах не вносите изменения в конструкцию крепления детского удерживающего устройства или ремней безопасности.
- Не позволяйте детям стоять или сидеть перед пассажирским сиденьем.

Верхняя стропа


OMT19-1119

Данная модель автомобиля оборудована специальными креплениями для верхней стропы детского удерживающего устройства. Эти крепления находятся на задней стороне спинки заднего сиденья.

Перед использованием верхней стропы необходимо снять соответствующий подголовник и шторку багажного отделения. Установив на сиденье детское удерживающее устройство, необходимо присоединить к креплению верхнюю стропу и натянуть ее. См. инструкцию к детскому удерживающему устройству.

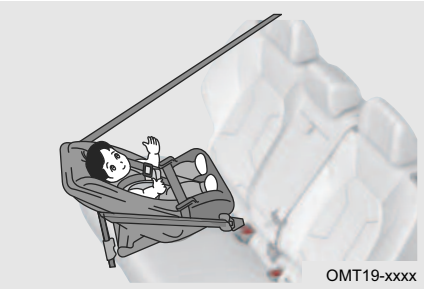
ПРОЧИТАЙТЕ

- Снятые подголовники уложите в безопасное место.
- После установки детского удерживающего устройства и присоединения верхней стропы можно вернуть на место шторку багажного отделения.

ОПАСНОСТЬ

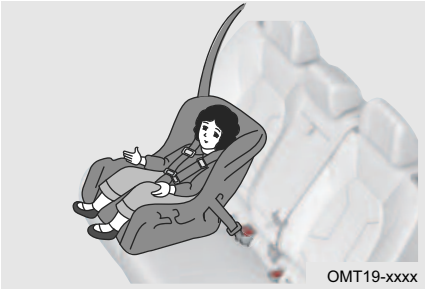
Убедитесь в правильности присоединения верхней стропы к соответствующему креплению. Неправильная установка детского удерживающего устройства может стать причиной травмирования ребенка.

■ Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад


OMT19-xxxx

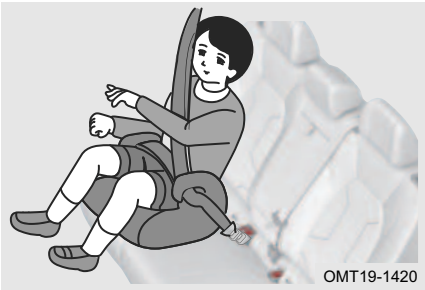
Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом назад, можно установить на сиденье переднего пассажира или на заднее сиденье. Установка детского удерживающего устройства, в котором ребенок располагается лицом назад, на сиденье переднего пассажира возможна, только если переключатель подушки безопасности переднего пассажира находится в положении OFF. Такое детское удерживающее устройство рекомендуется для перевозки детей в возрасте до 4 лет.

■ Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед


OMT19-xxxx

Детское удерживающее устройство, в котором ребенок располагается лицом вперед, можно установить на сиденье переднего пассажира или на заднее сиденье. Такое детское удерживающее устройство рекомендуется для перевозки детей старше 4 лет.

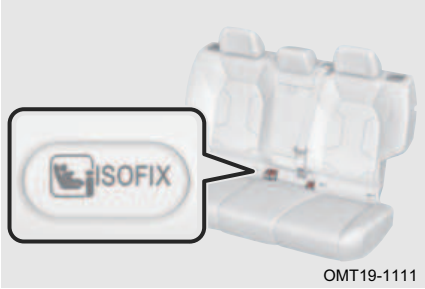
■ Дополнительная подушка (бустер)


OMT19-1420

Ребенка, который уже вырос из детского удерживающего устройства со спинкой, можно перевозить на дополнительной подушке, установленной на крайнем месте заднего сиденья. При этом дополнительную подушку следует зафиксировать с помощью нижних креплений или пристегнуть ремнем безопасности, как описано в инструкции изготовителя дополнительной подушки.

Установка детского удерживающего устройства

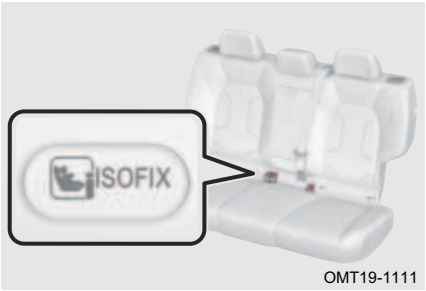
Крепления ISOFIX



OMT19-1111

Крепления ISOFIX расположены в нижней части спинки сиденья с правой и левой стороны. При фиксации детского удерживающего устройства с помощью креплений ISOFIX строго следуйте инструкции изготовителя конкретного изделия.

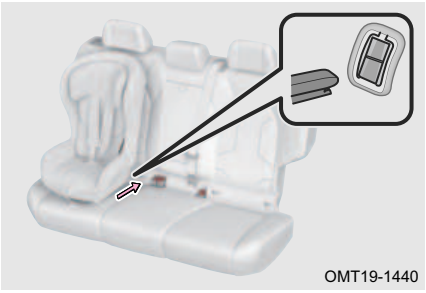
Установка детского удерживающего устройства ISOFIX/i-Size



OMT19-1111

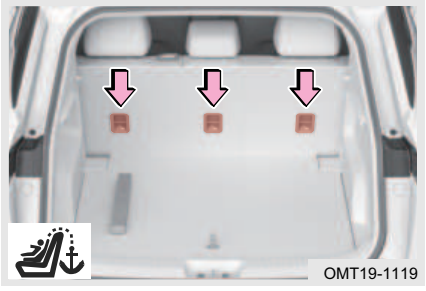
Шаг 1. Найдите крепление ISOFIX.

Шаг 2. Откройте крышки и уберите их в паз, чтобы получить доступ к креплениям ISOFIX.


OMT19-1440

Шаг 3. Установите детское удерживающее устройство на крайнее место заднего сиденья.

Шаг 4. Зафиксируйте детское удерживающее устройство в креплении ISOFIX. При необходимости используйте нижнюю опору.


OMT19-1119

Шаг 5. Если инструкция к детскому удерживающему устройству требует использования верхней стропы, пропустите ее через спинку заднего сиденья сбоку от подголовника и зацепите за крюк на обратной стороне спинки заднего сиденья.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если при установке детское удерживающее устройство своей верхней частью упирается в подголовник сиденья, то подголовник можно снять.
- Более подробные сведения об установке детского удерживающего устройства приведены в инструкции, прилагаемой к конкретному изделию.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается после установки детского удерживающего устройства регулировать положение сиденья.
- Рекомендуется устанавливать детское удерживающее устройство на крайнее место заднего сиденья.
- Запрещено использовать один комплект креплений для фиксации двух и более детских удерживающих устройств.
- Если крепление получило повреждения или подверглось действию высокой нагрузки при дорожно-транспортном происшествии, обратитесь для его замены на сервисную станцию официального дилера.
- Если для установки детского удерживающего устройства за сиденьем водителя недостаточно места, разместите детское удерживающее устройство за сиденьем переднего пассажира.
- Если для установки детского удерживающего устройства за сиденьем водителя недостаточно места, разместите детское удерживающее устройство за сиденьем переднего пассажира.
- Запрещается использовать крепежные скобы, предназначенные для детского удерживающего устройства, чтобы крепить что-либо еще, кроме детского удерживающего устройства. В противном случае мы не несем ответственности за возможные последствия.
- Если детское удерживающее устройство закреплено неправильно, ребенок или другие пассажиры могут получить тяжелые травмы или даже погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.
- Если детское удерживающее устройство не дает зафиксировать переднее сиденье, не устанавливайте детское удерживающее устройство на заднее сиденье. В противном случае ребенок может получить тяжелые травмы или погибнуть при дорожно-транспортном происшествии.
- Оставляйте детское удерживающее устройство надежно закрепленным на сиденье, даже если детское удерживающее устройство не используется. Не оставляйте детское удерживающее устройство в салоне незакрепленным.

Включение и отключение подушки безопасности переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT19-1424

Переключатель включения/выключения подушки безопасности расположен на приборной панели со стороны пассажира и виден при открытии двери переднего пассажира.

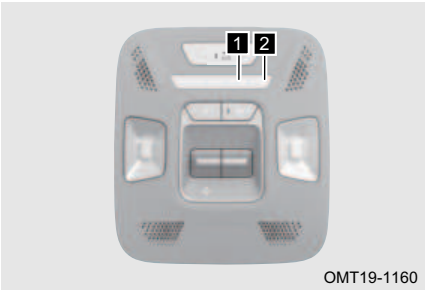
■ Отключение подушки безопасности переднего пассажира

Потяните выключатель на себя и поверните его в положение OFF. Подушка безопасности переднего пассажира отключится, и загорится индикатор ее отключения.

■ Включение подушки безопасности переднего пассажира

Переведите выключатель из положения OFF в положение ON. Подушка безопасности переднего пассажира включится, и загорится индикатор ее включения. После этого передний пассажир будет защищен подушкой безопасности.

Индикатор включения подушки безопасности



1 Подушка безопасности отключена

2 Подушка безопасности включена

⚠ОПАСНОСТЬ

- Если на переднем правом сиденье сидит взрослый пассажир, водитель обязан убедиться, что подушка безопасности переднего пассажира включена.
- Если на переднем правом сиденье сидит ребенок, водитель обязан убедиться, что подушка безопасности переднего пассажира отключена.
- Если подушка безопасности переднего пассажира остается активной после ее отключения или, наоборот, не активируется после ее включения, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

3-1. Информация о пульте дистанционного управления

Информация о пульте дистанционного управления 80

Элемент питания пульта дистанционного управления 81

Радиус действия пульта дистанционного управления 83

Система доступа в автомобиль без ключа 85

Противоугонная система 87

Иммобилайзер 88

Дистанционный пуск двигателя 89

3-2. Двери

Отпирание и запирание дверей 89

Механический замок двери 92

Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри 93

3-3. Окна

Электрические стеклоподъемники 94

Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками 95

Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 96

3-4. Люк

Люк 97

Функция дистанционного управления люком 99

Функция защиты от защемления крышкой люка 99

3-5. Функция дистанционного управления

Функция дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 100

Обзор функций продукта 100

3-6. Аудиосистема

Панель управления аудиосистемой (тип A) 106

Панель управления аудиосистемой (тип B) 111

Функция распознавания голосовых команд 119

Система Phone-link 119

3-7. Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха с ручным управлением 122

Автоматическая система кондиционирования воздуха 123

Кнопка режимов распределения воздуха 129

Вентиляционные решетки 130

Функции дистанционного включения и отсроченного выключения вентилятора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 130

Использование системы кондиционирования воздуха 131

Использование отопителя 133

Интеллектуальный режим (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 133

Функция охлаждения/подогрева отсека в центральной консоли (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 134

3-8. Функция ароматизации

Функция ароматизации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 134

3-9. Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство (CWC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 135

3-10. Размещение мелких предметов и багажа

Размещение мелких предметов и багажа 139

3-11. Электрическая розетка

Электрическая розетка 142

Разъем USB 143

3-12. Солнцезащитный козырек, косметическое зеркало и держатель для парковочного талона

Солнцезащитный козырек, косметическое зеркало и держатель для парковочного талона 145

3-13.Капот

Открывание и закрывание капота 145

3-14.Дверь багажного отделения

Дверь багажного отделения без электропривода..... 146

Дверь багажного отделения с электроприводом 146

Аварийное открывание двери багажного отделения 150

3-15.Лючок заливной горловины топливного бака

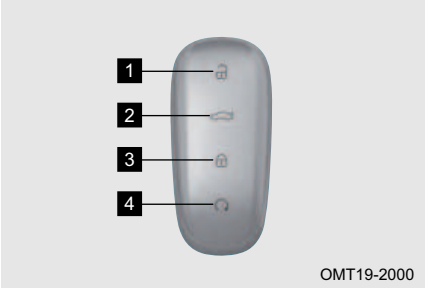
Лючок заливной горловины топливного бака 150

3-1. Информация о пульте дистанционного управления

Информация о пульте дистанционного управления

Пульт дистанционного управления

Пульт дистанционного управления позволяет дистанционно отпирать и запирать двери автомобиля, а также открывать дверь багажного отделения, находясь от автомобиля на расстоянии до 20 метров, если между пультом и автомобилем отсутствуют препятствия.



1 Кнопка отпирания
2 Кнопка открывания двери багажного отделения
3 Кнопка запирания
4 Кнопка дистанционного пуска автомобиля

Функциональные ограничения

■ В перечисленных ниже случаях пульт дистанционного управления может работать неустойчиво:

- В непосредственной близости от автомобиля используется другой пульт дистанционного управления.
- Пульт дистанционного управления удален от автомобиля на расстояние, превышающее 20 метров.
- Металлический предмет экранирует пульт дистанционного управления или контактирует с ним.
- Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от другого электронного устройства (например, мобильного телефона или компьютера).
- Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от портативной радиостанции или другого беспроводного устройства связи, работающего на той же частоте.
- Пульт дистанционного управления находится вблизи телевизионного передатчика, радиостанции, электростанции, аэропорта, железнодорожной станции либо другого объекта, создающего сильное радиоизлучение или электрические помехи.

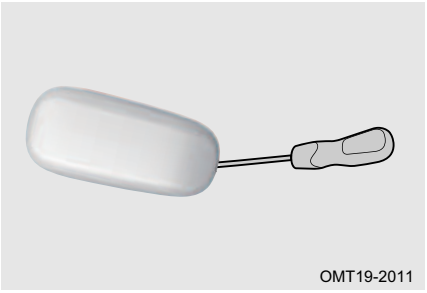
⚠ ВНИМАНИЕ

- Данное устройство является радиотехническим устройством малой мощности, работе которого могут мешать помехи, создаваемые промышленным, научным и медицинским оборудованием.
- Запрещается самовольно вносить изменения в полосу частот, увеличивать мощность передачи (включая установку усилителя высокочастотной мощности) или устанавливать внешние или другие передающие антенны.
- При пользовании данным устройством запрещается нарушать работу легально действующих беспроводных сетей. В случае возникновения помех немедленно прекратите пользоваться данным устройством до принятия вами мер по их устранению.

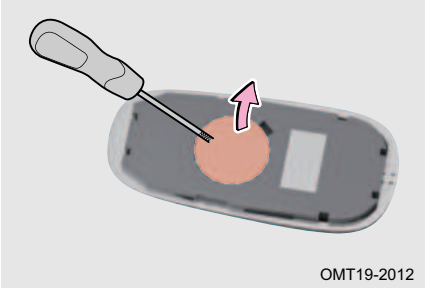
Перечисленные ниже признаки могут свидетельствовать о разряде элемента питания пульта дистанционного управления:

- Радиус действия функции дистанционного управления со временем уменьшается.
- Функция дистанционного управления не работает даже при отсутствии помех.
- На панели приборов появилось предупреждение: «Smart key battery power is low» (разряд элемента питания пульта дистанционного управления).

Элемент питания пульта дистанционного управления


OMT19-2011

Шаг 1. Откройте крышку пульта с помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой.


OMT19-2012

Шаг 2. Откройте крышку батарейного отсека и подцепите элемент питания с помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой.

Шаг 3. Установите новый элемент питания так, чтобы сторона со знаком (+) была направлена вверх.

Шаг 4. Установите крышку батарейного отсека на место.

Шаг 5. После замены элемента питания проверьте работоспособность пульта дистанционного управления. Если пульт дистанционного управления не работает надлежащим образом, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Использованный литиевый элемент питания нельзя утилизировать как обычный бытовой мусор. Пожалуйста, утилизируйте использованный элемент питания в соответствии с местными правилами и требованиями по защите окружающей среды.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Убедитесь в том, что при установке элемента питания была соблюдена полярность.
- Элемент питания пульта дистанционного управления: литиевая батарея CR2032 напряжением 3 В.

ВНИМАНИЕ

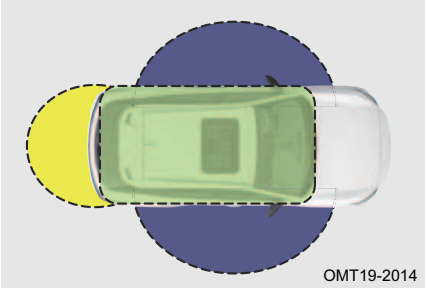
- Используйте только рекомендованный элемент питания.
- При установке элемента питания не отгибайте и не подгибайте контакты.
- Перед заменой элемента питания убедитесь, что у вас сухие руки и что поблизости нет воды.
- Не прикасайтесь к элементу питания, если у вас на руках есть следы масла. Несоблюдение этого требования может вызвать коррозию элемента питания.
- Не трогайте и не перемещайте никакие компоненты внутри пульта дистанционного управления. В противном случае его работоспособность может быть нарушена.
- Замена элемента питания связана с определенными сложностями, поэтому при его самостоятельной замене существует вероятность повреждения пульта дистанционного управления. Вот почему для замены элемента питания рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера.

ОПАСНОСТЬ

Будьте особенно осторожны, чтобы не допустить проглатывание детьми использованного элемента питания или какого-либо другого компонента. Это может нанести ребенку тяжелую травму или стать причиной его гибели.

Радиус действия пульта дистанционного управления

Зоны обнаружения пульта дистанционного управления



Пуск автомобиля и переключение режимов питания.

Вы можете осуществлять пуск автомобиля и переключение режимов питания, когда пульт дистанционного управления находится в автомобиле.

Зона запирания и отпирания дверей

Вы можете осуществлять отпирание и запирание дверей, когда пульт дистанционного управления находится в зоне действия низкочастотной антенны в правой или левой задней двери.

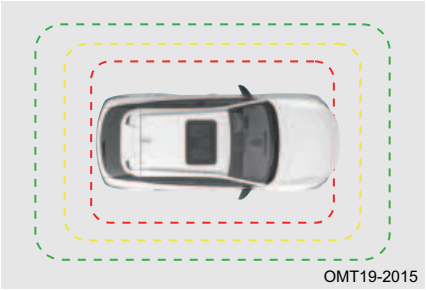
Зона открывания двери багажного отделения

Вы можете осуществлять открывание двери багажного отделения, когда пульт дистанционного управления находится в зоне действия внешней низкочастотной антенны в багажном отделении.

ПРОЧИТАЙТЕ

Низкочастотная антенна имеет радиус действия 1,5 м. Поэтому при пользовании системой доступа в автомобиль без ключа или выключателем пуска двигателя следите за тем, чтобы пульт дистанционного управления оставался в зоне действия низкочастотной антенны.

Зона автоматического обнаружения пульта дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Зона действия системы освещения при посадке и высадке.

Когда водитель приближается к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, система освещения при посадке и высадке автоматически включает приборы освещения.

Зона автоматического запирания дверей при удалении водителя от автомобиля (около 2 м)

Когда водитель удаляется от автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, двери автоматически запираются.

Зона автоматического отпирания дверей при приближении водителя к автомобилю (около 1,5 м)

Когда водитель приближается к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления, двери автоматически отпираются.

ПРОЧИТАЙТЕ

- После того как все двери, включая дверь багажного отделения, будут закрыты, в салоне не должны оставаться люди. В противном случае система может работать некорректно.
- На работу системы доступа в автомобиль без ключа, выключателя пуска двигателя, системы освещения при посадке и высадке, функций отпирания дверей при приближении к автомобилю и запирания дверей при удалении от автомобиля могут влиять внешние помехи. При нарушении работы указанных систем и функций воспользуйтесь альтернативным способом запирания/отпирания дверей или пуска двигателя (например, запиранием и отпиранием дверей вручную, дистанционным пуском и т. д.).

Функциональные ограничения

■ В перечисленных ниже случаях система может не обнаружить пульт дистанционного управления:

- Низкий уровень заряда элемента питания пульта дистанционного управления.
- Пульт дистанционного управления находится в багажном отделении.
- При запирании дверей пульт дистанционного управления находится слишком близко к окну или крыше.
- Пульт дистанционного управления находится в непосредственной близости от источника сильных электромагнитных помех (таких как портативный источник питания, устройство внутренней связи, телефон и т. д.)
- В условиях дождя или снегопада зона действия системы доступа в автомобиль без ключа может сократиться.

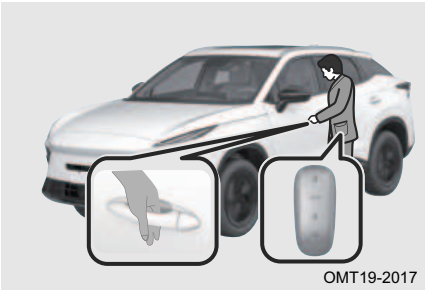
Система доступа в автомобиль без ключа



OMT19-2016

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите функцию отпирания дверей при приближении к автомобилю и запирания дверей при удалении от автомобиля на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройка) – Quick Control (- Быстрый контроль).

Отпирание дверей

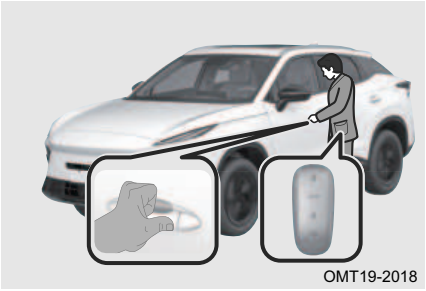


OMT19-2017

Способ 1 (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Имея при себе пульт дистанционного управления, прикоснитесь четырьмя пальцами к зоне отпирания на контактном датчике в наружной ручке двери. Система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически отопрет двери.

Способ 2 (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Подойдите к автомобилю, имея при себе пульт дистанционного управления. Система освещения при посадке и высадке включит приборы освещения. Затем система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически отопрет двери.

Запирание дверей



OMT19-2018

Способ 1 (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Имея при себе пульт дистанционного управления, прикоснитесь пальцами к зоне запирания на контактном датчике в наружной ручке двери. Система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически запрет двери.

Способ 2 (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Когда вы удаляетесь от автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, система дистанционного управления замками проверит, зарегистрирован ли в ней этот пульт, и автоматически запрет двери.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настройка автоматического отпирания и запирания дверей с помощью пульта дистанционного управления осуществляется с помощью головного устройства аудиосистемы (для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема»).
- Функция автоматического отпирания и запирания дверей отключается, если автомобиль стоял запертым более 3 дней. Работа данной функции возобновится после пуска автомобиля.
- Автомобиль оснащен функцией распознавания смарт-ключа. После блокировки автомобиля, чтобы предотвратить расход энергии смарт-ключа, рекомендуется размещать ключ на расстояние более 4 м от автомобиля или выключить приветственную функцию и функцию распознавания разблокировки/блокировки в системе головного устройства.

ВНИМАНИЕ

- Не кладите пульт дистанционного управления рядом с такими электронными устройствами, как компьютер, беспроводная мышь или мобильный телефон, поскольку в таком случае функция автоматического отпирания и запирания дверей может не работать.
- Воспользоваться функцией автоматического отпирания и запирания дверей можно, если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF, закрыты все двери, включая дверь багажного отделения, и пульт дистанционного управления не находится в автомобиле.
- Если после закрывания всех дверей и двери багажного отделения пульт дистанционного управления остался в автомобиле или был удален от автомобиля на расстояние более 2 м, то функция автоматического отпирания и запирания дверей включена не будет.
- Если после удаления пульта дистанционного управления от автомобиля на расстояние более 2 м не мигнули фонари аварийной световой сигнализации и не раздался звуковой сигнал (подтверждая успешное включение режима охраны противоугонной системы), проверьте, заперлись ли двери автомобиля. В противном случае автомобиль может остаться незапертым.
- Если после включения функции автоматического отпирания / запирания дверей пульт дистанционного управления остается в непосредственной близости от автомобиля, то двери будут снова отперты через 3 минуты. Еще через 3 минуты, если пульт дистанционного управления по-прежнему остается рядом с автомобилем, функция автоматического отпирания и запирания дверей будут временно отключена для экономии заряда аккумуляторной батареи. Данная функция включится снова, если открыть любую дверь, включая дверь багажного отделения, а потом закрыть ее.

Противоугонная система

Запирание



■ Режим запирания

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и закройте все двери, включая дверь багажного отделения. Заприте автомобиль, как описано в разделе «Пульт дистанционного управления» в этой главе, и противоугонная система перейдет в режим запирания.

Подтверждение успешного включения режима запирания: фонари аварийной световой сигнализации мигнут один раз, и прозвучит однократный звуковой сигнал.

Предупреждение о неудавшемся включении режима запирания: фонари аварийной световой сигнализации мигнут два раза. Звуковой сигнал при этом не звучит.

■ Режим автоматического повторного запирания

Если после выключения режима запирания в течение 30 секунд не будет открыта ни одна дверь, включая дверь багажного отделения, произойдет автоматическое повторное запирание.

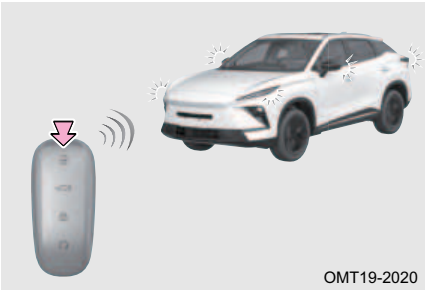
ПРОЧИТАЙТЕ

- Настроить предупреждение о включении режима запирания можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».
- Если после выключения режима охраны открыть любую из дверей, включая дверь багажного отделения, режим автоматического повторного запирания выключится.

ВНИМАНИЕ

- Если выключатель пуска двигателя не находится в положении OFF, вы не сможете включить режим запирания.
- Если все либо дверь закрыты, но дверь багажного отделения закрыта не полностью, центральный замок запрет двери, но режим запирания включен не будет.
- Если дверь багажного отделения закрыта, но не закрыта какая-либо дверь, центральный замок запрет и сразу же отопрет двери, и режим запирания включен не будет.

Выключение режима охраны противоугонной системы



Отоприте дверь, после чего режим запирания будет выключен.

Подтверждение успешного выключения режима охраны Фонари аварийной световой сигнализации мигнут два раза.

Включение охранной сигнализации

Если при включенном режиме запирания система обнаруживает попытку несанкционированного проникновения в автомобиль (например, злоумышленник открыл любую из дверей, включая дверь багажного отделения), охранная сигнализация включается в циклическом режиме. При этом звучит сирена, и мигают фонари аварийной световой сигнализации. Чтобы выключить охранную сигнализацию, нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления или установите выключатель пуска двигателя в положение ON.

Иммобилайзер

Иммобилайзер

Пульт дистанционного управления имеет встроенный чип транспондера. Если пульт дистанционного управления не зарегистрирован в блоке управления противоугонной системой, встроенный чип не даст запустить автомобиль. Перечисленные ниже условия могут вызвать сбои в работе системы.

- Металлический предмет экранирует пульт дистанционного управления или контактирует с ним.
- Не пытайтесь вносить изменения в конструкцию иммобилайзера или демонтировать его.
- Пульт дистанционного управления находится рядом или контактирует с пультом дистанционного управления (имеющим встроенный чип транспондера) от другого автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не пытайтесь самостоятельно зарегистрировать пульт дистанционного управления. Это может привести к нарушению работоспособности иммобилайзера.
- Если стартер включается, но двигатель не запускается, причиной могут быть помехи, мешающие нормальной работе противоугонной системы. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Противоугонная система

Если при запертом автомобиле будет предпринята попытка несанкционированного проникновения в автомобиль, противоугонная система предупредит об этом владельца включением звуковой и световой сигнализации.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если двери заперты механическим ключом, вы не сможете включить противоугонную систему. Вот почему рекомендуется запирать двери с помощью пульта дистанционного управления.
- Если после запирания двери с помощью пульта дистанционного управления отпереть дверь водителя механическим ключом и открыть ее, включится охранная сигнализация.
- Во избежание неожиданного срабатывания противоугонной системы и для защиты автомобиля от угона перед выходом из автомобиля убедитесь, что в нем никого не осталось, все окна полностью закрыты, а двери закрыты и заперты.
- Когда противоугонная система автомобиля находится в режиме охраны, его можно выключить нажатием кнопки отпирания на пульте дистанционного управления или успешным пуском автомобиля.

Дистанционный пуск двигателя

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении OFF, запертых дверях и пульте дистанционного управления, не находящемся в автомобиле, нажмите кнопку запирания или кнопку дистанционного пуска двигателя на пульте дистанционного управления и удерживайте ее нажатой несколько секунд для дистанционного пуска автомобиля и автоматического включения кондиционера. Автомобиль выключится автоматически через 10 минут после дистанционного пуска

ПРОЧИТАЙТЕ

- Во время дистанционного пуска в автомобиле не должно находиться никого, включая водителя.
- С помощью функции дистанционного пуска автомобиль можно отпереть, но нельзя запереть.
- Расстояние, с которого осуществляется дистанционный пуск, не должно превышать нормальный радиус действия пульта дистанционного управления.
- Когда после дистанционного пуска пройдет 10 минут, вы можете выполнить еще 2 дистанционных пуска. После этого пуск автомобиля будет возможен только после установки выключателя пуска двигателя в положение ON.
- После дистанционного пуска некоторые органы управления и системы не работают (например, переключатель света фар, переключатель очистителей и омывателей стекол, аудиосистема). Для выхода из режима дистанционного пуска и восстановления работоспособности указанных органов управления и систем нажмите педаль тормоза, имея при себе пульт дистанционного управления.

3-2. Двери

Отпирание и запирание дверей

Независимое отпирание двери водителя

Тип A



OMT19-2029

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, включите функцию Unlock driver door only (Независимое отпирание двери водителя) на следующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Settings (Настройка систем автомобиля) – Car Body (Кузов).

Тип B



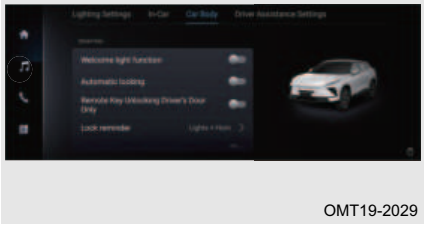
OMT19-2030

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, включите функцию Unlock driver door only (Независимое отпирание двери водителя) на следующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (-Настройка) – Vehicle Settings (Настройка систем автомобиля).

При первом нажатии кнопки отпирания на пульте дистанционного управления отопрется только дверь водителя. При втором нажатии кнопки отпирания на пульте дистанционного управления отопрутся три другие двери.

Автоматическое запирание дверей

Тип A



OMT19-2029

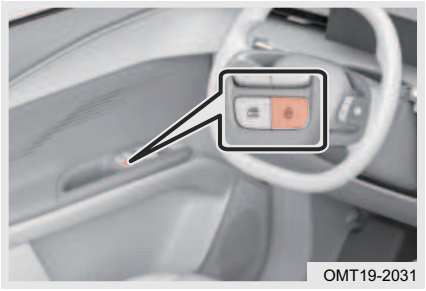
При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, включите функцию Automatic lock Автоматическое запирание) на следующем экране: Audio System (-Аудиосистема) – Vehicle Settings (-Настройка систем автомобиля) – Car Body (Кузов).

Тип B


OMT19-2030

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON включите функцию автоматического запирания дверей на следующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (-Настройка) – Vehicle Setting (Настройка систем автомобиля). Если капот и все двери автомобиля (включая дверь багажного отделения) закрыты и его скорость превышает 15 км/ч, произойдет автоматическое запирание дверей.

Отпирание и запирание дверей


OMT19-2031

Нажмите кнопку «🔓» для отпирания / запирания дверей.


OMT19-1035

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Для отпирания / запирания дверей нажмите кнопку « 🔓 » на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройка) – Vehicle Setting (-Настройка систем автомобиля).

Ручное запирание дверей


OMT19-2150

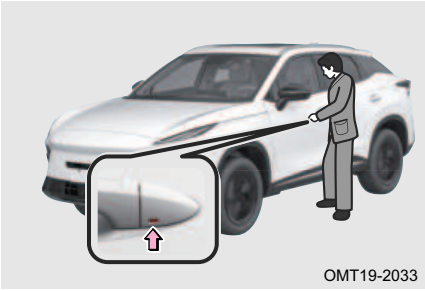
Если дверь не заперта, чтобы открыть ее, достаточно потянуть за внутреннюю ручку.

Если дверь заперта, чтобы открыть ее, потяните за внутреннюю ручку два раза — первый раз, чтобы отпереть дверь, а второй — чтобы открыть ее.

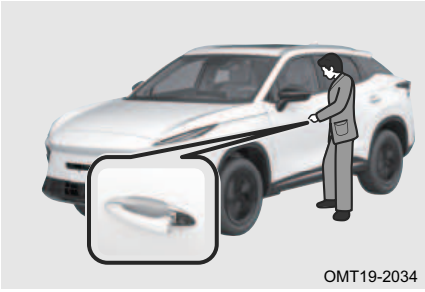
Механический замок двери

В случае разряда аккумуляторной батареи или иной неисправности автомобиля двери может быть невозможно отпереть или запереть с помощью центрального электрического замка. В таком случае вы можете отпереть или запереть двери механическим ключом.

Запирание и отпирание двери водителя

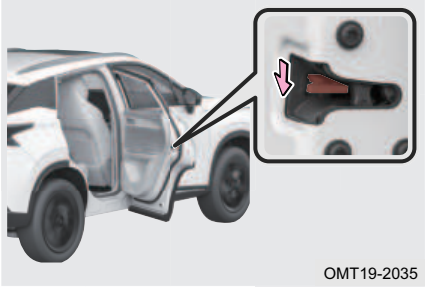

OMT19-2033

Шаг 1. Вставьте механический ключ в отверстие под заглушкой в наружной ручке двери водителя. Действуя ключом как рычагом, откройте заглушку.


OMT19-2034

Шаг 2. Вставьте механический ключ в замок двери водителя и поверните его по часовой стрелке, чтобы запереть дверь, или против часовой стрелки, чтобы отпереть дверь.

Запирание двери переднего пассажира и задних дверей


OMT19-2035

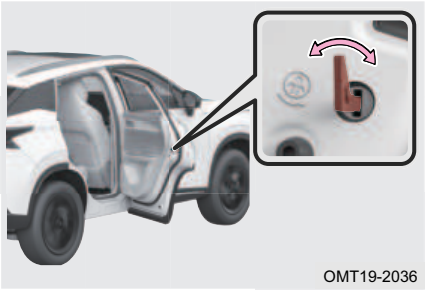
Откройте дверь, вставьте механический ключ в отверстие замка и переместите рычажок блокировки вниз, чтобы запереть дверь.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Если двери невозможно отпереть или запереть с помощью центрального электрического замка, необходимо при первой же возможности доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.
- При пользовании механическим замком двери проверяйте, заперлась ли дверь, после закрывания каждой двери. Если у вас не получается выполнить описанную операцию, необходимо как можно скорее доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.

Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри

Механическая блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри


OMT19-2036

Рычажок блокировки замка задней двери от отпирания изнутри находится на торце двери.

Включение блокировки — механическим ключом поверните рычажок в направлении, указанном стрелкой. После этого задние двери можно будет открыть только снаружи и нельзя открыть изнутри.

Выключение блокировки — механическим ключом поверните рычажок в направлении, в противоположном указанному стрелкой. После этого задние двери можно будет открыть как снаружи, так и изнутри.

ОПАСНОСТЬ

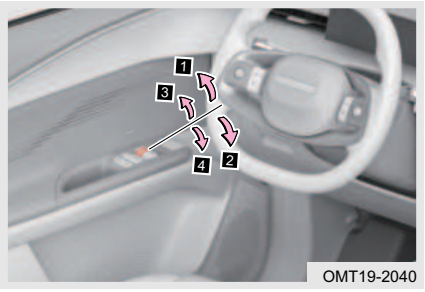
- Данная функция является вспомогательной и не заменяет центральный замок.
- Если вы перевозите ребенка на сиденье второго ряда, воспользуйтесь блокировкой замков задних дверей от отпирания изнутри. В противном случае ребенок может открыть заднюю дверь во время движения автомобиля.
- Учитывайте, что в случае аварии или иного происшествия при включенной блокировке замков задних дверей от отпирания изнутри задние пассажиры не смогут самостоятельно открыть задние двери. Сделать это можно только снаружи.
- Не оставляйте пассажиров и животных в салоне автомобиля в жаркую погоду при выключенном питании и закрытых окнах. Температура в салоне автомобиля может быстро подняться и стать причиной тяжелой травмы и даже гибели находящихся в салоне.

3-3. Окна

Электрические стеклоподъемники

Открыть и закрыть окна можно несколькими с помощью переключателей электрических стеклоподъемников, пульта дистанционного управления и с помощью функции распознавания голосовых команд.

Способы использования



OMT19-2040

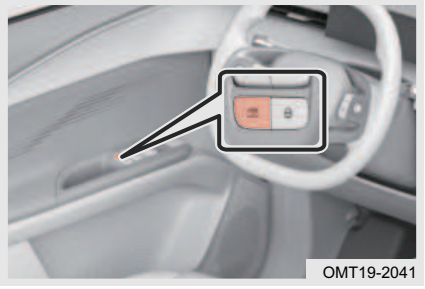
Переключатели электрических стеклоподъемников работают, когда выключатель пуска двигателя находится в положении ON.

1 Для автоматического закрывания окна потяните переключатель вверх до упора и отпустите. Чтобы остановить движение стекла, воспользуйтесь переключателем еще раз.

2 Для автоматического открывания окна нажмите переключатель вниз до упора и отпустите. Чтобы остановить движение стекла, воспользуйтесь переключателем еще раз.

3 Потяните переключатель вверх в промежуточное положение и держите его. Стекло начнет подниматься. При отпускании переключателя стекло остановится.

4 Нажмите переключатель вниз в промежуточное положение и держите его. Стекло начнет опускаться. При отпускании переключателя стекло остановится.


OMT19-2041

Нажмите кнопку блокировки электрических стеклоподъемников « », при этом загорится встроенный в кнопку индикатор и будут заблокированы переключатели электрических стеклоподъемников в пассажирских дверях. После включения блокировки управлять электрическими стеклоподъемниками пассажирских дверей можно только с помощью переключателей на двери водителя (-рекомендуется, если в автомобиле находятся дети).

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для получения дополнительной информации о функции распознавания голосовых команд см. раздел «Аудиосистема».
- Для получения дополнительной информации о дистанционном управлении электрическими стеклоподъемниками см. раздел «Система дистанционного управления».
- Функция закрывания окон одним нажатием доступна только на моделях с функцией защиты от защемления.
- Во время пуска автомобиля работа электрических стеклоподъемников приостанавливается, чтобы аккумуляторная батарея могла дать максимальный ток.
- Если в течение 2 минут после установки выключателя пуска двигателя в положение OFF не будет открыта ни одна дверь, вы можете продолжать пользоваться электрическими стеклоподъемниками.
- Если вы надолго оставляли автомобиль в условиях низких температур, то вы можете столкнуться с невозможностью полностью открыть или закрыть окна. В таком случае отпустите переключатель и нажмите или потяните его вверх еще раз. Может потребоваться 3 – 5 таких циклов.

ОПАСНОСТЬ

- Во избежание получения пассажирами травм водитель должен следить за тем, как пассажиры пользуются электрическими стеклоподъемниками, а также контролировать их использование детьми. Покидая автомобиль, устанавливайте выключатель пуска двигателя в положение OFF.
- При закрывании окон будьте осторожны. Несоблюдение этого требования может привести к серьезным травмам! В случае модели без функции защиты от защемления при закрывании окна пассажиры могут получить тяжелую травму в результате защемления стеклом. В случае модели с функцией защиты от защемления в зоне работы этой функции срабатывает защита от защемления, позволяющая пассажирам избежать травмы. При этом тонкий или мягкий предмет может не быть распознан как препятствие, что чревато тяжелой травмой.

Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками

Функция дистанционного открывания окон

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF, закройте все двери, нажмите кнопку отпирания на пульте дистанционного управления и держите ее нажатой. Окна всех дверей начнут открываться. Если во время открывания окон отпустить кнопку отпирания на пульте дистанционного управления или открыть дверь, стекла перестанут опускаться.

Функция дистанционного закрывания окон (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положение OFF, и закрытых дверях нажать кнопку запирания на пульте дистанционного управления, противоугонная система перейдет в режим охраны и окна всех четырех дверей закроются автоматически. Отпирание или запирание дверей во время автоматического закрывания окон приведет к остановке стекол.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если во время работы функции дистанционного открывания окон одним нажатием произойдет сбой в работе электрических стеклоподъемников, фонари аварийной световой сигнализации мигнут 1 раз и 5 раз прозвучит звуковой сигнал, предупреждая водителя о том, что полностью закрыть окна не удалось.

ОПАСНОСТЬ

При пользовании функцией дистанционного закрывания окон соблюдайте осторожность. Убедитесь, что автомобиль находится в поле вашего зрения и следите за тем, чтобы стекла не защемили руки или другие части тела пассажиров.

Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция защиты от защемления

Во время работы функции автоматического закрывания окон или дистанционного закрывания окон одним нажатием стекло прекратит подниматься и немного опустится, если его движению помешает какое-либо препятствие и создаваемое им сопротивление превысит определенную величину. Чтобы закрыть окно, устраните препятствие и еще раз включите электрический стеклоподъемник.

Для защиты механизма электрического стеклоподъемника от повреждений функция защиты от защемления и функция закрывания окон одним нажатием могут отключиться. При этом вы можете закрывать и открывать окно как обычно. После выполнения процедуры обучения работоспособность функции защиты от защемления и функции автоматического закрывания окон восстановится.

Отключение функции защиты от защемления

Если при закрывании окна стекло два раза подряд упрется в препятствие, подъем стекла прекратится, и функция защиты от защемления отключится. После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи функция защиты от защемления отключается.

Функция защиты от перегрева

Для защиты электродвигателя стеклоподъемника от перегрева в результате частых подъемов и опусканий стекол данная функция может отключить переключатель соответствующего стеклоподъемника. Когда температура электродвигателя стеклоподъемника вернется в норму, работоспособность переключателя восстановится. Данная функция никак не повлияет на работу других электрических стеклоподъемников.

Процедура обучения

Если функция закрывания окон одним нажатием или функция защиты от защемления не работает надлежащим образом, выполните процедуру обучения стеклоподъемника, как описано ниже. Во время выполнения процедуры обучения следите за тем, чтобы никакие препятствия не мешали закрыванию окна.

Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON.

Шаг 2. Нажмите переключатель электрического стеклоподъемника и держите его в таком положении 2 секунды, чтобы полностью закрыть окно вручную, затем отпустите переключатель.

Шаг 3. Нажмите переключатель электрического стеклоподъемника и держите его в таком положении 2 секунды, чтобы полностью открыть окно вручную, затем отпустите переключатель.

Шаг 4. Проверьте работу функции автоматического закрывания окон.

Шаг 5. Если окно не закрывается в автоматическом режиме, повторите описанную выше процедуру еще раз.

Если вам не удалось восстановить настройки электрического стеклоподъемника с помощью приведенной выше процедуры, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Примечание: восстановить настройки электрического стеклоподъемника также можно с помощью функции дистанционного закрывания окон одним нажатием. При этом окно полностью откроется, а потом полностью закроется. Нормальное закрывание окна свидетельствует об успешном выполнении процедуры.

ПРОЧИТАЙТЕ

Движение по ямам и другим неровностям дорожного покрытия может пагубно отразиться на работе электрических стеклоподъемников. Например, поднимающееся стекло может внезапно изменить направление движения и начать опускаться. Это нормальное явление, однако вероятность подобного очень невелика.

ВНИМАНИЕ

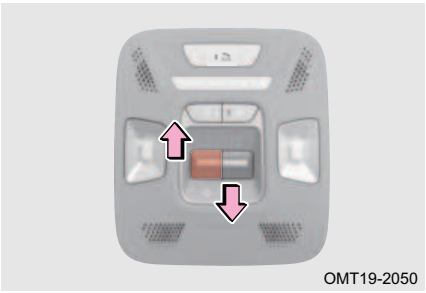
- Функция автоматического закрывания окон и функция защиты от защемления не будут работать, если вы отсоединили и вновь подсоединили аккумуляторную батарею.
- Функция защиты от защемления предназначена исключительно для защиты водителя и пассажиров. Не пытайтесь несколько раз подряд активировать данную функцию, используя для этого посторонние предметы или части тела. Несоблюдение этого требования может привести к выходу из строя механизма электрического стеклоподъемника и к получению вами травмы.
- При закрывании окна следите за тем, чтобы в оконном проеме не было посторонних предметов, даже если электрический стеклоподъемник имеет функцию защиты от защемления. В противном случае, если посторонний предмет имеет малую толщину, функция защиты от защемления может не сработать. Защемление стеклом руки или пальцев может стать причиной тяжелой травмы.

3-4. Люк

Люк

Открыть и закрыть люк можно с помощью переключателя электропривода люка, пульта дистанционного управления и с помощью функции распознавания голосовых команд.

Способы использования


OMT19-2050

■ Подъем и опускание крышки люка

При закрытой крышке люка нажмите на заднюю часть переключателя « », и крышка люка поднимется.

При поднятой крышке люка нажмите на переднюю часть переключателя « » электропривода люка, и крышка люка опустится.

■ Открывание и закрывание крышки люка

При поднятой крышке люка нажмите на заднюю часть переключателя « », и крышка люка перейдет в частично открытое положение.

При открытой крышке люка нажмите на переднюю часть переключателя « » электропривода люка, и крышка люка закроется.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для получения дополнительной информации о функции распознавания голосовых команд см. раздел «Аудиосистема».
- Для получения дополнительной информации о дистанционном управлении люком см. раздел «Система дистанционного управления».
- Если функция защиты от защемления крышкой люка дает ложные срабатывания, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Если функция защиты от защемления крышкой люка не срабатывает, это говорит о том, что начальное положение крышки люка нарушено. В таком случае необходимо выполнить калибровку ее положения.
- Если крышка люка примерзла или покрыта снегом, принудительное открывание может привести к повреждению крышки люка и ее привода.
- После мойки автомобиля и после дождя перед открыванием люка полностью удалите воду с его крышки. В противном случае вода может попасть в салон.
- Регулярно смывайте пыль и другие загрязнения с направляющих и резиновых уплотнений люка. После мойки автомобиля и после дождя перед открыванием люка полностью удалите воду с его крышки.

ОПАСНОСТЬ

При закрывании крышки люка соблюдайте осторожность. Убедитесь, что автомобиль находится в поле вашего зрения, и следите за тем, чтобы крышка люка не защемила руки или другие части тела пассажиров

Функция дистанционного управления люком

Дистанционное открывание люка

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положение OFF, и закрытых дверях нажать и держать несколько секунд нажатой кнопку отпирания на пульте дистанционного управления, сначала откроется солнцезащитная шторка, после чего автоматически откроется крышка люка. Если во время открывания крышки люка нажать кнопку запирания на пульте дистанционного управления, то крышка люка остановится.

Дистанционное закрывание люка

Если при выключателе пуска двигателя, находящемся в положение OFF, и закрытых дверях нажать кнопку запирания на пульте дистанционного управления, противоугонная система перейдет в режим охраны и крышка люка закроется автоматически. Если во время закрывания крышки люка нажать кнопку запирания на пульте дистанционного управления, то крышка люка остановится.

Функция защиты от защемления крышкой люка

Функция защиты от защемления

Если при закрывании крышка люка встретит какое-либо препятствие, она автоматически изменит направление движения. Если функция защиты от защемления сработает при движении крышки люка в горизонтальной плоскости, то крышка люка вернется в частично открытое положение и остановится. Если функция защиты от защемления сработает при движении крышки люка в вертикальной плоскости, то крышка люка вернется в поднятое положение.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> При закрывании крышки люка запрещается выставлять в проем люка части тела или посторонние предметы, даже если электропривод люка имеет функцию защиты от защемления.

Функция защиты от перегрева

Запрещается многократно пользоваться электроприводом люка в течение короткого времени. Это может вызвать перегрев электродвигателя люка или включение функции его защиты от перегрева. После этого электропривод люка уже не будет реагировать на нажатия переключателя. Функция защиты от перегрева выключится автоматически, после того как электродвигатель остынет.

3-5. Функция дистанционного управления

Функция дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Пользователь может удаленно просматривать информацию об автомобиле в приложении на мобильном телефоне и удаленно управлять некоторыми функциями автомобиля. Это повышает эффективность его эксплуатации, контроля состояния и защиты.

ПРОЧИТАЙТЕ

Для получения подробной информации об активации и использовании функции дистанционного управления автомобилем обратитесь к электронному руководству в мобильном приложении или на сервисную станцию официального дилера.

ВНИМАНИЕ

Изготовитель сохраняет за собой право в любое время без предварительного уведомления обновлять или пересматривать содержание настоящего документа в связи с обновлением версии продукта либо по иным причинам. Перед использованием продукта убедитесь, что вы ознакомились с последней версией документа.

Обзор функций продукта

Регистрация пользователя

■ Регистрация по номеру мобильного телефона

Откройте приложение для управления автомобилем и перейдите на вкладку «MY» в нижней части дисплея. При первом входе в систему открывается следующий экран:

Зарегистрируйтесь в приложении для управления автомобилем по номеру мобильного телефона. Нажмите «REGISTER» для перехода на страницу регистрации пользователя. Следуя инструкциям на дисплее, введите номер мобильного телефона и код подтверждения. Задайте начальный пароль и ознакомьтесь с Пользовательским соглашением и Соглашением о конфиденциальности.

Проверьте правильность введенной информации и нажмите «REGISTER» (-Регистрация). Будет создан профиль пользователя.

Ввести номер мобильного телефона и код авторизации можно и непосредственно на странице входа по коду подтверждения. Тогда система после обнаружения незарегистрированного номера мобильного телефона создаст учетную запись автоматически.

После создания учетной записи на дисплее автоматически откроется рабочий экран приложения.

Привязка автомобиля и активация функции управления автомобилем

■ Функция Add Vehicle (Добавить автомобиль)

После входа в учетную запись выберите вкладку «MY», затем выберите «OWNER AUTHENTICATION» (Авторизация пользователя).

На всплывающем окне введите информацию об автомобиле: VIN-номер, номер двигателя, регистрационный номер и т. д.

Выберите «SUBMIT FOR AUTHENTICATION» (Отправить на проверку) для добавления автомобиля. Когда проверка введенной информации будет пройдена, появится сообщение «VEHICLE BINDING SUCCESSFUL» (Привязка автомобиля осуществлена). В противном случае появится сообщение «AUTHENTICATION FAILED, VIN DOES NOT EXIST» (Идентификация не пройдена, VIN-номер не существует). Проверьте, правильно ли введены VIN-номер и номер тягового электродвигателя.

■ Активация функции управления автомобилем

Если пользователь активирует функцию управления автомобилем впервые, необходимо перейти на страницу «Vehicle» (Автомобиль), а затем на страницу «Vehicle Control» (Управление автомобилем) для перехода на экран дистанционного управления автомобилем.

Нажмите «To Be Activated» (Необходимо активировать), чтобы активировать функцию управления автомобилем.

Введите код подтверждения, который пришел вам на мобильный телефон. Далее введите пароль. Активация функции управления автомобилем завершена.

Просмотр информации о состоянии автомобиля

■ Выбор автомобиля

Если имеется доступ к нескольким автомобилям, нажмите на вкладку с нужным автомобилем и выберите «DEFAULT VEHICLE» (Автомобиль по умолчанию) для просмотра информации о состоянии автомобиля.

■ Просмотр информации о состоянии автомобиля

На странице информации о состоянии автомобиля доступны такие данные, как уровень заряда аккумуляторной батареи, запас хода, местоположение автомобиля и т. д.

Дистанционное управление автомобилем

■ Дистанционный пуск/выключение двигателя

Перейдите на страницу управления автомобилем, выберите «REMOTE START» (-Дистанционный пуск) и задайте время пуска.

После подтверждения произойдет запуск автомобиля. Выберите «SHUTDOWN» (-Выключение), и автомобиль выключится.

■ Дистанционное отпирание и запирание замков

Перейдите на страницу управления автомобилем, выберите «DOOR LOCK» (Замки дверей), затем выберите «UNLOCK» (Отпирание).

После подтверждения произойдет отпирание дверей. Выберите «LOCK», и произойдет запирание дверей.

■ Дистанционное открывание и закрывание окон

Перейдите на страницу управления автомобилем, выберите «WINDOW» (Окна), затем выберите «OPEN» (Открыть) или «VENTILATION» (Вентиляция).

После подтверждения произойдет автоматическое открывание окон в соответствии с заданными настройками. Выберите «CLOSE», и произойдет закрывание всех окон.

■ Дистанционное открывание люка

Перейдите на страницу управления автомобилем, выберите «SKYLIGHT» (Люк), затем выберите «OPEN» (Открыть) или «TILT» (Поднять).

После подтверждения произойдет автоматическое открывание или подъем крышки люка в соответствии с заданными настройками. Выберите «CLOSE», и произойдет закрывание крышки люка.

■ Дистанционное открывание двери багажного отделения

Перейдите на страницу управления автомобилем, выберите «TAIL DOOR» (Дверь багажного отделения), затем выберите «OPEN» (Открыть).

После подтверждения дверь багажного отделения откроется автоматически. Выберите «CLOSE» (Закрыть), и дверь багажного отделения можно будет закрыть (в автоматическом режиме происходит только ее открывание, но не закрывание).

■ Дистанционное включение системы кондиционирования воздуха

Данная функция позволяет настраивать описанные ниже параметры работы системы кондиционирования воздуха.

- Регулировка температуры / продолжительности работы системы кондиционирования воздуха

Выберите символ системы кондиционирования воздуха на экране состояния автомобиля / управление автомобилем. Меню управления системой кондиционирования воздуха позволяет регулировать температуру воздуха и длительность работы системы.

После установки температуры воздуха и длительности работы системы выберите «SWITCH» (Включить) для включения системы. Повторный выбор этой кнопки приводит к выключению системы.

- Управление отоплением / вентиляцией

  Меню управления системой кондиционирования воздуха также позволяет управлять функциями обогрева и вентиляции сидений. Управление обогревателями рулевого колеса, ветрового стекла и сидений, а также вентиляцией сидений осуществляется путем нажатия соответствующих символов на виртуальном изображении автомобиля.

  Выключение обогревателей рулевого колеса, ветрового стекла и сидений, а также вентиляции сидений осуществляется путем повторного нажатия соответствующих символов.

- Очистка воздуха / удаление конденсата со стекол

  В меню управления системой кондиционирования воздуха выберите «AIR PURIFICATION» / «WINDOW DEFOGGING» (Очистка воздуха/удаление конденсата со стекол) для управления соответствующими функциями.

  Выключение функции «AIR PURIFICATION» / «WINDOW DEFOGGING» (Очистка воздуха/удаление конденсата со стекол) осуществляется путем повторного нажатия соответствующих пиктограмм.

- Функция включения отопления одним нажатием кнопки

  В меню управления системой кондиционирования воздуха выберите «ONE-BUTTON HEATING» (Функция включения отопления одним нажатием кнопки). После активации данной функции включаются все функции, связанные с работой отопителя.

  Функция включения отопления одним нажатием кнопки позволяет водителю обеспечить быстрое достижение заданной температуры воздуха в салоне. Для выключения данной функции выберите «ONE-BUTTON HEATING» (Функция включения отопления одним нажатием кнопки) еще раз.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Следует учитывать, что определенные функции и возможности регулировки зависят от конкретной модели.
- Они могут варьироваться от автомобиля к автомобилю. Прежде чем воспользоваться функцией дистанционного управления, убедитесь, что автомобиль находится в безопасном месте и что обеспечивается соблюдение правил дорожного движения.

Карта

■ Световая и звуковая сигнализация

В меню «VEHICLE SEARCH» (Поиск автомобиля), а также в меню карты можно настроить функцию «FLASHING LIGHTS AND WHISTLING» (Световая и звуковая сигнализация).

После подтверждения включится световая и звуковая сигнализация для упрощения поиска автомобиля.

■ Местоположение автомобиля

В меню «VEHICLE SEARCH» (Поиск автомобиля), а также в меню дистанционного управления можно настроить функцию «VEHICLE POSITIONING» (Местоположение автомобиля).

После включения данной функции местоположение автомобиля будет отображаться в виде пиктограммы на карте.

■ Проложить маршрут к автомобилю

Выберите «MAP SERVICE» (Карта), чтобы перейти в соответствующее меню, затем выберите «NAVIGATE TO VEHICLE» (Проложить маршрут к автомобилю).

Приложение откроет стороннюю навигационную систему (Google Maps / Here We Go).

После открытия сторонней навигационной системы текущее местоположение пользователя и текущее местоположение автомобиля будут приняты в качестве начальной и конечной точек. Далее средствами навигационной системы можно будет проложить оптимальный маршрут к автомобилю.

■ Защитная зона

Возможности, которые дает эта функция, описаны ниже.

- Ознакомьтесь с информацией о функции защитной зоны.

  Выберите «MAP SERVICE» (Карта), чтобы перейти в соответствующее меню, затем выберите «ELECTRONIC FENCE» (Защитная зона).

  Здесь можно увидеть границы, размер и название защитной зоны, настроить подачу уведомлений и т. д.

  Выберите «VIEW LOCATION» (Просмотр местоположения) для просмотра местоположения и охвата защитной зоны на карте.
- Добавление новой защитной зоны

  Нажмите «ADD FENCE» для добавления новой защитной зоны.

  Здесь можно увидеть границы, размер и название защитной зоны, настроить подачу уведомлений и т. д.
- Указание названия защитной зоны

  При добавлении или редактировании защитной зоны можно для удобства указать ее название.

Индивидуальные названия, присвоенные защитным зонам, позволяют легко управлять ими и идентифицировать их.

- Условия подачи уведомления

  При добавлении или редактировании защитной зоны можно для удобства указать ее название.

  Индивидуальные названия, присвоенные защитным зонам, позволяют легко управлять ими и идентифицировать их.

- Форма и размер защитной зоны

  При добавлении защитной зоны можно выбрать ее форму и размер.

  Наиболее распространенными формами защитных зон являются круг и прямоугольник, но пользователь может выбрать и другую форму защитной зоны.

  Кроме того, пользователь может изменить размер защитной зоны таким образом, чтобы она покрывала необходимую территорию.

- Запрос информации об объектах POI

  На главном экране можно запросить информацию об объектах POI (point of interest).

  При этом можно искать информацию по конкретным локациям или типам объектов, таким как банки, автозаправочные станции, автостоянки и т. д.

  Нажмите «SEND TO VEHICLE» (Отправить в автомобиль) после поиска адреса. Приложение отправит отображаемую информацию об объекте в автомобиль и проложит к данному объекту маршрут средствами навигационной системы.

Эти картографические функции помогают легко найти автомобиль, спланировать маршрут, установить защитную зону и запросить информацию о близлежащих объектах POI. Наличие тех или иных функций зависит от версии приложения и региона.

Авторизация

■ Добавление авторизованного пользователя

1. Выберите «BINDING AUTHORIZATION» (Авторизация), и на всплывающем окне будет показан автомобиль, для которого требуется добавление авторизованного пользователя.
2. Выберите «REMOTE AUTHORIZATION MANAGEMENT» (Управление авторизацией дистанционных пользователей) для соответствующего автомобиля.
3. Выберите «ADD REMOTE AUTHORIZATION» (Добавить авторизованного дистанционного пользователя) и введите его имя, номер мобильного телефона, укажите период действия авторизации, задайте пароль (независимо от пароля владельца) и задайте ограничения полномочий авторизованного пользователя на всплывающем окне.
4. Владелец автомобиля может ограничить права авторизованного лица на использование автомобиля в части дистанционного управления им и определения его местоположения.
   - Разрешение «basic permission» позволяет просматривать информацию об автомобиле.
   - Разрешение «remote control» позволяет дистанционно управлять автомобилем.
   - Разрешение «vehicle positioning» позволяет использовать функции картографических сервисов.

■ Авторизация конечного пользователя

1. В приложении на странице настройки или управления авторизацией можно редактировать параметры авторизации конечного пользователя.
2. Для этого необходимо выбрать соответствующего авторизованного пользователя и отредактировать его данные либо скорректировать его права.

■ Отзыв авторизации

1. В приложении на странице настройки или управления авторизацией можно удалить авторизацию конечного пользователя.
2. Кроме того, на данной странице можно удалить авторизованного пользователя. После этого необходимо подтвердить операцию удаления.

ПРОЧИТАЙТЕ

С помощью функции авторизации владелец может контролировать доступ других лиц к автомобилю. Владелец может авторизовать нового пользователя, отслеживать информацию и уровень доступа других авторизованных пользователей, редактировать эту информацию и менять уровень доступа, а также удалять авторизованных пользователей. Таким образом, владелец автомобиля может с легкостью решать задачи, связанные с предоставлением доступа к автомобилю. Наличие тех или иных функций зависит от версии приложения и региона.

Удаление учетной записи

1. Выберите вкладку «MY», затем выберите «Account setting» (Настройка учетной записи) на экране.
2. Выберите «ACCOUNT CANCELLATION» (Удаление учетной записи) на странице настройки учетной записи.
3. Подтвердите удаление учетной записи.

ПРОЧИТАЙТЕ

Удаление учетной записи приведет к удалению всех связанных с ней данных, и восстановить их будет невозможно. Будьте осторожны при выполнении этой операции.

3-6. Аудиосистема

Панель управления аудиосистемой (тип A)



OMT19-2260

1 Главный экран
Нажмите для возврата на главный экран аудиосистемы.

2 Мультимедийная система
Нажмите для перехода на экран мультимедийной системы, прослушивания радиоприемника/DAB, аудиофайлов, просмотра изображений и видеофайлов.

3 Телефон
Нажмите для перехода на экран настройки Bluetooth и телефона.

4 Приложения
Нажмите для перехода на экран приложений.

ПРОЧИТАЙТЕ

- На некоторых моделях радиоприемник поддерживает функцию DAB.
- состав функциональных кнопок может варьироваться. Это зависит от исполнения автомобиля.

Панель управления аудиосистемой



OMT19-2261

Кнопка включения и выключения аудиосистемы.

Управление с помощью головного устройства аудиосистемы

■ Контекстное меню



OMT19-2270

При выключателе пуска двигателя, установленном в положение ON, потяните вниз шторку на экране аудиосистемы, чтобы вызвать контекстное меню и экран информации о неисправностях. Контекстное меню позволяет настраивать профили Bluetooth, системы автоматического удержания автомобиля, HDC, ESP и другие системы и функции.

■ Главный экран аудиосистемы



OMT19-2280

Для перехода на главный экран аудиосистемы нажмите соответствующую сенсорную кнопку на дисплее или кнопку на панели управления аудиосистемой.

■ Электронное руководство

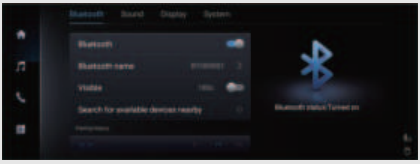


OMT19-2320

Выберите электронное руководство по эксплуатации на главном экране, чтобы ознакомиться с подробными инструкциями по пользованию аудиосистемой.

Настройка аудиосистемы

■ Настройка соединения с телефоном

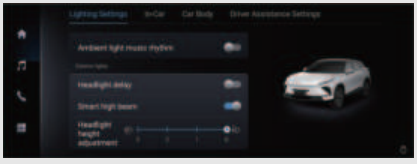


OMT19-2321

Данный экран открывает доступ к параметрам Bluetooth, звука, функции распознавания голосовых команд, дисплея и к настройкам системы.

■ Настройка систем автомобиля

- Lighting settings (Настройка приборов освещения)



OMT19-2323

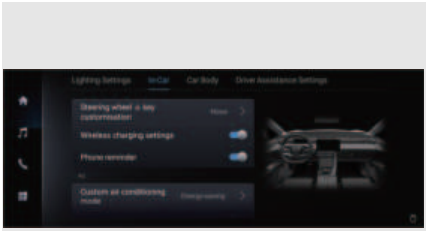
Ambient light music rhythm (-Синхронизация «атмосферной» подсветки с музыкой): ON (Включено)/ OFF (Выключено).

Headlight delay (Задержка выключения фар): ON (Включено)/OFF (Выключено).

Smart high beam (Интеллектуальная система управления дальним светом фар): ON (Включено)/OFF (Выключено).

Headlight height adjustment (Регулировка угла наклона светового пучка фар): от уровня 0 до уровня 3.

- In-Car (Интерьер)



OMT19-2324

Steering wheel button customization (-Настройка функции кнопок на рулевом колесе): Настройка систем автомобиля/переключение источника аудиосигнала.

Wireless charging settings (-Беспроводное зарядное устройство): ON (Включено)/OFF (Выключено).

Phone reminder (Напоминание о телефоне, оставленном на беспроводном зарядном устройстве): ON (Включено)/OFF (Выключено).

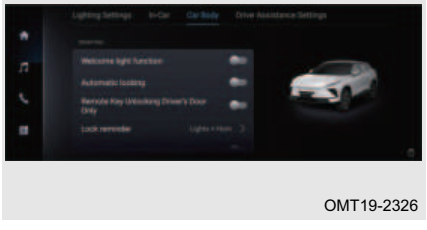
Custom air conditioning mode (Выбор типа работы кондиционера): Energy-saving (Экономичный)/Comfort (Комфортный)/Strong (Максимальный).

Automatic defogging function (Функция автоматического удаления конденсата): ON (Включено)/OFF (Выключено).

Automatic cockpit ventilation (Функция дистанционного включения вентилятора): ON (Включено)/OFF (Выключено).

Automatic cockpit cleaning (Функция автоматического удаления конденсата): ON (Включено)/OFF (Выключено).

- Car body (Кузов)



OMT19-2326

Welcome light function (Освещение при посадке и высадке): ON (Включено)/OFF (Выключено).

Automatic locking (Автоматическое запирание дверей): ON (Включено)/OFF (Выключено).

Remote Key Unlocking Driver's Dooronly (-Отпирание только двери водителя с помощью пульта дистанционного управления): ON (Включено)/OFF (Выключено).

Automatic cockpit cleaning (Функция автоматического удаления конденсата): ON (Включено)/OFF (Выключено).

Lock reminder (Напоминание о включении режима запирания) Light (Световая сигнализация)/Light and horn (Световая и звуковая сигнализация).

Smart key detection for tailgate (Дистанционное запирание и отпирание двери багажного отделения с помощью пульта дистанционного управления): ON (Включено)/OFF (Выключено).

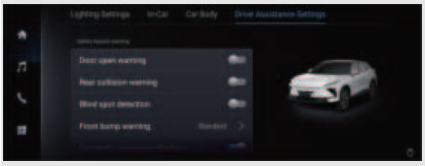
Tailgate lifting height setting (Настройка высоты открывания двери багажного отделения): Позволяет настроить высоту открывания двери багажного отделения.

Automatic folding of exteriorc mirrors (Автоматическое складывание зеркал заднего вида): ON (Включено)/OFF (Выключено).

Wiper sensitivity (Чувствительность очистителя ветрового стекла): Позволяет настроить чувствительность очистителя ветрового стекла.

Easy moving mode (Режим упрощения посадки и высадки): ON (Включено)/OFF (Выключено).

- Driver Assistance Settings (Настройка систем помощи водителю)



OMT19-2327

Door open warning (Индикация открывания двери): ON (Включено)/OFF (Выключено).

Rear collision warning (Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади): ON (Включено)/OFF (Выключено).

Blind spot detection (Система контроля «мертвых» зон): ON (Включено)/OFF (Выключено).

FCW sensitivity adjustment (Регулировка дистанции для системы FCW): Close (-Близкая), Far (Большая), Standard (-Нормальная) или Near (Малая).

Automatic emergency braking system (-Система автоматического экстренного торможения): ON (Включено)/OFF (Выключено).

Lane departure warning (Система предупреждения о смене полосы движения): ON (Включено)/OFF (Выключено).

Lane departure warning mode (Режим системы предупреждения о смене полосы движения): вибрация, звуковой сигнал, вибрация плюс звуковой сигнал.

Lane departure sensitivity (Чувствительность системы предотвращения смены полосы движения): низкая, высокая

Система распознавания знаков ограничения скорости: ON (Включено)/OFF (Выключено)

Overspeed alarm (Предупреждение о превышении скорости): ON (Включено)/OFF (Выключено), а также задание предупреждения в интервале скоростей от 30 до 130 км/ч.

Driver Fatigue Reminder (Предупреждение об усталости водителя): Позволяет настроить интервал подачи предупреждения.

Rear cross traffic braking system (Система торможения при выезде на дорогу задним ходом): ON (Включено)/OFF (Выключено).

Emergency lane keeping (Система помощи следованию по полосе): ON (Включено)/OFF (Выключено).

Lane departure prevention (Система предотвращения смены полосы движения): ON (Включено)/OFF (Выключено).

Intelligent accident avoidance (Интеллектуальная система предотвращения столкновения): ON (Включено)/OFF (Выключено).

Pilotage system exit reminder (Предупреждение о выключении системы днамической стабилизации): ON (Включено)/OFF (Выключено).

Driving away reminder (Система предупреждения о необходимости возобновления движения): ON (Включено) / OFF (Выключено).

Steering force mode (Режим работы электрического усилителя рулевого управления): Comfort/Sport.

Steering force mode linking to Driving mode (Синхронизация EPS с режимом вождения): ON (Включено)/OFF (Выключено).

Driving mode memory (Функция сохранения в памяти выбранного режима вождения): ON (Включено)/OFF (Выключено).

ПРОЧИТАЙТЕ

Набор доступных пунктов настройки может варьироваться в зависимости от комплектации. Это зависит от конкретного автомобиля.

Панель управления аудиосистемой (тип B)



OMT19-2341

1 Главный экран
Нажмите для возврата на главный экран.

2 Приложения
Нажмите для перехода на экран приложений.

3 Настройка систем автомобиля
Нажмите для перехода на экран настройки систем автомобиля.

4 Кнопка режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла

5 Управление сиденьями

Нажмите для перехода на экран управление сиденьями.

6 Кнопка регулировки температуры со стороны водителя

Нажмите или проведите пальцем влево или вправо для регулировки температуры системы кондиционирования воздуха со стороны водителя.

7 Интерактивный плиточный экран

Проведите пальцем по экрану для просмотра. Нажмите на пиктограмму приложения, чтобы открыть его. Длительное нажатие позволяет изменить положение плиток на экране.

8 Нажмите для перехода на экран системы кондиционирования воздуха.

9 Регулятор температуры со стороны переднего пассажира

Нажмите или проведите пальцем влево или вправо для регулировки температуры системы кондиционирования воздуха со стороны переднего пассажира.

10 Управление сиденьями

Нажмите для перехода на экран управление сиденьями.

11 Кнопка режима подачи наружного воздуха / рециркуляции

12 Выключатель монитора кругового обзора

Нажмите для перехода на экран монитора кругового обзора.

13 Мультимедийная система

Нажмите для перехода на экран мультимедийной системы

14 Кнопка регулировки громкости

Нажмите для регулировки громкости.

Примечание: Перезагрузка аудиосистемы осуществляется одновременным нажатием кнопок «☆» и «⏏» в течение 10 секунд.

ПРОЧИТАЙТЕ

- На некоторых моделях радиоприемник поддерживает функцию DAB.
- состав функциональных кнопок может варьироваться. Это зависит от исполнения автомобиля.

Центр управления



OMT19-2342

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Чтобы вывести на дисплей экран центра управления, проведите вниз по экрану аудиосистемы.

Центр управления обеспечивает доступ к следующим системам и функциям автомобиля: выбор режима вождения, выключение дисплея, система автоматического удержания автомобиля, отключение системы ESP, система HDC, очистка экрана, точка доступа, «комфортная» подсветка, монитор кругового обзора, чувствительность очистителя ветрового стекла, складывание наружных зеркал заднего и др.

Быстрый контроль



OMT19-2343

Central locking (Центральный замок): нажмите кнопку «» для отпирания / запирания дверей.

Rear door (дверь багажного отделения): нажмите кнопку «» для открывания / закрывания двери багажного отделения.

Rearview Mirror Folding (Складывание наружных зеркал заднего вида): нажмите кнопку « » для складывания / установки в рабочее положение наружных зеркал заднего вида.

Vehicle window lock (Блокировка стеклоподъемников): нажмите кнопку « » для включения / выключения блокировки стеклоподъемников пассажирских дверей. После включения блокировки управлять электрическими стеклоподъемниками пассажирских дверей можно только с помощью блока переключателей на двери водителя (- рекомендуется, если в автомобиле находятся дети).

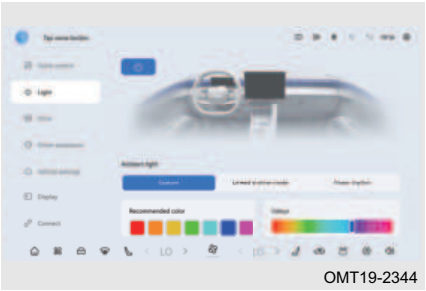
Sunroof (Люк): нажмите кнопку « » для открывания / закрывания крышки люка.

Smart Key (Пульт дистанционного управления): данный пункт меню позволяет настроить функцию Approach unlocking and away locking (Отпирание дверей при приближении к автомобилю и запирания дверей при удалении от автомобиля).

Rear view mirror (Зеркала заднего вида): настройка функции автоматического складывания наружных зеркал заднего вида, их регулировка и настройка автоматического опускания при движении задним ходом.

More (Прочее): настройка функции кнопок на рулевом колесе и управление системой облегчения посадки в автомобиль и высадки из него.

Приборы освещения и световой сигнализации



OMT19-2344

Включение и выключение, а также изменение цвета и яркости «атмосферной» подсветки в зависимости от режима вождения или музыкального ритма.

Light setting (Настройка приборов освещения): настройка включения освещения при приближении к автомобилю, задержки выключения фар, системы автоматического управления светом фар.

Headlight leveling adjusting (Корректор фар): регулировка угла наклона светового пучка фар (доступны следующие уровни: 0 / 1 / 2 / 3).

Вождение

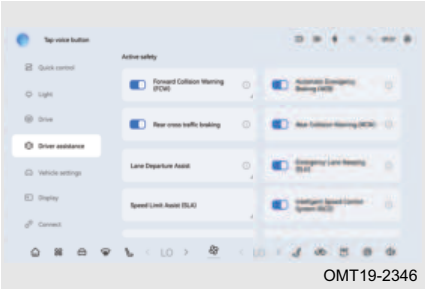


OMT19-2345

Drive mode (Режим вождения): выбор режима вождения (Eco / Normal / Sport / Snow / Mud / Sand / Off-Road) и сохранение в памяти выбранного режима.

Scenario assist (Помощь в разных сценариях): Tow mode (Режим буксировки) и Driver monitoring system alarm (Система отслеживания состояния водителя).

Системы помощи водителю



OMT19-2346

Driver Assistance (Системы помощи водителю): Настройка предупреждений системы удержания автомобиля в центре полосы движения/ интеллектуальной системы предотвращения столкновения.

Active Safety (Системы активной безопасности): Настройка системы предупреждения о фронтальном столкновении, системы автоматического экстренного торможения, системы торможения при выезде на дорогу задним ходом, системы предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади, системы предотвращения смены полосы движения, системы удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации, ограничителя скорости, интеллектуальной системы круиз-контроля, интеллектуальной системы контроля скорости, системы контроля «мертвых» зон и системы предупреждения об опасности при открывании двери.

Настройка систем автомобиля



OMT19-2347

Rear tailgate opening on height (- Настройка высоты открывания двери багажного отделения): позволяет настроить высоту открывания двери багажного отделения.

Wiper Sensitivity (Чувствительность очистителя ветрового стекла): позволяет выбрать один из следующих уровней чувствительности очистителя: Low (Низкая), Normal (Стандартная), High (Высокая), Highest (Максимальная).

Door Lock (Замки дверей): настройка уведомления о постановке противоугонной системы в режим охраны, автоматического запирания дверей и независимого отпирания двери водителя.

Maintenance (Техническое обслуживание): настройка напоминания о необходимости технического обслуживания и сброс интервала технического обслуживания.

Chassis (Ходовая часть): Настройка режима работы усилителя рулевого управления, функции контроля тормозного усилия и чувствительности педали тормоза.

Дисплей



OMT19-2348

Настройка фонового рисунка и хранителя экрана.

Brightness mode (Режим работы дисплея): настройка режима работы дисплея (Day (День) / Night (Ночь) / Auto (Автоматический)).

Brightness (Яркость): настройка яркости центрального дисплея и дисплея и панели приборов.

More (Прочее): настройка ограничения воспроизведения видео, очистки экрана и восстановление настроек по умолчанию.

Звук



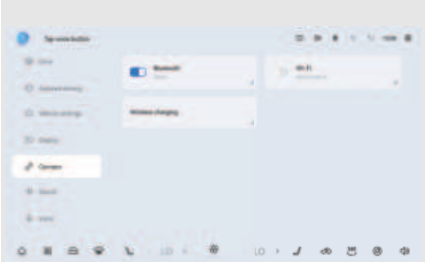
OMT19-2349

Эквалайзер с расширенными функциями, настройка звуковых эффектов, уровня громкости и настройка динамика в подголовнике сиденья.

Volume (Уровень громкости): настройка уровня громкости навигационной системы, системы распознавания голосовых команд, мультимедийной системы, телефона и т. д.

More (Прочее): настройка функции автоматического регулирования громкости в зависимости от скорости движения, типа предупреждающего сигнала, сигнала нажатия кнопок и входящих сообщений, восстановление настроек по умолчанию.

Соединения



OMT19-2350

Настройка Bluetooth, Wi-Fi и беспроводного зарядного устройства.

Система



OMT19-2351

About (Информация о системе): Version information (Версия программного обеспечения), Device name (Название устройства), Storage (Объем свободного места) и Reset (-Восстановление настроек по умолчанию).

Privacy (Конфиденциальность): Permission management (Разрешение на использование персональных данных) и Privacy policy (Политика конфиденциальности).

General (Общие): Hand guided navigation (Распознавание жестов), Language (-Выбор языка), Time setting (Настройка времени), Meter fuel consumption unit (-Выбор единицы отображения расхода топлива на панели приборов), Tire pressures unit (Выбор единицы отображения давления воздуха в шинах) и User feedback (Обратная связь).

Кнопки управления аудиосистемой


OMT19-2070

Кнопка « » : короткое нажатие переключает экраны с информацией о вождении на панели приборов.

Кнопка « » : короткое нажатие включает функцию распознавания голосовых команд; длительное нажатие включает функцию голосового помощника (для этого требуется сопряжение системы с телефоном).

Поворот маховичка влево / вправо: переход к предыдущей / следующей композиции, прием / отбой вызова.

Поворот маховичка вверх / вниз: регулировка уровня громкости.

Нажатие маховичка: пауза / продолжение воспроизведения файла мультимедийной системой, отключение звука аудиосистемы.

ПРОЧИТАЙТЕ
состав функциональных кнопок может варьироваться. Это зависит от исполнения автомобиля.

Функция распознавания голосовых команд

Функция распознавания голосовых команд позволяет управлять навигационной системой, телефоном, стеклоподъемниками, люком, системой кондиционирования воздуха, обогревом сидений, вентиляцией сидений и т. д., что повышает уровень вашего комфорта.

После включения головного устройства аудиосистемы активировать функцию распознавания голосовых команд можно следующими способами.

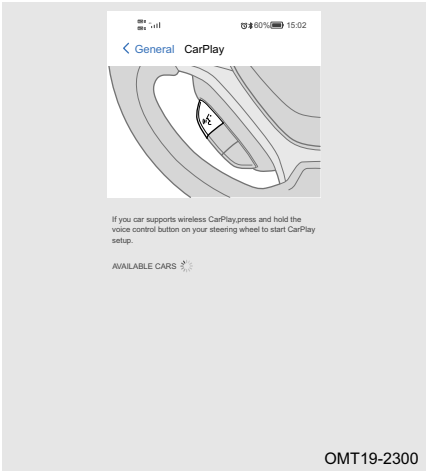
Способ 1. Произнесите кодовую фразу, чтобы включить функцию распознавания голосовых команд.

Способ 2. Коротко нажмите кнопку « », чтобы включить функцию распознавания голосовых команд.

Система Phone-link

Apple CarPlay (iOS)

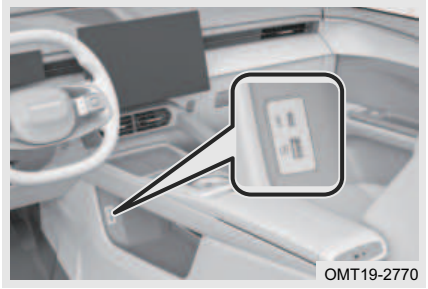
■ Способ соединения



OMT19-2300

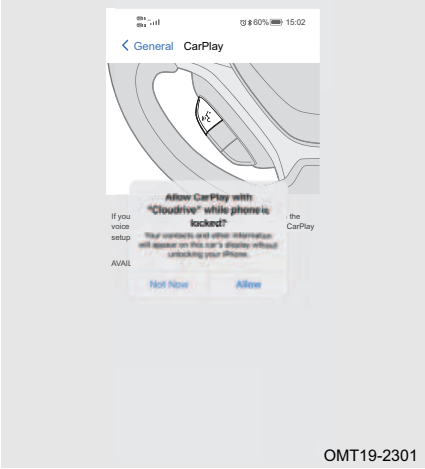
Шаг 1. Произнесите: «Привет, Siri» и нажмите кнопку Home, чтобы включить Siri на экране настройки телефона (Siri&search).

Шаг 2. Включите Apple CarPlay на экране настроек (общих) телефона.


OMT19-2770

Шаг 3. Присоедините мобильный телефон к разъему USB оригинальным кабелем для передачи данных.

Примечание: работу телефона с приложением Apple CarPlay поддерживает только разъем USB « ».



Шаг 4. На экране запроса разрешите работу приложения Apple CarPlay.

Шаг 5. Откройте приложение Apple CarPlay.

■ Беспроводное подключение к приложению Apple CarPlay (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Шаг 1. Включите точку доступа на телефоне Apple. Интерфейс Wi-Fi головного устройства аудиосистемы подключится к точке доступа на телефоне.

Шаг 2. Подключите телефон Apple по Bluetooth к головному устройству аудиосистемы.

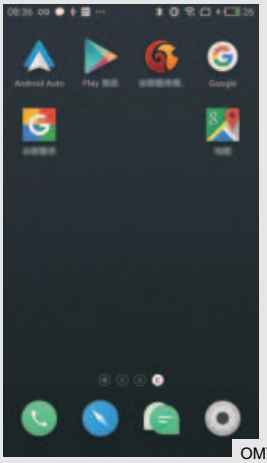
Шаг 3. Выберите Apple CarPlay при появлении всплывающего окна на головном устройстве аудиосистемы или на телефоне.

Шаг 4. Выполните сопряжение в соответствии с инструкциями на всплывающем окне на телефоне. После успешного выполнения сопряжения на головном устройстве аудиосистемы отобразится интерфейс Apple CarPlay.

Шаг 5. Откройте приложение Apple CarPlay.

Android Auto

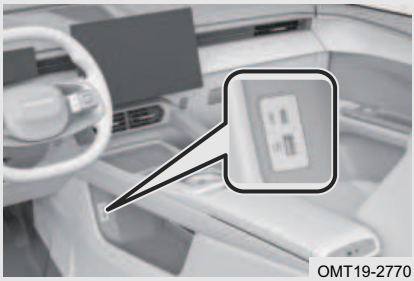
■ Способ соединения



OMT19-2303

Шаг 1. Установите Google Framework.

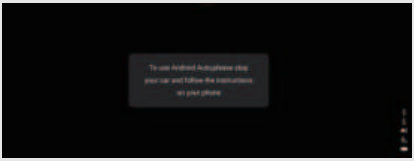
Шаг 2. Выполните установку с помощью Google Play и запустите приложение Android Auto, установите все вспомогательные программы в соответствии с подсказкой системы и обновите установленную программу. После завершения обновления вы можете пользоваться Android Auto.



OMT19-2770

Шаг 3. Присоедините мобильный телефон к разъему USB оригинальным кабелем для передачи данных.

Примечание: работу телефона с приложением Android Auto поддерживает только разъем с символом « ». Перед подключением телефона к разъему USB включите на телефоне режим разработчика.



OMT19-2304

Шаг 4. Если телефон подключается к автомобилю впервые (на головном устройстве аудиосистемы в таком случае появится подсказка; действуйте в соответствии с подсказкой на мобильном телефоне, предварительно остановив автомобиль и включив стояночный тормоз), необходимо выполнить настройку для первого подключения.

Шаг 5. Выберите «Android Auto» на главном экране аудиосистемы, чтобы начать пользоваться приложением Android Auto.

■ Беспроводное подключение к приложению Android Auto (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Шаг 1. Запустите беспроводное приложение Android Auto на телефоне.

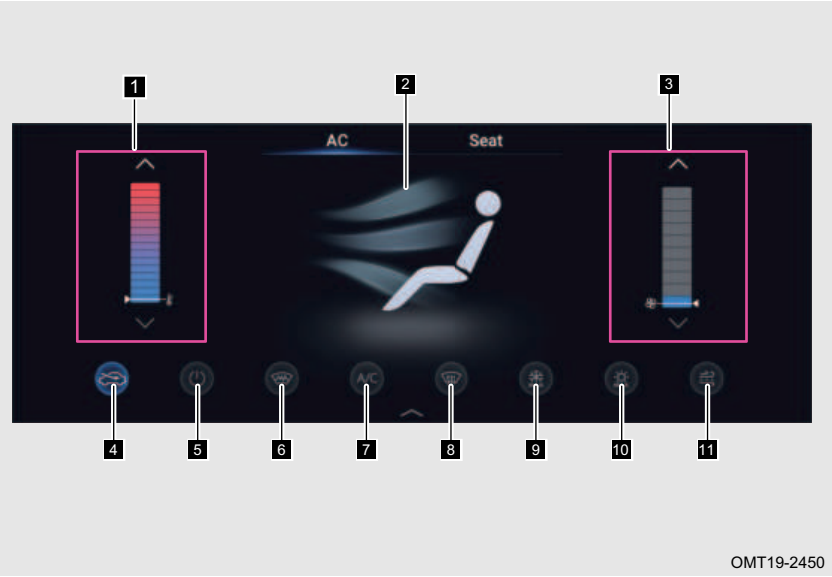
Шаг 2. Включите точку доступа Wi-Fi на головном устройстве.

Шаг 3. Выполните сопряжение по Bluetooth между головным устройством и мобильным телефоном.

Шаг 4. После успешного подключения по Bluetooth на головном устройстве появится напоминание о необходимости запуска беспроводного приложения Android Auto. Нажмите «START», чтобы осуществить беспроводное автоматическое подключение к Android Auto.

3-7. Система кондиционирования воздуха

Система кондиционирования воздуха с ручным управлением



1 Регулятор температуры со стороны водителя

2 Сенсорный регулятор режимов распределения воздуха

3 Регулятор температуры со стороны переднего пассажира

4 Кнопка режима подачи наружного воздуха/ рециркуляции воздуха

5 Кнопка питания

6 Кнопка обогрева ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

7 Кнопка включения системы кондиционирования воздуха

8 Кнопка режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла

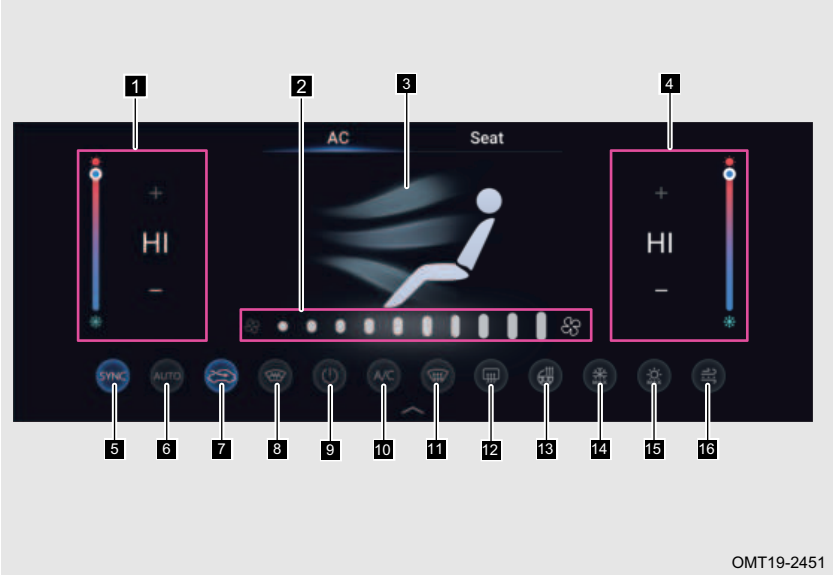
9 Ускоренное охлаждение

10 Ускоренный нагрев

11 Интеллектуальная дезодоризация

Автоматическая система кондиционирования воздуха

Автоматическая система кондиционирования воздуха (тип A)



1 Регулятор температуры со стороны водителя

2 Сенсорный регулятор скорости вентилятора

3 Сенсорный регулятор режимов распределения воздуха

4 Регулятор температуры со стороны переднего пассажира

5 Кнопка SYNC

6 Кнопка AUTO

7 Кнопка режима подачи наружного воздуха/ рециркуляции воздуха

8 Кнопка обогрева ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

9 Кнопка питания

10 Кнопка включения системы кондиционирования воздуха

11 Кнопка режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла

12 Кнопка обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида

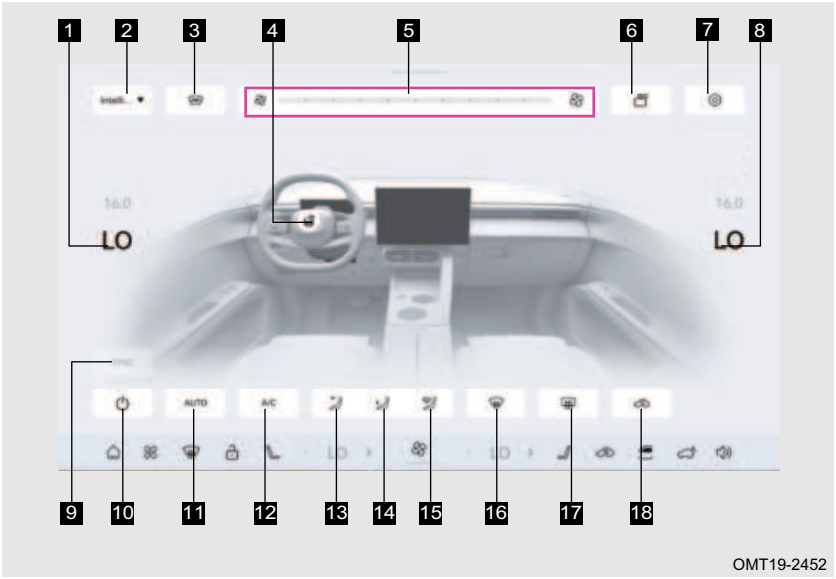
13 Кнопка электрического обогрева рулевого колеса

14 Ускоренное охлаждение

15 Ускоренный нагрев

16 Интеллектуальная дезодоризация

Автоматическая система кондиционирования воздуха (тип B)



1 Регулятор температуры со стороны водителя

2 Кнопка интеллектуального режима (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

3 Кнопка обогрева ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

4 Кнопка обогрева рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

5 Регулятор скорости вентилятора

6 Кнопка функции ароматизации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

7 Кнопка настройки

8 Регулятор температуры со стороны переднего пассажира

9 Кнопка двухзонного режима

10 Кнопка выключения системы кондиционирования воздуха

11 Кнопка AUTO

12 Кнопка включения системы кондиционирования воздуха

13 Кнопка режима подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки

14 Кнопка режима подачи воздуха через нижние вентиляционные отверстия

15 Кнопка режима обдува ветрового стекла

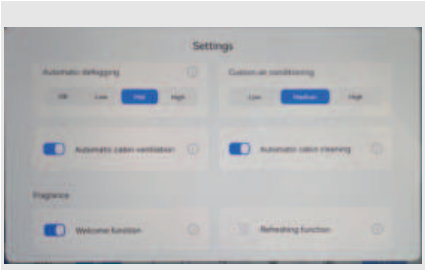
16 Кнопка режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла

17 Кнопка обогрева заднего стекла

18 Кнопка режима подачи наружного воздуха / рециркуляции

Примечание: Потяните вверх шторку в нижней части главного экрана аудиосистемы либо нажмите соответствующую кнопку на панели управления системой кондиционирования воздуха, чтобы вывести экран системы кондиционирования воздуха на дисплей.

■ Настройка системы кондиционирования воздуха



OMT19-2453

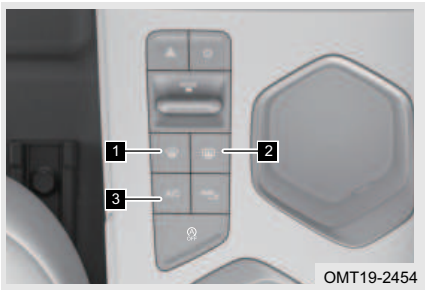
Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. На экране Fragrance (Система ароматизации) доступна настройка следующих функций: автоматическое удаление конденсата (Off/Low/Mid/High), Настройка режима работы кондиционера (Eco/Medium/High), отсроченное выключение вентилятора, дистанционное включение вентилятора, приветственная ароматизация и автоматическое включение функции очистки воздуха.

Automatic defogging function (Функция автоматического удаления конденсата): при опасности образования конденсата система кондиционирования воздуха будет сама удалять его с ветрового стекла для повышения безопасности управления автомобилем.

Custon air conditioner (Настройка режима работы кондиционера): настройка автоматической работы системы кондиционирования воздуха.

Automatic cabin cleaning (Отсроченное выключение вентилятора). после того как водитель покинет автомобиль и запрет двери, вентилятор некоторое время продолжит работу для очистки системы кондиционирования воздуха.

Кнопка включения системы кондиционирования воздуха



1 Кнопка режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла.

2 Кнопка обогрева заднего стекла.

3 Кнопка включения системы кондиционирования воздуха.

Регулировка скорости вентилятора

Выбрать требуемую скорость вентилятора можно кнопками на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорным регулятором на дисплее.

Кнопка режима подачи наружного воздуха / рециркуляции

Данная кнопка служит для переключения режимов подачи наружного воздуха/ рециркуляции воздуха.

Нажмите кнопку режима подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха. Если встроенный в кнопку индикатор горит, это указывает на то, что включен режим рециркуляции воздуха. Если индикатор не горит, это означает, что включен режим подачи наружного воздуха.

Включайте режим рециркуляции в следующих случаях.

- При движении по пыльным дорогам.
- Для удаления неприятных запахов из салона.
- Для предотвращения попадания в салон отработавших газов.
- Для быстрого охлаждения воздуха в салоне.

Кнопка включения системы кондиционирования воздуха

Данная кнопка служит для включения системы кондиционирования воздуха.

При нажатии на кнопку включения системы кондиционирования воздуха загорается индикатор в кнопке, указывая на то, что система кондиционирования воздуха включена. Если индикатор в кнопке не горит, это говорит о том, что компрессор кондиционера выключен.

Кнопка питания

Данная кнопка служит для включения и включения системы кондиционирования воздуха

Кнопка режима максимального обдува ветрового стекла

Данная кнопка служит для включения режима максимального обдува ветрового стекла

При нажатии на кнопку режима максимального обдува ветрового стекла загорается индикатор в кнопке, указывая на то, что режим максимального обдува ветрового стекла включен. При выключении режима максимального обдува и обогрева ветрового стекла индикатор в кнопке гаснет.

В режиме максимального обдува и обогрева ветрового стекла большая часть воздуха направляется на ветровое стекло и меньшая — на стекла передних дверей.

Если вентилятор не выключен, то при нажатии кнопки режима максимального обдува ветрового стекла автоматически включается режим подачи наружного воздуха и компрессор кондиционера.

Для наиболее эффективного удаления конденсата или инея с ветрового стекла воспользуйтесь приведенными ниже рекомендациями.

Шаг 1. Перед началом движения убедитесь, что внутренняя поверхность стекла чистая и сухая. При наличии на ней пыли или капель воды удалите их.

Шаг 2. Скорость вентилятора: максимальная

Шаг 3. Температура: комфортная

Шаг 4. Подача наружного воздуха/рециркуляция: подача наружного воздуха

Шаг 5. Режим распределения воздуха: режим обдува ветрового стекла или режим обдува ветрового стекла/подачи воздуха через нижние вентиляционные решетки

Шаг 6. Включите систему кондиционирования воздуха: (горит встроенный в кнопку включения системы кондиционирования воздуха индикатор)

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для удаления конденсата со стекол в условиях высокой влажности (во время дождя или снегопада) включайте систему кондиционирования воздуха. Если система кондиционирования воздуха выключен, это затрудняет удаление конденсата со стекол.
- Для удаления конденсата со стекол в условиях высокой влажности (во время дождя или снегопада) включайте режим подачи наружного воздуха. Если включен режим рециркуляции, это затруднит удаление конденсата со стекол.
- Для удаления конденсата со стекол в условиях низких температур включайте режим подачи наружного воздуха и отопитель. Воздух должен поступать только к ветровому стеклу и стеклам передних дверей. Если температура наружного воздуха превышает 0 °C, включите режим максимального обдува ветрового стекла.
- Если система кондиционирования воздуха не охлаждает воздух, это затруднит удаление конденсата со стекол. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- После удаления со стекол инея или конденсата отрегулируйте режим распределения воздуха и скорость вращения вентилятора таким образом, чтобы создать в салоне комфортный микроклимат.

ВНИМАНИЕ

- Из соображений безопасности пользуйтесь режимом обдува ветрового стекла правильно.
- В зимнее время избегайте длительного пользования режимом рециркуляции, поскольку в этом режиме ветровое стекло запотевает быстрее.
- Плохая видимость, вызванная запотеванием стекол, увеличивает риск дорожно-транспортных происшествий и получения травм. Поэтому для обеспечения безопасности дорожного движения во время управления автомобилем вы должны иметь хорошую видимость.

Обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положение ON, нажмите кнопку обогрева заднего стекла. Встроенный в кнопку индикатор загорится, указывая на включение обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида. Чтобы

выключить обогрев заднего стекла и наружных зеркал заднего вида, нажмите кнопку еще раз. Встроенный в кнопку индикатор погаснет.

Обогрев выключается автоматически примерно через 20 минут после включения.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Наличие функции обогрева заднего стекла и наружных зеркал заднего вида зависит от комплектации автомобиля.
- Не забудьте выключить обогрев заднего стекла после того, как с него будет удален иней или конденсат.
- При очистке заднего стекла или наружных зеркал заднего вида будьте осторожны, чтобы не поцарапать или не повредить нити обогревателя.
- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи обогрев заднего стекла не включается. Это сделано для того, чтобы облегчить пуск автомобиля.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Не прикасайтесь к заднему стеклу или наружным зеркалам заднего вида при работающем обогревателе или сразу после его выключения, чтобы не обжечься.

Кнопка AUTO (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данная кнопка служит для включения режима AUTO (режима автоматической работы системы кондиционирования воздуха).

При включенном режиме AUTO нажатие кнопки включения системы кондиционирования воздуха приводит к прекращению автоматического управления режимом подачи воздуха, его температурой и скоростью вентилятора.

При включенном режиме AUTO нажатие кнопки подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха приводит к выключению автоматического управления функцией подачи наружного воздуха/рециркуляции воздуха. При этом остальные функции продолжают работать в автоматическом режиме.

При включенном режиме AUTO нажатие кнопки AUTO не приводит к выключению этого режима.

Кнопка SYNC (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данная кнопка при каждом ее нажатии циклически переключает двухзонный и однозонный режимы работы системы кондиционирования воздуха .

Однозонный режим: горит индикатор SYNC, указывающий на то, что система кондиционирования воздуха работает в однозонном режиме. В этом режиме нельзя раздельно регулировать температуру со стороны водителя и со стороны переднего пассажира.

Двухзонный режим: индикатор SYNC не горит, указывающий на то, что система кондиционирования воздуха работает в двухзонном режиме. В этом режиме вы можете раздельно регулировать температуру со стороны водителя и со стороны переднего пассажира.

Кнопка обогрева ветрового стекла (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Обогрев ветрового стекла функционирует только при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON. Для включения или выключения обогрева ветрового стекла нажмите соответствующую кнопку.

Выключение осуществляется автоматически приблизительно через 20 минут после включения.

ВНИМАНИЕ

- При очистке ветрового стекла будьте осторожны, чтобы не поцарапать или не повредить нити обогревателя.
- Не забудьте выключить обогрев ветрового стекла после того, как с него будет удален иней или конденсат.
- При низком уровне заряда аккумуляторной батареи обогрев ветрового стекла не включается до пуска двигателя. Это сделано для того, чтобы облегчить его.

ОПАСНОСТЬ

Не прикасайтесь к ветровому стеклу при работающем обогреве или сразу после его выключения, чтобы не обжечься.

Кнопка режимов распределения воздуха

Кнопки режимов распределения воздуха панели управления и на дисплее позволяют выбрать и комбинировать следующие режимы: обдув ветрового стекла, подача воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки и подача воздуха через нижние вентиляционные решетки.

« » Подача воздуха на ветровое стекло: подача воздуха осуществляется через сопла обдува ветрового стекла.

« » Подача воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки: подача воздуха осуществляется через центральные и боковые вентиляционные решетки.

« » Подача воздуха в нижнюю часть салона: подача воздуха осуществляется через нижние вентиляционные решетки.

Режим обдува ветрового стекла и подачи воздуха в нижнюю часть салона: воздух подается через сопла обдува ветрового стекла и нижние вентиляционные отверстия.

Режим подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки и подачи воздуха в нижнюю часть салона: воздух подается через центральные и боковые вентиляционные решетки и нижние вентиляционные отверстия.

Режим обдува ветрового стекла и подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки: воздух подается через сопла обдува ветрового стекла и центральные и боковые вентиляционные решетки.

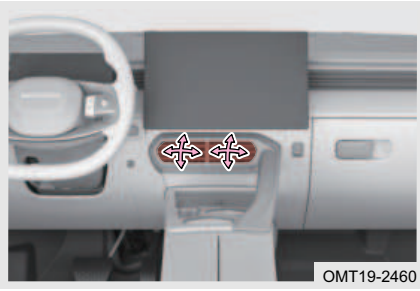
Режим обдува ветрового стекла, подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки и подачи воздуха в нижнюю часть салона: воздух подается через сопла обдува ветрового стекла, центральные и боковые вентиляционные решетки и нижние вентиляционные отверстия.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Подача воздуха через нижние вентиляционные решетки несовместима с обдувом ветрового стекла.
- При запотевании ветрового стекла во время движения рекомендуется включить режим обдува ветрового стекла. Для получения дополнительной информации см. «Режим обогрева и обдува ветрового стекла» в этой главе.

Вентиляционные решетки

Центральные вентиляционные решетки


OMT19-2460

Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

Боковые вентиляционные решетки


OMT19-2461

Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на решетке отверстия вверх, вниз, влево или вправо.

Задние вентиляционные решетки


OMT19-2462

Для изменения направления воздушного потока перемещайте рычажок на вентиляционной решетке вверх, вниз, влево или вправо.

Функции дистанционного включения и отсроченного выключения вентилятора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция дистанционного включения вентилятора

В летнее время при длительной стоянке автомобиля под прямыми солнечными лучами температура в его салоне может стать очень высокой. Температуру в салоне автомобиля можно заблаговременно снизить с помощью функции дистанционного включения вентилятора. Эта функция также позволяет избавиться от запаха, испускаемого элементами внутренней отделки при высоких температурах.

Если температура наружного воздуха превышает 20 °C и система определила, что напряжение аккумуляторной батареи соответствует определенным требованиям,

выключите режим охраны противоугонной системы, и включится вентилятор (на 30 секунд).

После того как вентилятор отработает цикл в 30 секунд, откройте дверь или заприте автомобиль, и вентилятор выключится.

ПРОЧИТАЙТЕ
До пуска автомобиля вентилятор может отработать до двух циклов.

Функция отсроченного выключения вентилятора

Настройка функции отсроченного включения вентилятора осуществляется на экране аудиосистемы. Данная функция позволяет поддерживать воздуховоды системы в относительной сухости и предотвращает накопление в них бактерий и загрязняющих веществ.

Если кондиционер был включен во время последней поездки и напряжение в бортовой системе находится в норме, вентилятор будет работать в течение 1 минуты, а затем выключится после того, как автомобиль будет заперт на 5 минут или более.

ПРОЧИТАЙТЕ
Настройка функций дистанционного и отсроченного включения вентилятора осуществляется с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема».

Использование системы кондиционирования воздуха

Использование системы кондиционирования воздуха с ручным управлением

Перечисленные ниже операции выполняются при работающем двигателе.

Включить систему кондиционирования воздуха можно кнопкой на панели управления системой кондиционирования воздуха или сенсорной кнопкой на дисплее. Задать нужную температуру воздуха можно с помощью кнопок на передней панели управления или сенсорных кнопок на дисплее. Задать нужную скорость вращения вентилятора можно с помощью кнопок на передней панели управления или сенсорных кнопок на дисплее. Рекомендуется выбрать режим подачи воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки. Если температура окружающего воздуха превышает 30°C, выберите режим рециркуляции воздуха.

Использование автоматической системы кондиционирования воздуха

Перечисленные ниже операции выполняются при работающем двигателе.

Нажмите кнопку AUTO. После того как вы зададите температуру, система кондиционирования воздуха будет автоматически регулировать режимы распределения воздуха, скорость вентилятора, переключать режимы подачи наружного воздуха и рециркуляции воздуха, а также включать и выключать компрессор кондиционера.

Для создания в салоне автомобиля комфортного микроклимата и для обеспечения максимальной эффективности работы системы кондиционирования воздуха рекомендуется после нажатия кнопки AUTO на дисплее задать температуру воздуха 22 °C.

Автоматический режим выключается при нажатии кнопки включения системы кондиционирования воздуха, кнопки регулировки режима распределения воздуха,

изменения скорости вентилятора или изменения температуры. При этом остальные функции продолжают работать в автоматическом режиме.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Снижение эффективности работы системы может быть вызвано загрязнением и засорением конденсора кондиционера. Поэтому держите конденсор кондиционера в чистоте.
- При быстром охлаждении горячего и влажного воздуха из вентиляционных решеток может выходить туман. Это нормальное физическое явление.
- Если температура наружного воздуха достаточно низкая (например, зимой), то при нажатии кнопки включения системы кондиционирования воздуха компрессор кондиционера может остаться выключенным, хотя соответствующий индикатор будет гореть.
- Не является признаком неисправности вода, скапливающаяся под автомобилем при работе системы кондиционирования воздуха или после нее, если это конденсат, вытекающий из дренажной трубки этой системы.
- Хладагент в системе кондиционирования воздуха расходуется со временем. Поэтому, если вы ощущаете снижение эффективности работы системы, обратитесь на сервисную станцию авторизованного дилера для проверки системы и ее заправки хладагентом.
- Рекомендуется включать систему кондиционирования воздуха не менее чем на 5 минут каждый месяц, открыв при этом окна. Это поможет предотвратить повреждение системы кондиционирования воздуха из-за нехватки масла в компрессоре, а также предотвратить появление неприятного запаха из испарителя, вызванного влагой и бактериями.
- Если при работающем кондиционере автомобиль долгое время непрерывно движется по затяжным подъемам или движется с большой нагрузкой и низкой скоростью, возможен перегрев двигателя. Наблюдайте за сигнализатором перегрева охлаждающей жидкости двигателя. При перегреве двигателя рекомендуется выключить систему кондиционирования воздуха.
- После того как температура воздуха в салоне понизится до определенного уровня, компрессор автоматически выключится для снижения нагрузки на двигатель и уменьшения расхода топлива. Таким образом, это нормальное явление, когда компрессор включается и выключается автоматически при работе системы кондиционирования воздуха при сравнительно низких температурах наружного воздуха весной и осенью.
- При резком ускорении, обгонах или на затяжных подъемах нагрузка на силовой агрегат автомобиля возрастает. В это время компрессор кондиционера может выключиться автоматически. Если этого не произошло, но вы чувствуете, что мощности двигателя недостаточно, вы должны самостоятельно выключить систему кондиционирования воздуха.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Для продления срока службы системы кондиционирования воздуха не допускайте длительную работу кондиционера при низкой скорости вентилятора.
- Запрещается самостоятельно ремонтировать систему кондиционирования воздуха, поскольку хладагент в системе находится под высоким давлением и представляет опасность для человека. Обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта системы.
- Заправку системы кондиционирования воздуха следует выполнять на сервисной станции официального дилера с использованием оригинального хладагента и компрессорного масла. Поломка системы кондиционирования воздуха, вызванная невыполнением этого требования, не покрывается гарантией.
- При жаркой погоде прямые солнечные лучи могут быстро нагреть воздух в салоне. Это представляет опасность травмирования или гибели тех, кто находится в салоне, — в первую очередь, детей.

Использование отопителя

Перечисленные ниже операции выполняются при работающем двигателе.

Задать нужную температуру воздуха можно с помощью кнопок или сенсорного регулятора температуры на передней панели управления. Задать нужную скорость вентилятора можно с помощью кнопок на передней панели управления или панели управления второго ряда, а также с помощью сенсорного регулятора на передней панели. Направьте воздух в нижние вентиляционные отверстия и нажмите кнопку выключения системы кондиционирования воздуха (компрессор кондиционера выключен).

Интеллектуальный режим (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция быстрого нагрева

Если закрыты все двери, данная функция включает обогрев сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), режим подачи наружного воздуха, максимальную скорость вентилятора, максимальную температуру и подачу воздуха в нижнюю часть салона. Данная функция выключается автоматически после достижения комфортной температуры воздуха в салоне. Ее также можно выключить вручную, нажав соответствующую кнопку.

Функция быстрого охлаждения

Если закрыты все двери, данная функция включает вентиляцию сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), режим рециркуляции, максимальную скорость вентилятора, минимальную температуру и подачу воздуха через центральные и боковые вентиляционные решетки. Данная функция выключается автоматически после достижения комфортной температуры воздуха в салоне. Ее также можно выключить вручную, нажав соответствующую кнопку.

Интеллектуальная дезодоризация

Данная функция включает режим подачи наружного воздуха и максимальную скорость вентилятора.

Функция охлаждения/подогрева отсека в центральной консоли (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT19-2493

Положите охлаждаемый/нагреваемый предмет (например, банку с напитком) в отсек в центральной консоли. Поворотом регулятора внутри отсека в центральной консоли включите охлаждение или подогрев.

⚠ОПАСНОСТЬ

Предмет, лежащий в отсеке в центральной консоли, не должен быть слишком большим. В противном случае незакрытая крышка отсека в центральном подлокотнике может мешать движению руки водителя и стать причиной травмы.

3-8. Функция ароматизации

Функция ароматизации (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Функция ароматизации поддерживает чистоту воздуха в салоне автомобиля, устраняет неприятные запахи и очищает воздух. позволяет создать уютную и располагающую атмосферу в салоне, способствуя бдительности и спокойствию водителя и тем самым снижая риск дорожно-транспортного происшествия.

Установка

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и следуйте инструкциям по установке картриджа с ароматизатором на экране системы кондиционирования воздуха.

Выберите требуемый аромат.

Замена ароматизатора

Картриджи с ароматизатором расположены в соответствующих гнездах в центральной консоли.

Шаг 1. Возьмите картридж с ароматизатором за рукоятку и потяните на себя

Шаг 2. Достаньте новый картридж с ароматизатором из упаковки, установите его в соответствующий канал, и картридж зафиксируется в нем автоматически.

Шаг 3. Выберите новый аромат на большом дисплее и сразу же опробуйте его.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Более подробные инструкции по установке и использованию картриджа с ароматизатором вы можете получить на сервисной станции официального дилера.
- Избегайте прямого попадания ароматизатора в рот или в нос. Будьте осторожны, если вы чувствительным к запахам.
- Концентрация ароматизатора со временем снижается, поэтому используйте картридж с ароматизатором сразу после вскрытия.
- Храните картридж с ароматизатором в недоступном для детей месте, чтобы избежать причинения им вреда (во избежание случайного проглатывания детьми).
- По вопросам приобретения сменных картриджей с ароматизатором обращайтесь на сервисную станцию официального дилера. Это позволит избежать повреждения системы ароматизации и обеспечить ее наилучшую работу.
- При снятии и установке картриджа с ароматизатором не прикасайтесь к штоку клапана во избежание попадания ароматизатора на кожу.
- Вследствие химической нестабильности натурального сырья, из которого изготовлен ароматизатор, цвет штока клапана может изменяться в процессе окисления и под воздействием света. Это никак не влияет на работу системы ароматизации воздуха, ее безопасность и т. д.

3-9. Беспроводное зарядное устройство

Беспроводное зарядное устройство (CWC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

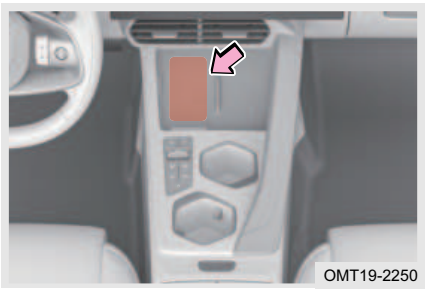
Беспроводное зарядное устройство позволяет заряжать мобильный телефон без использования проводов за счет электромагнитной индукции. Это удобно, безопасно и дает вам возможность получить больше удовольствия от управления автомобилем.

Лоток беспроводного зарядного устройства расположен в передней части консоли. При работающем двигателе положите мобильный телефон (поддерживающий функцию беспроводной зарядки) экраном вверх на лоток беспроводного зарядного устройства. Мобильный телефон автоматически перейдет в режим беспроводной зарядки, и на дисплее головного устройства аудиосистемы появится соответствующий символ.

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите беспроводное зарядное устройство на следующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройка) – Connect (Соединения) / Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Settings (Настройка систем автомобиля) – In-car (Салон).

Примечание: Беспроводное зарядное устройство по умолчанию включено.

Способы использования


OMT19-2250

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF. Беспроводное зарядное устройство начнет работать после того, как вы положите мобильный телефон на зарядную поверхность. На дисплее головного устройства аудиосистемы при этом появится символ зарядки. При невозможности беспроводной зарядки цвет символа зарядки изменится на красный.

■ В перечисленных ниже случаях беспроводное зарядное устройство может не работать надлежащим образом.

1. Расстояние между задней стенкой мобильного телефона и зарядной поверхностью превышает 6 мм.
2. На задней стенке мобильного телефона присутствует посторонний металлический предмет большой толщины (монета, металлический чехол и т. д.) и на дисплее головного устройства аудиосистемы отображается символ невозможности зарядки.
3. Если температура поверхности зарядного устройства или самого телефона превысит определенную величину, у беспроводного зарядного устройства включится защита, и зарядка мобильного телефона станет невозможна. Рекомендуется дождаться снижения температуры, прежде чем приступить к зарядке.
4. Из-за разницы в требованиях к информационной безопасности, предъявляемых разными производителями мобильных телефонов, некоторые модели телефонов могут не передавать информацию о полной зарядке в модуль беспроводного зарядного устройства. В таком случае даже после полной зарядки телефона на экране головного устройства аудиосистемы будет по-прежнему отображаться символ зарядки.
5. Если телефон неисправен, его зарядка может быть невозможна. Чтобы определить, чем вызвана невозможность зарядки, — неисправностью телефона или неисправностью беспроводного зарядного устройства, — используйте другой совместимый мобильный телефон.

ПРОЧИТАЙТЕ
Беспроводное зарядное устройство поддерживает функцию быстрой (50 Вт) зарядки некоторых моделей телефонов.

⚠ВНИМАНИЕ

- Беспроводное зарядное устройство заряжает только те мобильные телефоны, которые поддерживают функцию беспроводной зарядки.
- Беспроводная зарядка может временно прерываться на период, когда система доступа в автомобиль без ключа находится в режиме распознавания пульта дистанционного управления. Запрещается класть металлические предметы, такие как пульт дистанционного управления, на лоток беспроводного зарядного устройства.
- Если мобильный телефон не заряжается при работающем автомобиле, убедитесь, что в зоне беспроводного зарядного устройства нет посторонних предметов, и подождите, пока беспроводное зарядное устройство остынет, прежде чем продолжить попытки зарядки. Если зарядка по-прежнему невозможна, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
- Кладите мобильный телефон в центр зарядной поверхности. Перемещения телефона относительно зарядной поверхности (при ускорении, замедлении автомобиля, прохождении им крутого поворота или движении по неровной дороге) могут отрицательно сказаться на процессе беспроводной зарядки. Процесс беспроводной зарядки может периодически прерываться. Это нормальное явление.
- Беспроводная зарядка доступна только для тех телефонов, которые имеют эту функцию. Если ваш мобильный телефон не имеет функции беспроводной зарядки, не пытайтесь зарядить его с помощью беспроводного зарядного устройства. Ресурс беспроводного зарядного устройства зависит от партии, поэтому при частом использовании беспроводного зарядного устройства возможен его выход из строя (например, утрата работоспособности, плохой контакт с зарядной поверхностью, отказ распознавания посторонних металлических предметов).

⚠ОПАСНОСТЬ

- Если водитель или пассажир пользуется кардиостимулятором или другим медицинским устройством, перед началом поездки беспроводное зарядное устройство следует отключить.
- Во время поездки не отвлекайтесь надолго от управления автомобилем для проверки состояния зарядки мобильного телефона, поскольку это может представлять угрозу для безопасности дорожного движения.
- Не кладите тяжелые предметы в зону зарядки и не наносите удары по поверхности беспроводного зарядного устройства во избежание его повреждения.
- Во время обновления программного обеспечения ничего не кладите в зону зарядки, чтобы избежать сбоев в работе беспроводного зарядного устройства после обновления.
- Беспроводное зарядное устройство поддерживает одновременную зарядку только одного телефона.
- Во время работы беспроводного зарядного устройства не кладите в зону зарядки карту ETC / ID / NFC / кредитную карту, поскольку это может привести к повреждению хранящихся на ней данных.
- Во избежание разряда аккумуляторной батареи не используйте беспроводное зарядное устройство в течение длительного времени при выключенном двигателе. Покидая автомобиль, не оставляйте телефон на беспроводном зарядном устройстве, поскольку это создает угрозу безопасности.
- Не допускайте проливания жидкости (воды, напитков) на панель беспроводного зарядного устройства. В противном случае через щели в панели жидкость может проникнуть в самое беспроводное зарядное устройство и вывести его из строя. Не допускайте на панель беспроводного зарядного устройства смазки, масла или спирта. Если вы случайно пролили на панель беспроводного зарядного устройства какую-либо жидкость, незамедлительно вытрите ее сухой тканью.
- Не кладите в зону зарядки карты, монеты и другие металлические предметы. Металлический предмет, оказавшись в зоне зарядки, может сильно нагреться, что способно нарушить работу беспроводного зарядного устройства и представляет угрозу безопасности. Если между мобильным телефоном и панелью беспроводного зарядного устройства попадет посторонний металлический предмет, незамедлительно выключите беспроводное зарядное устройство. Не удаляйте этот посторонний металлический предмет сразу во избежание ожога.

Функция напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве

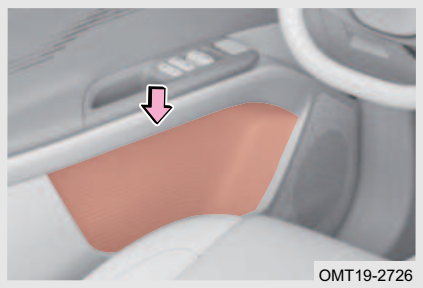
Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите функцию напоминания о телефоне, оставленном на зарядном устройстве на следующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройка) – Connect (Соединения) / Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Settings (Настройка систем автомобиля) – In-car (Салон).

Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и откройте левую переднюю дверь. Если оставить мобильный телефон на беспроводном зарядном устройстве, раздастся звуковой сигнал и появится сообщение: «Mobile device is still in vehicle» (Мобильный телефон оставлен в автомобиле).

3-10. Размещение мелких предметов и багажа

Размещение мелких предметов и багажа

Карманы в дверях


OMT19-2726

Карманы в передних и задних дверях можно использовать для хранения дорожных карт, стаканов и других предметов.

Перчаточный ящик


OMT19-2725

Перчаточный ящик служит для хранения дорожных карт, руководства по эксплуатации автомобиля и других предметов.

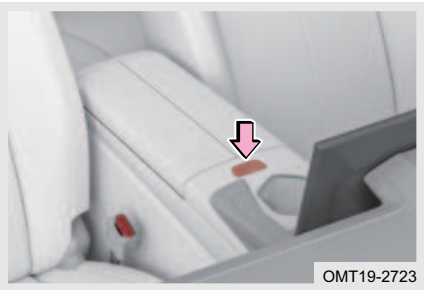
⚠ ОПАСНОСТЬ

Во время движения автомобиля перчаточный ящик должен быть закрыт. В противном случае при резком торможении или внезапном маневре пассажир может получить травму при ударе об открытую крышку перчаточного ящика или о предметы, хранящиеся в нем.

Карман в спинке сиденья

Спинки обоих передних сидений имеют карманы, в которых можно хранить документы, руководство по эксплуатации автомобиля и другие предметы.

Отсек в центральном подлокотнике


OMT19-2723

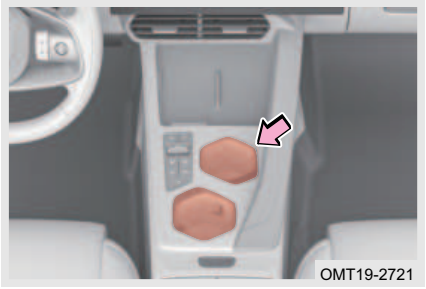
Отсек в центральном подлокотнике служит для хранения дорожных карт, руководства по эксплуатации автомобиля и других предметов.

Чтобы открыть крышку отсека в центральной консоли, нажмите соответствующую кнопку. При открывании крышки включается плафон освещения отсека в центральном подлокотнике.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не разрешайте детям сидеть на крышке отсека в центральном подлокотнике.
- Во время движения автомобиля крышка отсека в центральном подлокотнике должна быть закрыта. Незакрытая крышка отсека в центральном подлокотнике может мешать движению руки водителя и стать причиной травмы.

Подстаканники


OMT19-2721

Передний подстаканник расположен в передней части консоли.


OMT19-2722

Задний подстаканник (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) расположен в центральном подлокотнике заднего сиденья.

ПРОЧИТАЙТЕ

Расположение органов управления в салоне автомобиля может варьироваться в зависимости от его исполнения. Комплектация определяется исполнением автомобиля.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Плотно закрывайте крышки стаканов и банок, чтобы исключить выплескивание из них воды или напитков.
- Запрещается использовать подстаканники для размещения любых предметов, кроме стаканов и банок с напитками. При аварии или резком торможении эти предметы могут вылететь из подстаканника.

Багажное отделение


OMT19-2720

Секционная спинка сиденья позволяет увеличить полезный объем багажного отделения (для получения дополнительной информации см. «Сиденья»).

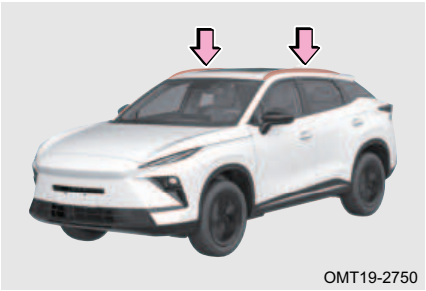
■ При погрузке багажа в автомобиль соблюдайте описываемые ниже меры предосторожности:

- Груз следует распределять по багажному отделению равномерно.
- Для снижения расхода топлива не возите в автомобиле ненужные предметы.
- Убедитесь в том, что загруженный багаж не мешает закрытию двери багажного отделения.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается движение с открытой или не полностью закрытой дверью багажного отделения. Невыполнение этого требования может привести к выпадению предметов из багажного отделения и травмированию людей.
- Запрещается перевозка пассажиров в багажном отделении. Пассажиры должны располагаться на своих сиденьях, пристегнувшись ремнями безопасности. В противном случае пассажиры могут получить тяжелую травму при внезапном торможении или дорожно-транспортном происшествии.
- Размещая груз в багажном отделении, следите, чтобы он не располагался выше спинки заднего сиденья. Располагайте груз как можно ниже, чтобы исключить его перемещение вперед при торможении, поскольку это может привести к травмированию пассажиров.

Верхний багажник


OMT19-2750

Верхний багажник предназначен для перевозки грузов массой не более 75 – 100 кг. Максимально допустимая нагрузка на крышу автомобиля, которая складывается из массы верхнего багажника и массы размещенного на нем груза, составляет 75 – 100 кг.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При размещении на верхнем багажнике длинного или широкого груза не допускайте, чтобы он выступал за габариты автомобиля.
- Превышение максимально допустимой нагрузки на крышу автомобиля может привести к повреждениям багажника, крышки люка, кузова и других компонентов, которые не покрываются гарантией.
- Перед началом движения убедитесь в том, что груз надежно закреплен на верхнем багажнике. При необходимости проложите между грузом и крышей защитный материал. Будьте осторожны, чтобы не поцарапать крышу.

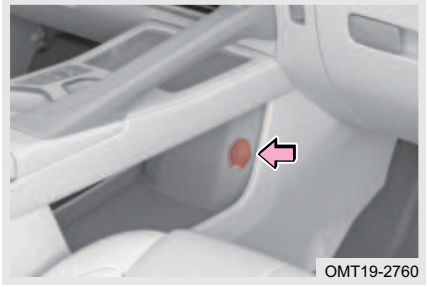
⚠ ОПАСНОСТЬ

- Распределяйте груз равномерно. Неправильное распределение груза может отрицательно повлиять на управляемость автомобиля или эффективность торможения, что, в свою очередь, может стать причиной травм, в том числе, и смертельных.
- Размещение груза на верхнем багажнике приводит к увеличению высоты центра тяжести автомобиля. В этом случае следует исключить движение с высокой скоростью, резкие разгоны или резкие маневры, которые могут привести к потере управляемости или опрокидыванию автомобиля.

3-11. Электрическая розетка

Электрическая розетка

Передняя электрическая розетка


OMT19-2760

Электрическая розетка расположена в нижней передней части центральной консоли.

Пользоваться электрической розеткой можно только при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC или ON.

ПРОЧИТАЙТЕ

Расположение органов управления в салоне автомобиля может варьироваться в зависимости от его исполнения. Комплектация определяется исполнением автомобиля.

Задняя электрическая розетка (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Задняя электрическая розетка расположена на левой панели облицовки багажного отделения.

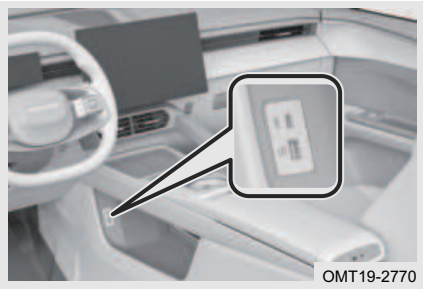
Пользоваться электрической розеткой можно только при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC или ON.

ВНИМАНИЕ

- Во избежание перегрузки и перегорания предохранителя мощность подключаемого потребителя не должна превышать 120 Вт (ток не более 10 А при напряжении 12 В).
- Во избежание разрядки аккумуляторной батареи не пользуйтесь электрической розеткой в течение длительного времени при неработающем двигателе.
- Запрещается вставлять в электрическую розетку что-либо, кроме специально предназначенного для нее штепселя. Следите за тем, чтобы в электрическую розетку не попала жидкость. Несоблюдение этого требования может вывести из строя электрооборудование или взывать короткое замыкание.

Разъем USB

Передний разъем USB



Разъем USB расположен в нижней передней части центральной консоли.

Разъем USB « » : используется разъем Type-C. Используйте только USB-устройства с максимальной потребляемой мощностью не более 60 Вт.

Разъем USB « » : к данному разъему можно подключать запоминающее устройство или мобильный телефон, а также заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон. Используйте только USB-устройства с максимальной потребляемой мощностью не более 10,5 Вт.

Задний разъем USB


OMT19-2780

С помощью заднего разъема USB можно заряжать электрическое оборудование, потребляющее малые токи, например, мобильный телефон.

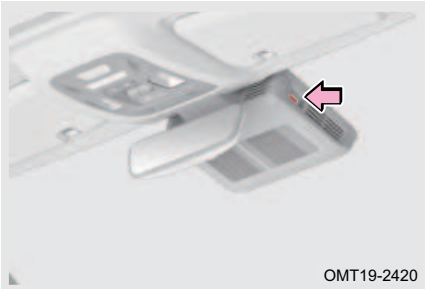
Разъем USB расположен под задней вентиляционной решеткой центрального подлокотника.

Используйте только USB-устройства с максимальной потребляемой мощностью не более 10,5 Вт (ток не более 2,1 А при напряжении 12 В).

ПРОЧИТАЙТЕ

Расположение органов управления в салоне автомобиля может варьироваться в зависимости от его исполнения. Комплектация определяется исполнением автомобиля.

Разъем для видеорегистратора (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT19-2420

Верхний разъем USB расположен за внутренним зеркалом заднего вида и служит для подключения видеорегистратора (- устанавливаемого самостоятельно).

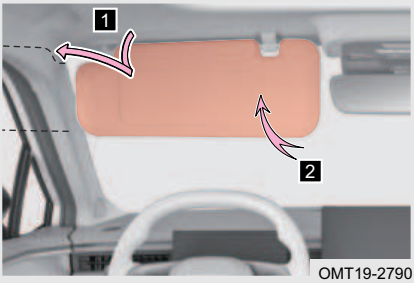
ВНИМАНИЕ

Верхний разъем USB предназначен только для подключения видеорегистратора и не должен использоваться для зарядки других электрических приборов.

3-12. Солнцезащитный козырек, косметическое зеркало и держатель для парковочного талона

Солнцезащитный козырек, косметическое зеркало и держатель для парковочного талона

Солнцезащитные козырьки



OMT19-2790

Чтобы открыть косметическое зеркало, сдвиньте его крышку в сторону.

1 Опустите солнцезащитный козырек.

2 Отсоедините солнцезащитный козырек от крючкаи поверните его в сторону для защиты от солнечного света.

3-13. Капот

Открывание и закрывание капота


OMT19-2800

Шаг 1. Потяните за рукоятку отпирания капота. Передняя часть капота при этом слегка приподнимется.


OMT19-2810

Шаг 2. Просуньте руку под среднюю часть передней кромки капота и найдите рычаг предохранительной защелки. Отведите рычаг влево и, держа его в таком положении, откройте капот.

Шаг 3. Опустите капот и нажмите на него, чтобы замок капота защелкнулся.

Шаг 4. После закрывания капота попытайтесь слегка приподнять его и убедитесь, что капот закрылся полностью.

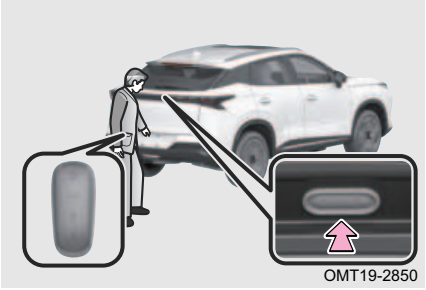
⚠ ВНИМАНИЕ

- Перед закрыванием капота убедитесь, что не оставили в моторном отсеке инструменты, ветошь и другие предметы.
- При закрывании капота избегайте слишком сильного давления на него рукой, чтобы не деформировать его.
- Перед началом движения убедитесь, что капот закрыт. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.

3-14. Дверь багажного отделения

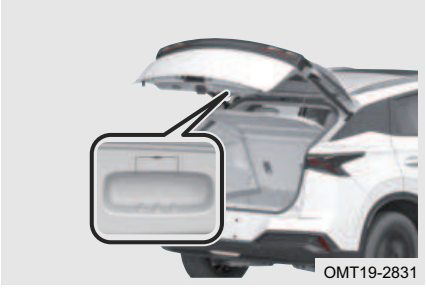
Дверь багажного отделения без электропривода

Открывание и закрывание двери багажного отделения


OMT19-2850

Способ 1. При дверях, отпертых с помощью центрального замка, подойдите к задней части автомобиля и нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.

Способ 2. При дверях, запертых с помощью центрального замка, подойдите к задней части автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, и нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения, чтобы открыть ее.


OMT19-2831

Чтобы закрыть дверь багажного отделения, потяните ее вниз за ручку. Не отпускайте ручку, пока дверь не приблизится к закрытому положению. Перед тем как покинуть автомобиль, убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Перед тем как начать движение, убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта. Незакрытая дверь багажного отделения может получить повреждения или стать причиной несчастного случая.

Дверь багажного отделения с электроприводом

Для вашего удобства электропривод двери багажного отделения имеет следующие функции: регулировка высоты открывания двери багажного отделения; открывание и закрывание двери багажного отделения одним нажатием кнопки; открывание и

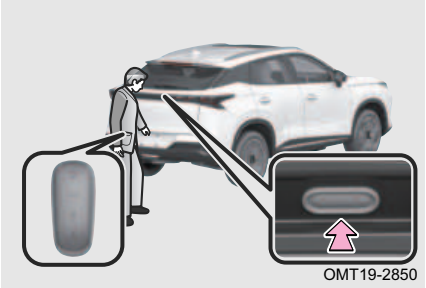
закрывание двери багажного отделения вручную, функция защиты от защемления и т. д.

Быстрый контроль (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT19-2840

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Для включения / выключения электропривода двери багажного отделения нажмите кнопку « » на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройка) – Quick Control (Быстрый контроль).

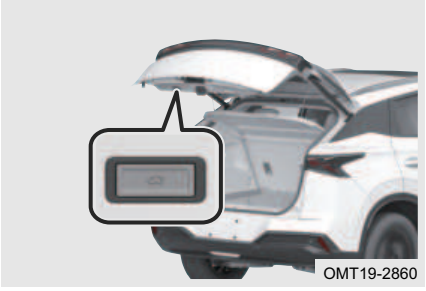
Наружная кнопка на двери багажного отделения


OMT19-2850

Способ 1. Для выполнения данной операции двери должны быть отперты с помощью центрального замка. Подойдите к задней части автомобиля и нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения. Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

Способ 2. Для выполнения данной операции двери должны быть заперты с помощью центрального замка. Подойдите к задней части автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, и нажмите наружную кнопку на двери багажного отделения. Мигнут фонари аварийной световой сигнализации, и дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

Внутренняя кнопка на двери багажного отделения


OMT19-2860

Если дверь багажного отделения с электроприводом открыта, нажмите кнопку « », и дверь начнет закрываться.

Если во время движения двери багажного отделения с электроприводом нажать кнопку « » дверь остановится.

После открывания двери багажного отделения нажатием кнопки электропривода вы можете задать высоту ее открывания долгим нажатием кнопки « ».

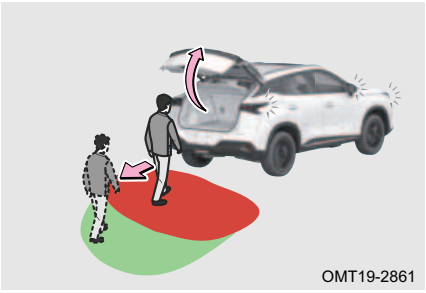
ПРОЧИТАЙТЕ

- Вы не сможете задать слишком маленькую высоту открывания двери багажного отделения.
- Высоту открывания двери багажного отделения также можно задать с помощью головного устройства аудиосистемы (для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема»).

Пульт дистанционного управления

Для выполнения данной операции выключатель пуска двигателя должен находиться в положение OFF/ACC. Длительное нажатие кнопки открывания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления приведет к тому, что дверь багажного отделения с электроприводом откроется или закроется.

Функция автоматического открывания (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT19-2861

Шаг 1. Для выполнения данной операции выключатель пуска двигателя должен находиться в положение OFF либо двигатель должен быть запущен дистанционно, а также все двери должны быть закрыты.

Шаг 2. Войдите в красную зону позади автомобиля, имея при себе пульт дистанционного управления, и подождите 3 секунды. Когда включатся фонари аварийной световой сигнализации, сделайте шаг назад, в зеленую зону. Дверь багажного отделения с электроприводом автоматически откроется.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настройка функции автоматического открывания осуществляется с помощью головного устройства аудиосистемы (для получения дополнительной информации см. «Аудиосистема»).
- Доступна только функция автоматического открывания двери багажного отделения с электроприводом. Функция автоматического закрывания недоступна. При открывании и закрывании двери багажного отделения с электроприводом звучит звуковой сигнал.
- При пользовании функцией автоматического открывания двери багажного отделения с электроприводом будьте осторожны. Если вы находитесь в красной зоне, покиньте ее в течение 2 секунд, а если вы находитесь в зеленой зоне, покиньте ее сразу же после включения аварийной световой сигнализации или нажмите кнопку открывания двери багажного отделения на пульте дистанционного управления, чтобы остановить действие данной функции. Для получения дополнительной информации см. «Пульт дистанционного управления».

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если электропривод двери багажного отделения не работает надлежащим образом, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Во время работы электропривода двери багажного отделения не тяните стойку двери в сторону, поскольку тем самым вы можете повредить детали привода.
- Перед открыванием двери багажного отделения убедитесь, что на траектории ее движения нет стен и других посторонних предметов. В противном случае вы можете повредить дверь.
- Когда дверь багажного отделения поднята на максимальную высоту, не пытайтесь вручную поднять ее еще выше, поскольку тем самым вы можете повредить детали привода.
- Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.
- При закрывании двери багажного отделения вручную не прикладывайте к двери чрезмерных усилий. В противном случае вы можете повредить электродвигатель и детали привода.
- Перед тем как закрыть дверь багажного отделения, убедитесь, что она не может никого защемить. Если что-то помешало закрыванию двери багажного отделения, повторите попытку закрыть ее.
- Во время мойки автомобиля проследите, чтобы пульт дистанционного управления не находится в зоне действия двери багажного отделения с электроприводом. В противном случае дверь багажного отделения может внезапно открыться.
- Если автомобиль припаркован на уклоне, привод двери багажного отделения может не сработать. Это нормальное явление. Откройте или закройте дверь багажного отделения.
- Также это может произойти при низкой температуре окружающего воздуха. В таком случае необходимо открыть дверь багажного отделения рукой. Если дверь багажного отделения примерзла или покрыта толстым слоем снега, не пытайтесь принудительно открыть ее. Заведите двигатель и включите отопитель. Дождитесь, пока воздух в салоне автомобиля прогреется, и только после этого открывайте дверь багажного отделения. Даже в экстренной ситуации не следует пытаться открыть примерзшую дверь багажного отделения — сначала нужно дождаться, пока лед растает.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Хотя автомобиль имеет функцию защиты от защемления дверью багажного отделения, не следует злоупотреблять данной функцией. Это может стать причиной травм.
- Перед началом движения убедитесь, что дверь багажного отделения закрыта. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм и повреждения автомобиля.
- Во избежание несчастного случая будьте осторожны при открывании двери багажного отделения с электроприводом. Убедитесь, что на траектории движения двери багажного отделения никого нет. Несоблюдение этого требования может стать причиной травм.

Функция защиты от защемления дверью багажного отделения

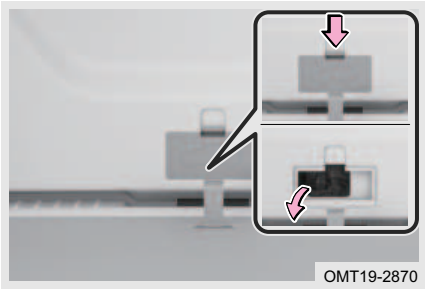
Если дверь багажного отделения упрется в препятствие (например, в ребенка или в багаж), функция защиты от защемления изменит направление движения двери на противоположное вплоть до ее полного закрывания/открывания. Это позволяет избежать нанесения травмы ребенку и повреждения автомобиля.

Функция защиты от перегрева

Для защиты электродвигателя и привода двери багажного отделения от перегрева в результате ее частых открываний и закрываний, а также в случае срабатывания защиты от защемления данная функция может отключить электропривод. В таком случае закройте дверь багажного отделения вручную. Через некоторое врем работоспособность электропривода двери багажного отделения восстановится.

Аварийное открывание двери багажного отделения

В случае разряда аккумуляторной батареи и других аналогичных ситуаций вы не сможете открыть дверь багажного отделения с помощью электропривода. В таком случае вам необходимо воспользоваться функцией аварийного открывания двери багажного отделения.



OMT19-2870

Шаг 1. Остановите автомобиль на максимально ровной и горизонтальной поверхности.

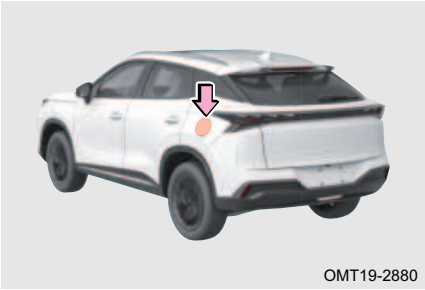
Шаг 2. Сложите спинку заднего сиденья.

Шаг 3. Перейдите в багажное отделение и откройте крышку механизма аварийного открывания.

Шаг 4. Нажмите выключатель аварийного отпирания и толкните дверь багажного отделения, чтобы открыть ее.

3-15. Лючок заливной горловины топливного бака

Лючок заливной горловины топливного бака



OMT19-2880

Шаг 1. После отпирания автомобиля нажмите на лючок заливной горловины топливного бака. Лючок слегка приоткроется.


OMT19-2890

Шаг 2. Отверните крышку заливной горловины топливного бака против часовой стрелки и снимите ее.

Шаг 3. После заправки автомобиля топливом установите крышку заливной горловины топливного бака на место и заверните ее по часовой стрелке до щелчка.

Шаг 4. Закройте лючок заливной горловины топливного бака.

ПРОЧИТАЙТЕ

Топливо загрязняет окружающую среду. Пролитое топливо необходимо собрать и утилизировать.

ВНИМАНИЕ

- При отворачивании крышки заливной горловины топливного бака вы можете услышать легкое шипение. Это нормальное явление.
- Запрещается заливать в бак дизельное топливо.
- Если во время заправки топливо выплеснулось из бака, немедленно вытрите пролившееся топливо во избежание повреждения лакокрасочного покрытия.
- С усилием затяните крышку заливной горловины топливного бака и отпустите ее. Крышка немного повернется в обратную сторону. Это нормальное явление.
- Во избежание повреждения крышки прикладывайте к ней усилие только в направлении ее вращения. Не нажимайте на крышку и не тяните ее на себя.
- Если во время движения вы заметили, что лючок заливной горловины топливного бака открыт, остановите автомобиль и закройте лючок заливной горловины топливного бака.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Перед заправкой автомобиля топливом установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и закройте все двери и окна.
- После заправки убедитесь, что крышка заливной горловины топливного бака надежно затянута, чтобы исключить выплескивание топлива, поскольку это может стать причиной несчастного случая.
- Поскольку бензин относится к категории легковоспламеняющихся жидкостей, при заправке курение запрещено. Кроме того, поблизости не должно быть источников искр или открытого пламени.
- Крышку заливной горловины топливного бака следует отворачивать медленно. Если в жаркую погоду быстро отвернуть крышку заливной горловины топливного бака, то пары топлива, находящиеся в нем под высоким давлением, могут нанести вам травму.
- Запрещается вдыхать пары топлива, поскольку они содержат вещества, опасные для здоровья.
- Выйдя из автомобиля, прежде чем открыть пробку заливной горловины топливного бака прикоснитесь к неокрашенной металлической детали автомобиля, чтобы снять заряд статического электричества. Это позволит избежать искр при разряде статического электричества, которые могут воспламенить пары топлива.
- Не пытайтесь продолжать заправку после автоматического отключения топливораздаточной колонки! Выплескивание топлива из полного бака может стать причиной пожара, взрыва и серьезных травм.

4-1. Переключение режимов электропитания автомобиля

Выключатель ПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ 154

4-2. Пуск и выключение питания автомобиля

Пуск двигателя 155

Выключение двигателя 156

4-3. Коробка передач

Автоматическая коробка передач 157

Переключатель на рулевой колонке 158

4-4. Интеллектуальная система полного привода (AWD)

Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 159

Режим вождения 160

4-5. Рулевое управление

Электрический усилитель рулевого управления (EPS) 165

4-6. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 167

Система автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD) 169

Вакуумный усилитель тормозной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 171

Рабочая тормозная система 172

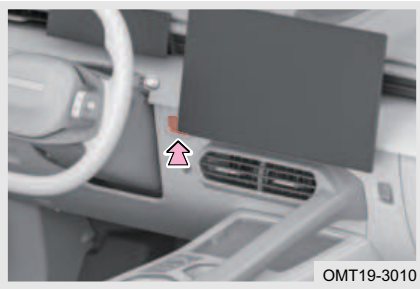
4-7. Подушки безопасности

Подушки безопасности 173

4-1. Переключение режимов электропитания автомобиля

Выключатель ПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Выключатель пуска двигателя имеет четыре положения. Если система распознала зарегистрированный пульт дистанционного управления, не нажимая педали тормоза, нажмите выключатель пуска двигателя, чтобы переключить его в другое положение. При каждом нажатии выключателя его положение переключается циклически в указанной ниже последовательности.


OMT19-3010

Положение OFF: в этом положении выключателя потребители электроэнергии выключены.

Положение ACC: в этом положении выключателя доступны некоторые потребители электроэнергии.

Положение ON: в этом положении выключателя доступны все потребители электроэнергии.

Положение START: при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ACC/ON, и селекторе, находящемся в положении P (стоянка), нажмите педаль тормоза. После перевода выключателя в положение START нажмите его для пуска двигателя.

ПРОЧИТАЙТЕ

- При неправильном нажатии выключателя пуска двигателя двигатель может не запуститься и может не измениться положение выключателя.
- При повседневной эксплуатации автомобиля не кладите пульт дистанционного управления на консоль, где имеется соответствующий значок, поскольку в зависимости от уровня заряда элемента питания пульта дистанционного управления это может вызвать появление на дисплее сообщений «Smart Key Not Detected» (пульт дистанционного управления не обнаружен), «Verify Successfully, Start Ready» (операция прошла успешно, двигатель готов к пуску) и ввести водителя в заблуждение.

ВНИМАНИЕ

- Чтобы не допустить разряда аккумуляторной батареи, после выключения двигателя всегда переводите выключатель пуска двигателя в положение OFF.
- Если при работающем двигателе вынести пульт дистанционного управления из автомобиля, двигатель не выключится автоматически, однако противоугонная система 6 раз подаст звуковой сигнал и на панели приборов появится предупреждение «Smart Key Not Detected» (пульт дистанционного управления не обнаружен).
- Если выключить двигатель при селекторе, находящемся в положении R/N/D, то выключатель пуска двигателя перейдет в положение ACC, а не OFF. Переведите селектор в положение P (стоянка), и выключатель пуска двигателя перейдет в положение ON. Нажмите выключатель пуска двигателя еще раз, и он перейдет в положение OFF.

Функция автоматического отключения питания

Если при неработающем двигателе оставить выключатель пуска двигателя в положении ON дольше, чем на час, он автоматически переключится в положение OFF (в случае автомобиля с автоматической коробкой передач селектор должен при этом находиться в положении P (стоянка)). Однако эта функция не может полностью предотвратить разряд аккумуляторной батареи.

4-2. Пуск и выключение питания автомобиля

Пуск двигателя

Пуск двигателя в обычных условиях

Шаг 1. Перед посадкой в автомобиль осмотрите пространство вокруг него.

Шаг 2. Отрегулируйте положение сиденья, высоту подголовника и угол наклона рулевого колеса.

Шаг 3. Отрегулируйте положение внутреннего и наружных зеркал заднего вида.

Шаг 4. Выключите ненужные световые приборы и электрооборудование.

Шаг 5. Пристегните ремни безопасности.

Шаг 6. Убедитесь, что стояночный тормоз включен.

Шаг 7. Убедитесь, что селектор находится в положении P (стоянка).

Шаг 8. Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и убедитесь, что на панели приборов горят только те сигнализаторы и индикаторы, которые должны гореть. В противном случае следует незамедлительно обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Шаг 9. Держа педаль тормоза нажатой, нажмите выключатель пуска двигателя, чтобы запустить двигатель.

ПРОЧИТАЙТЕ

Работой двигателя на холостом ходу управляет электронная система. После пуска двигателя может наблюдаться повышенная частота вращения коленчатого вала, что способствует быстрому прогреву двигателя. Это нормальное явление. По мере прогрева двигателя частота вращения коленчатого вала автоматически снижается до нормального значения. Если этого не происходит, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

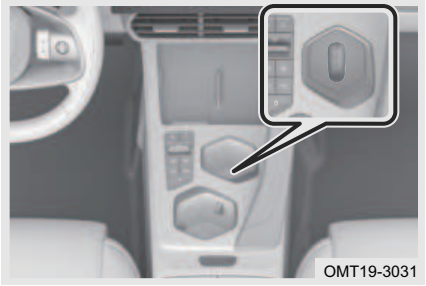
ОПАСНОСТЬ

Отработавшие газы содержат вредные вещества, которые при вдыхании могут нанести серьезный урон здоровью. Во избежание вдыхания отработавших газов соблюдайте приведенные ниже меры безопасности.

- Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу в гараже или других закрытых помещениях.
- Если автомобиль с работающим двигателем находится на открытом пространстве или в помещении с хорошей вентиляцией, следует включить подачу наружного воздуха при высокой скорости вентилятора.

Пуск автомобиля в экстренных обстоятельствах

При разряде элемента питания пульта дистанционного управления функция пуска двигателя может работать неустойчиво. В таком случае для пуска двигателя необходимо воспользоваться описанной ниже процедурой.



Шаг 1. Положите пульт дистанционного управления лицевой стороной вверх в подстаканник. Нажимать педаль тормоза на данном этапе не нужно.

Шаг 2. Установите выключатель пуска двигателя в положение ACC/ON и нажмите педаль тормоза.

Шаг 3. Нажмите выключатель пуска двигателя для пуска двигателя.

Примечание: в случае автомобиля с автоматической коробкой передач, если вам не удается запустить двигатель, установив выключатель пуска двигателя в положение ACC и нажав педаль тормоза, нажмите выключатель пуска двигателя и держите его нажатым 15 секунд. После этого система будет игнорировать сигнал датчика педали тормоза и даст вам запустить двигатель (пользоваться этой процедурой следует только в экстренных обстоятельствах).

Выключение двигателя

Выключение двигателя в обычных условиях

Шаг 1. Остановите автомобиль и включите стояночный тормоз.

Шаг 2. Переведите селектор в положение P (стоянка), и после этого переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF, чтобы выключить питание.

Выключение двигателя в экстренной ситуации

Если во время движения исправного автомобиля экстренные обстоятельства потребуют выключения двигателя, выполните следующую процедуру.

Способ 1. Нажмите выключатель пуска двигателя и держите его нажатым более 3 секунд.

Способ 2. В течение 2 секунд выполните подряд 3 коротких нажатия выключателя пуска двигателя.

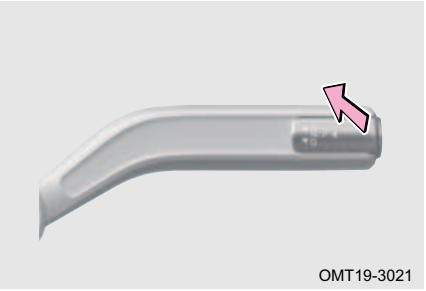
⚠ ОПАСНОСТЬ

- При отсутствии экстренных обстоятельств не следует принудительно выключать двигатель на ходу автомобиля.
- Выключение двигателя на ходу автомобиля может привести к дорожно-транспортному происшествию или к получению травм.
- После движения с высокой скоростью или под высокой нагрузкой не рекомендуется сразу выключать двигатель — следует дать ему некоторое время поработать на холостых оборотах или проехать небольшое расстояние на малой скорости.
- Не прикасайтесь к подверженным нагреву компонентам (таким как двигатель, выпускная труба, радиатор) сразу после остановки двигателя, в противном случае вы можете получить ожог.
- Запрещается парковать или надолго останавливать автомобиль с двигателем, работающем на холостом ходу, над сухими листьями, сухой травой или другими горючими материалами. У автомобиля с работающим или только что остановленным двигателем элементы системы выпуска имеют очень высокую температуру, что может привести к пожару.
- Перед принудительным выключением двигателя постарайтесь максимально снизить скорость движения, поскольку после его выключения перестанут работать усилитель рулевого управления и усилитель тормозной системы, в результате чего поворот рулевого колеса и нажатие педали тормоза потребуют увеличенного усилия. Несоблюдение требования по снижению скорости может привести к попаданию в дорожно-транспортное происшествие и получению травм.

4-3. Коробка передач

Автоматическая коробка передач

Автомобиль оборудован автоматической коробкой передач с электронным управлением.


OMT19-3021

Выжмите педаль тормоза и переведите селектор в положение D (-движение). Выключите стояночный тормоз (вручную или с помощью электропривода) и плавно нажмите педаль акселератора, чтобы автомобиль медленно начал движение.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Запрещается буксировка автомобиля на большое расстояние или с высокой скоростью. При буксировке автомобиля необходимо поднять ведущие колеса от земли или отсоединить приводной вал.
- Если селектор находится в положении N (нейтраль), нужно либо включить стояночный тормоз, либо нажать педаль тормоза. Несоблюдение этого требования может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.

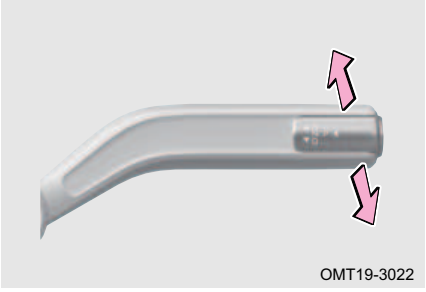
Аварийный режим работы коробки передач

В случае неисправности коробка передач автоматически переходит в аварийный режим, и на панели приборов загорается желтый сигнализатор « ». В этом режиме возможности коробки передач ограничены, и автомобиль может передвигаться только с низкой скоростью.

⚠ВНИМАНИЕ

Запрещается ездить на большие расстояния в аварийном режиме работы коробки передач. В противном случае коробка передач может выйти из строя. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Переключатель на рулевой колонке


OMT19-3022

Положение P: автомобиль стоит неподвижно, педаль тормоза нажата и селектор не находится в положении P (стоянка): нажмите кнопку справа на переключателе на рулевой колонке для перевода селектора в положение P (стоянка).

Положение R: автомобиль стоит неподвижно, педаль тормоза нажата: поднимите переключатель на рулевой колонке для перевода селектора в положение R (задний ход).

Положение D: автомобиль стоит неподвижно, педаль тормоза нажата: опустите переключатель на рулевой колонке для перевода селектора в положение D (движение).

Положение N: автомобиль стоит неподвижно, педаль тормоза нажата: переведите селектор в положение N (нейтраль), как описано ниже.

1. Если включен диапазон D/P, поднимите переключатель на рулевой колонке для переключения в положение N (нейтраль).
2. Если включен диапазон R, опустите переключатель на рулевой колонке для переключения в положение N (нейтраль).

Назначение диапазонов

Положение селектора	Описание
Положение P	Данное положение предназначено для стоянки автомобиля. Возможен пуск автомобиля.
Положение R	Данное положение предназначено для движения задним ходом. В этом положении включаются фонари заднего хода и система сигнализации при парковке.
Положение N	В данном положении в коробке передач включена нейтраль. Оно подходит для кратковременных остановок автомобиля без выключения питания.
Положение D	Данное положение предназначено для движения вперед. В нем переключение передач происходит автоматически с учетом скорости и загрузки автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается двигаться накатом с селектором, находящимся в положении N (-нейтраль), поскольку это может вывести коробку передач из строя.
- Запрещается устанавливать селектор в положение P (стоянка), пока автомобиль не остановится полностью. Результатом несоблюдения этого требования может стать характерный звук и выход коробки передач из строя.
- Запрещается выводить селектор из положения D (движение), когда автомобиль движется вперед. В противном случае возможны серьезные повреждения коробки передач.
- Запрещается выводить селектор из положения R (задний ход), когда автомобиль движется задним ходом. В противном случае возможны серьезные повреждения коробки передач.
- Прежде чем вывести селектор из положения P (стоянка), нажмите и держите педаль тормоза, чтобы обеспечить полностью неподвижное положение автомобиля. После этого установите селектор в требуемое положение. В противном случае механизм переключения может получить повреждения.
- В случае разряда аккумуляторной батареи возможна ситуация, когда вы не сможете вывести селектор из положения P (стоянка), даже выжав педаль тормоза. В таком случае обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- При остановке автомобиля на уклоне сначала включите стояночный тормоз и после этого переводите селектор в положение P (стоянка). При начале движения на скользкой дороге сначала выведите селектор из положения P (-стоянка), затем выключите стояночный тормоз и начните движение.

4-4. Интеллектуальная система полного привода (AWD)

Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Доступно 6 режимов вождения: NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/OFF ROAD. Во всех режимах вождения интеллектуальная система полного привода в режиме реального времени самостоятельно выполняет переключение между приводом на

обе оси и приводом на одну ось. Режим вождения необходимо выбирать с учетом преобладающих дорожных условий. Режим OFF ROAD подходит для тяжелых условий эксплуатации.

Примечание: отключение системы динамической стабилизации (ESP) при выбранном режиме SNOW/MUD/OFF ROAD приводит к снижению сцепления шин с опорной поверхностью.

⚠ ВНИМАНИЕ

Избегайте длительного движения по песку или грязи, а также продолжительной пробуксовки колес. В противном случае сработает функция защиты системы полного привода от перегрева и загорится желтый индикатор « » на панели приборов. Для защиты компонентов коробки передач система перейдет из режима привода на обе оси в режим привода на одну ось. При первой же возможности, когда это будет безопасно, остановите автомобиль и дождитесь, пока функция защиты от перегрева выключится. После этого рекомендуется подождать еще несколько минут, чтобы компоненты коробки передач остыли еще больше и работоспособность системы полного привода восстановилась полностью. Если предупреждение о перегреве долго не выключается, обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Индикатор интеллектуальной системы полного привода (AWD)

При временной неисправности системы на панели приборов загорается желтый индикатор « ». При постоянной неисправности системы на панели приборов загорается красный сигнализатор « ». Одновременно на дисплее отображается сообщение «All Wheel Drive system Malfunction, Contact the Service Station» (-Неисправность системы полного привода, обратитесь на сервисную станцию).

ПРОЧИТАЙТЕ

- В случае неисправности системы полного привода отключается и подает соответствующее предупреждение система динамической стабилизации (ESP), но антиблокировочная тормозная система (ABS) сохраняет работоспособность.
- До тех пор пока на панели приборов горит желтый сигнализатор « », система находится в режиме привода на одну ось.

Режим вождения

Режим вождения

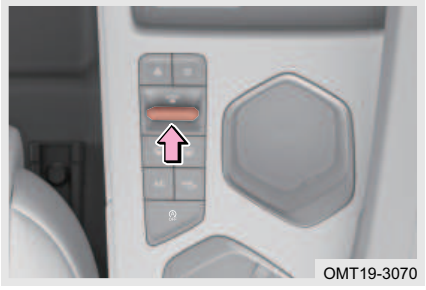


OMT19-1032

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, и неподвижном и находящемся в безопасных условиях автомобиле выполните описанные ниже действия. Нажмите переключатель режимов вождения (NORMAL / SPORT / ECO / SNOW / MUD / SAND / OFF-ROAD) в центре управления. При этом на панели приборов появится пиктограмма соответствующего режима и сообщение о том, что режим вождения успешно переключен.


OMT19-2345

При выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, и неподвижном и находящемся в безопасных условиях автомобиле выполните описанные ниже действия. Выберите режим вождения (NORMAL / SPORT / ECO / SNOW / MUD / SAND / OFF-ROAD) на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройка) – Drive (-Вождение). При этом на панели приборов появится пиктограмма соответствующего режима и сообщение о том, что режим вождения успешно переключен.


OMT19-3070

Переведите питание автомобиля в режим ON, когда автомобиль неподвижен или движется безопасно, нажмите кнопку режима вождения, чтобы переключиться между различными режимами вождения; Соответствующий значок режима на комбинации приборов загорится и сопровождается голосовым напоминанием, чтобы уведомить вас о том, что режим вождения успешно переключен.

ПРОЧИТАЙТЕ
Интерфейс переключателя режимов вождения может варьироваться в зависимости от версии аудиосистемы.

Описание режимов вождения

В приведенной ниже таблице дана информация о разных режимах вождения и их назначении.

Режим вождения	Описание
NORMAL	Режим NORMAL обеспечивает оптимальное сочетание эксплуатационных характеристик и топливной экономичности и подходит для большинства дорожных условий.
ECO	В режиме ECO повышается топливная экономичность автомобиля. Данный режим подходит для движения по горизонтальным участкам дорог с твердым покрытием (например, городским улицам).
SPORT	В режиме SPORT повышаются тягово-динамические характеристики автомобиля. Этот режим подходит для движения по горизонтальным участкам широких дорог с небольшой загруженностью транспортом (-например, скоростным автомагистралям).

Режим вождения	Описание
SNOW	предназначен для движения по твердым и гладким поверхностям, таким как снег, лед, трава, гравий и т. п.
MUD	данный режим предназначен для движения по грязным и неровным поверхностям с ровным и неглубоким слоем грязи или для дорог с колеями.
OFF-ROAD	данный режим улучшает разгонную динамику и повышает проходимость автомобиля. Этот режим подходит для движения по камням и освобождения застрявшего автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

- В режимах Snow / Mud / Sand / Off-road система «стоп-старт» по умолчанию выключена.
- При движении автомобиля с открытыми окнами и люком вода может попасть в салон и вывести автомобиль из строя. При движении по бездорожью всегда держите окна и люк закрытыми.
- В режимах ECO /Snow / Mud / Sand адаптивная система круиз-контроля (ACC) обеспечивает менее интенсивное ускорение автомобиля, а в режимах Sport / Sand / Off-road — более интенсивное.

Подготовка к движению по бездорожью

Перед движением по бездорожью необходимо изучить теоретически и освоить на практике соответствующие приемы безопасного управления автомобилем. Техника управления автомобилем на бездорожье отличается от техники управления автомобилем на дорогах общего пользования. От знаний, умений и осторожности водителя зависит безопасность как его самого, так и пассажиров.

⚠ОПАСНОСТЬ

- При вождении в условиях бездорожья избегайте движения поперек склона.
- Следите за тем, чтобы скорость автомобиля и ваш стиль вождения соответствовали окружающим условиям.
- Внимательно изучите маршрут, пройдя по нему пешком, прежде чем преодолевать неизвестные участки бездорожья на автомобиле.
- Избегайте слишком быстрой езды (особенно в поворотах) и рискованных маневров.
- Корректируйте скорость автомобиля и свой стиль вождения с учетом нагрузки на автомобиль, условий видимости, а также дорожных и погодных условий.
- Это особенно актуально на бездорожье.
- В случае опрокидывания автомобиля непристегнутые пассажиры имеют больше шансов погибнуть, чем пристегнутые.
- Наличие багажа и других предметов на верхнем багажнике повышает риск опрокидывания автомобиля.
- Автомобиль с высоким центром тяжести более подвержен опрокидыванию во время движения, чем обычный легковой автомобиль.
- В случае отрыва автомобиля от земли установите передние колеса в положение для прямолинейного движения. В противном случае после приземления автомобиль может опрокинуться.
- Система круиз-контроля предназначена для движения по дорогам с твердым покрытием и не подходит для езды по бездорожью. Использование данной системы на бездорожье представляет опасность.
- В условиях бездорожья требуется особая осторожность и предусмотрительность. Превышение допустимой скорости и неправильные действия могут привести к серьезным травмам и повреждению автомобиля.
- Избегайте движения по берегам рек, насыпям или склонам со слишком высокой скоростью. Автомобиль может оторваться от земли в прыжке, в результате чего вы не сможете выполнить поворот и утратите управление над автомобилем.
- Избегайте маршрутов и действий, которые представляют опасность для водителя и пассажиров. Если у вас возникли сомнения в безопасности маршрута, вернитесь назад и выберите другой маршрут.
- Хотя на первый взгляд вождение в условиях бездорожья не представляет особой сложности, там есть свои нюансы и опасности для водителя и пассажиров. Лучше всего заранее осмотреть местность, пройдя по опасному участку пешком.
- Участок бездорожья, который на первый взгляд не кажется опасным, может таить в себе неожиданности. Вы можете сразу не распознать ямы, канавы, колеи, большие камни, грязевые участки и другие препятствия, полностью или частично скрытые водой, травой или лежащими на земле ветками. При необходимости изучите маршрут, пройдя по нему пешком.
- Если автомобиль остановился поперек склона, не покидайте автомобиль через двери, обращенные к подножию склона. Перемещение находящихся в салоне людей и грузов может привести к смещению центра тяжести автомобиля и его опрокидыванию. Покидать автомобиль следует только через двери, обращенные к вершине склона.
- Участок бездорожья, который на первый взгляд не кажется опасным, может таить в себе неожиданности. Вы можете сразу не распознать ямы, канавы,

⚠ОПАСНОСТЬ

колеи, большие камни, грязевые участки и другие препятствия, полностью или частично скрытые водой, травой или лежащими на земле ветками. Езда по подобным участкам с пересеченной местностью чревато получением серьезных трав и повреждением автомобиля.

Освобождение застрявшего автомобиля

Неправильные действия при попытке освободить застрявший автомобиль враскачку могут привести к еще большему его застреванию. В таком случае необходимо обратиться за посторонней помощью.

■ Что делать, если колеса вращаются с трудом

Осторожно откопайте все четыре колеса и убедитесь, что остальные компоненты автомобиля тоже свободны. Переведите селектор в положение R (задний ход) и двигайтесь назад по своей же колее. Если одно из колес буксует, подложите ветку дерева, коврик для ног или мешковину под переднюю часть шины. Это улучшит ее сцепление с грунтом и повысит тяговое усилие на колесе.

■ Освобождение застрявшего автомобиля враскачку

Установите рулевое колесо в положение для прямолинейного движения. Двигайтесь задним ходом до того момента, пока не начнется пробуксовка колес. Сразу после этого включите 1-ю передачу и двигайтесь передним ходом до того момента, пока снова не начнется пробуксовка колес. Продолжайте движение враскачку, пока длины накатанной колеи не станет достаточно, чтобы выехать вперед или назад.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не допускайте длительной пробуксовки колес. В противном случае автомобиль может закопаться еще глубже.
- Никто не должен стоять впереди или позади автомобиля, особенно во время попыток освободить его враскачку.
- Застрявший автомобиль может резко тронуться с места и наехать на находящегося впереди или позади него человека.
- Камни, ветки, доски и другие объекты, вылетающие из-под буксующих колес, могут нанести человеку смертельную травму.

Операции, выполняемые после езды по бездорожью

1. Выключите режим Off road.
2. При необходимости выверните буксирную проушину и снимите цепи противоскольжения.
3. Удалите грязь с решетки радиатора и порогов автомобиля.
4. Откройте капот и осмотрите моторный отсек. Убедитесь, что в нем нет комьев грязи, способных помешать работе двигателя.
5. Очистите от грязи приборы освещения и световой сигнализации, а также стекла всех дверей.
6. Осмотрите шины, амортизаторы и мосты на отсутствие повреждений. Удалите из протектора шин крупные комья грязи, камни и другие посторонние предметы.
7. Осмотрите пороги автомобиля, удалите посторонние предметы, такие как ветки и листья, из тормозных механизмов, компонентов шасси, системы выпуска и двигателя. При обнаружении повреждений либо утечки топлива или рабочих жидкостей незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не продолжайте движение, если посторонние предметы застряли под порогами, в тормозных механизмах, колесах, шасси, компонентах системы выпуска или двигателя.
- Горючие материалы, такие как сухие листья и ветки, могут загореться от контакта с горячими компонентами системы выпуска. Возгорание может привести к тяжелым травмам.
- Объекты, застрявшие под порогами, представляют опасность. После каждой поездки по бездорожью необходимо проверить, не застряли ли под порогами посторонние предметы.
- Застрявшие посторонние предметы могут повредить топливные магистрали, уплотнения, компоненты тормозной системы и шасси. Это чревато потерей контроля над автомобилем и дорожно-транспортным происшествием.

4-5. Рулевое управление

Электрический усилитель рулевого управления (EPS)

Электрический усилитель рулевого управления использует в качестве источника энергии крутящий момент, развиваемый не гидронасосом, приводимым в действие ДВС автомобиля, а электродвигателем.

Инициализация электрического усилителя рулевого управления

После отсоединения и последующего подсоединения аккумуляторной батареи или пуска двигателя на панели приборов может начать мигать желтый сигнализатор неисправности электрического усилителя рулевого управления « ». Это свидетельствует о том, что идет инициализация усилителя. Поверните рулевое колесо влево или вправо, чтобы сбросить показания датчика угла поворота рулевого колеса. После этого желтый сигнализатор « » погаснет.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Частое маневрирование и поворачивание рулевого колеса в течение длительного времени может вывести из строя механизм электрического усилителя рулевого управления.
- При неподвижном автомобиле запрещается быстро и часто поворачивать рулевое колесо — это вызовет перегрев компонентов усилителя. В случае перегрева компонентов усилителя рулевое колесо становится «тяжелым», что является нормальным явлением. Перестаньте поворачивать рулевое колесо, установите выключатель пуска двигателя в положение ACC/OFF и дайте компонентам усилителя остыть.

Сигнализатор электрического усилителя рулевого управления

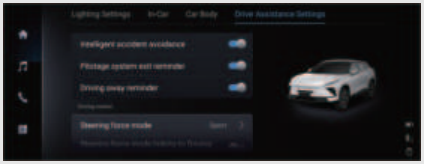
В случае неисправности системы красный сигнализатор « » на панели приборов горит постоянным светом.

⚠ ОПАСНОСТЬ

В случае отказа электрического усилителя рулевого управления система рулевого управления сохраняет работоспособность, однако управлять автомобилем следует с осторожностью. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Режимы электрического усилителя рулевого управления

Тип A



OMT19-3080

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и отрегулируйте реактивное усилие усилителя рулевого управления на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Vehicle Settings (-Настройка систем автомобиля) – Driver Assistance Settings (Настройка систем помощи водителю). Доступны два уровня усилия: Mid (Среднее) и Sport (-Спортивное). Новые настройки вступают в силу в следующем цикле зажигания.

Тип B



OMT19-3081

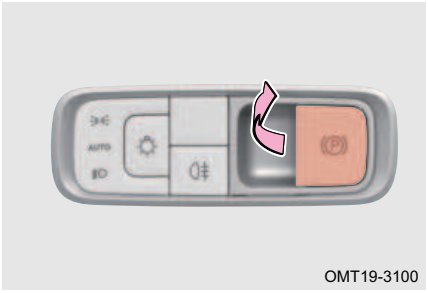
Установите выключатель пуска двигателя в положение ON и отрегулируйте реактивное усилие усилителя рулевого управления на соответствующем экране: Audio System (Аудиосистема) – Settings (Настройки) – Vehicle Setting (Настройка систем автомобиля). Доступны два уровня усилия: Mid (Среднее) и Sport (-Спортивное). Новые настройки вступают в силу в следующем цикле зажигания.

4-6. Тормозная система

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB)

Стояночный тормоз с электроприводом выполняет две функции: удержание автомобиля на месте при кратковременных остановках и удержание автомобиля на месте при длительной стоянке. Стояночный тормоз с электроприводом пришел на смену стояночному тормозу с механическим приводом.

Способы использования



OMT19-3100

Включение стояночного тормоза вручную

На неподвижном автомобиле при работающем двигателе или выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, потяните за выключатель стояночного тормоза. Загорятся красный сигнализатор стояночного тормоза « (Ⓟ) » на панели приборов и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза.

После установки выключателя пуска двигателя в положение OFF или перевода селектора в положение P (-стоянка) стояночный тормоз с электроприводом (EPB) включается автоматически.

Выключение стояночного тормоза вручную

При работающем двигателе или выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, нажмите педаль тормоза и нажмите выключатель стояночного тормоза. Красный сигнализатор стояночного тормоза « (Ⓟ) » на панели приборов и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза погаснут.

Автоматическое выключение стояночного тормоза с электроприводом (EPB)

Пристегните ремень безопасности водителя и закройте левую переднюю дверь. Нажатие педали акселератора при селекторе, находящемся в положении D (-движение) или R (задний ход), приведет к автоматическому выключению стояночного тормоза с электроприводом. Красный сигнализатор стояночного тормоза « (Ⓟ) » на панели приборов при этом погаснет. Автомобиль в это время должен находиться на горизонтальном участке дороги.

Если автомобиль стоит на уклоне, то для перевода селектора в положение D (-движение) или R (задний ход) необходимо нажать педаль акселератора немного сильнее. Когда тяговое усилие двигателя, передаваемое на ведущие колеса, превысит усилие, действующее на колеса стоящего на уклоне автомобиля, стояночный тормоз выключится автоматически.

ПРОЧИТАЙТЕ
Перед буксировкой автомобиля необходимо выключить стояночный тормоз и перевести селектор в положение N (нейтраль).

⚠ ВНИМАНИЕ

- Когда аккумуляторная батарея разряжена, стояночный тормоз с электроприводом и система автоматического удержания автомобиля не работают. Запустите двигатель с помощью пусковых проводов.
- Если во время включения или выключения стояночного тормоза педаль тормоза нажата, она может немного подняться вверх или опуститься вниз. В таком случае просто продолжайте держать педаль тормоза нажатой.
- Перед автоматическим выключением стояночного тормоза с электроприводом необходимо пристегнуть ремень безопасности водителя и закрыть левую переднюю дверь. Если эти условия для автоматического выключения стояночного тормоза не будут соблюдены, стояночный тормоз не выключится.
- При включении и выключении стояночного тормоза с электроприводом вы можете услышать шипение, раздающееся в задней части автомобиля. Данный звук вызван работой стояночного тормоза. Это нормальное явление.
- Если вскоре после остановки автомобиля и включения стояночного тормоза автомобиль покатится вперед или назад, система автоматически увеличит давление в тормозных механизмах, чтобы удержать автомобиль на месте. Увеличение давления в тормозных механизмах сопровождается характерным звуком. Это нормальное явление.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Для предотвращения непроизвольного движения автомобиля при остановке или покидании автомобиля после включения стояночного тормоза с электроприводом (EPB) красный сигнализатор стояночного тормоза « Ⓟ » на панели приборов и индикатор в клавише выключателя стояночного тормоза кратковременно загораются, а потом гаснут. Дождитесь включения красного сигнализатора стояночного тормоза « Ⓟ » на панели приборов, чтобы убедиться, что стояночный тормоз с электроприводом включился.

Экстренное торможение

В случае отказа рабочей тормозной системы потяните за выключатель стояночного тормоза с электроприводом и держите его в таком положении. Начнется экстренное торможение с использованием стояночного тормоза. Во время экстренного торможения красный сигнализатор стояночного тормоза « Ⓟ » на панели приборов мигает. Для выключения экстренного торможения отпустите выключатель стояночного тормоза с электроприводом.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Во время экстренного торможения раздается жужжащий звук. Это нормальное явление.
- При экстренном торможении стояночный тормоз с электроприводом развивает постоянное тормозное усилие, величина которого может не соответствовать той, на которую рассчитывает водитель. Соответственно, тормозной путь тоже может отличаться от ожидаемого.
- При эксплуатации автомобиля в нормальных условиях пользуйтесь этой функцией с осторожностью. Во время движения автомобиля следите за тем, чтобы пассажиры случайно не потянули за выключатель стояночного тормоза. В противном случае это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Экстренное торможение следует использовать в случае отказа рабочей тормозной системы или при невозможности нажатия педали тормоза. Система динамической стабилизации (ESP) и ее компоненты не способны изменить физические пределы сцепления шин с дорогой. Поэтому экстренное торможение на извилистой дороге, опасном участке дороги, дороге с интенсивным движением или в экстремальных погодных условиях может привести к заносу, уводу автомобиля в сторону или его опрокидыванию. Будьте осторожны!

Аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом (на неподвижном автомобиле)

При включенном стояночном тормозе с электроприводом нажмите его выключатель и одновременно нажмите педаль тормоза и установите выключатель пуска двигателя вождения в положение OFF. Произойдет аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом. Использовать аварийное выключение стояночного тормоза с электроприводом следует лишь в экстренных ситуациях — например, при необходимости погрузки неисправного автомобиля на эвакуатор.

Система автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD)

На неподвижно стоящем автомобиле данная система предотвращает его откатывание, когда водитель переносит ногу с педали тормоза на педаль акселератора, чтобы начать движение.

Способы использования



OMT19-1032

Условия активации системы автоматического удержания автомобиля

Двигатель автомобиля запущен, ремень безопасности водителя пристегнут, левая передняя дверь закрыта.

Включение системы автоматического удержания автомобиля

Установите выключатель пуска двигателя в положение ON. Чтобы вывести на дисплей экран центра управления, проведите вниз по экрану аудиосистемы. Если соблюдены условия, при которых работает система автоматического удержания автомобиля, для ее включения нажмите « Ⓐ ». При этом загорится белый индикатор « Ⓐ » на панели приборов.

Активация системы автоматического удержания автомобиля

При включенной системе автоматического удержания автомобиля и селекторе, находящемся в положении D (движение), нажмите педаль тормоза, чтобы замедлить и полностью остановить автомобиль. Система автоматического удержания автомобиля активируется, и загорится зеленый индикатор « Ⓐ » на панели приборов.

На неподвижном автомобиле нажмите педаль тормоза при включенной системе автоматического удержания автомобиля. Если условия активации системы соблюдены, произойдет активация этой системы и загорится зеленый индикатор « Ⓐ » на панели приборов.

Выключение системы автоматического удержания автомобиля

При включенной системе автоматического удержания автомобиля нажмите выключатель « Ⓐ » на экране центра управления для ее выключения. При этом белый индикатор « Ⓐ » на панели приборов погаснет.

При активированной системе автоматического удержания автомобиля нажмите выключатель « Ⓐ » на экране центра управления для ее выключения. При этом зеленый индикатор « Ⓐ » на панели приборов погаснет, указывая на то, что система автоматического удержания автомобиля выключилась и остался включен стояночный тормоз с электроприводом.

Выключение стояночного тормоза, включенного системой автоматического удержания автомобиля.

Данная процедура ничем не отличается от процедуры выключения стояночного тормоза с электроприводом в ручном или автоматическом режиме.

ВНИМАНИЕ

- Отключайте систему автоматического удержания автомобиля перед въездом на автомойку.
- Система автоматического удержания автомобиля может быть активирована, только кода селектор находится в положении D (движение), и не может быть активирована, когда селектор находится в положении R (задний ход).
- Всегда паркуйте автомобиль в соответствии с правилами дорожного движения и требованиями безопасности. Будьте осторожны, чтобы не нанести травму себе или пешеходам.
- Если водитель нажимает педаль акселератора слишком медленно, система автоматического удержания автомобиля может не выключиться сразу. Это нормальное явление.
- Если система автоматического удержания автомобиля активирована, откройте левую переднюю дверь или отстегните ремень безопасности водителя, чтобы выключить данную систему и оставить включенным стояночный тормоз с электроприводом.
- Если система автоматического удержания автомобиля включена, откройте левую переднюю дверь или отстегните ремень безопасности водителя, чтобы выключить систему. Чтобы снова включить систему автоматического удержания автомобиля, закройте левую переднюю дверь и пристегните ремень безопасности водителя.
- Если при включенной системе автоматического удержания водитель останавливает автомобиль нажатием педали тормоза, система автоматического удержания автомобиля активируется автоматически. Селектор может при этом может по-прежнему находиться в положении D (движение). Если остановка продлится недолго, переведите селектор в положение N (-нейтраль), а если долго — в положение P (стоянка).

ОПАСНОСТЬ

Во избежание непроизвольного движения автомобиля при включенной системе автоматического удержания автомобиля проверьте положение селектора, прежде чем нажимать педаль акселератора.

Вакуумный усилитель тормозной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Вакуумный усилитель тормозной системы работает благодаря разрежению, возникающему в системе впуска двигателя, и может использоваться только при работающем двигателе. Поэтому запрещается двигаться на автомобиле накатом с выключенным двигателем.

ПРОЧИТАЙТЕ

Конструкция тормозной системы может варьироваться. Это зависит от исполнения автомобиля.

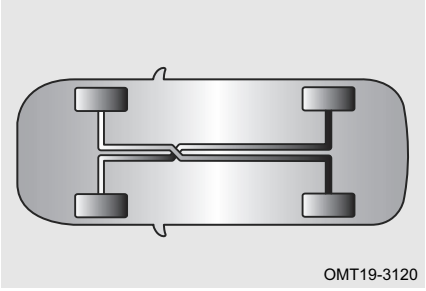
ОПАСНОСТЬ

Избегайте движения на автомобиле под уклон накатом с выключенным двигателем. Для повышения эффективности торможения снизьте скорость перед началом движения под уклон.

Если усилитель тормозной системы не работает (например, при буксировке неисправного автомобиля или в результате собственной неисправности), необходимо компенсировать отсутствие усиления увеличением силы нажатия педали тормоза.

При нормальной температуре окружающего воздуха рекомендуется дать двигателю после пуска поработать на холостом ходу не менее 15 секунд. Чем ниже температура окружающего воздуха, тем дольше двигатель должен работать на холостом ходу перед началом движения. Это необходимо для прогрева трехкомпонентного каталитического нейтрализатора с целью повышения эффективности очистки отработавших газов. Данная процедура также позволяет восстановить разряжение в вакуумном усилителе тормозной системы после долгой парковки автомобиля. Поэтому после пуска двигателя рекомендуется дать ему поработать на холостых оборотах как минимум 15 секунд, прежде чем начинать движение.

Рабочая тормозная система


OMT19-3120

Данный автомобиль имеет двухконтурную тормозную систему, состоящую из двух независимых контуров. В случае отказа одного из контуров работоспособность тормозной системы обеспечит второй контур. Но при этом водителю придется нажимать педаль тормоза сильнее, чем обычно, тормозной путь автомобиля увеличится, и будет гореть сигнализатор неисправности тормозной системы.

⚠ОПАСНОСТЬ

Запрещается эксплуатировать автомобиль с только одним рабочим контуром тормозной системы. В этом случае необходимо как можно скорее доставить автомобиль на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.

Сигнализатор неисправности тормозной системы

В случае неисправности системы красный сигнализатор « » на панели приборов горит постоянным светом.

⚠ОПАСНОСТЬ

Если сигнализатор неисправности тормозной системы загорелся и не гаснет, необходимо проверить уровень тормозной жидкости в бачке главного тормозного цилиндра. Если он находится ниже отметки MIN, следует долить тормозной жидкости в бачок. Если причина неисправности не обнаружена, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Меры предосторожности при пользовании тормозной системой

1. Если при торможении возникает постоянное биение или вибрация, передающиеся на рулевое колесо, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

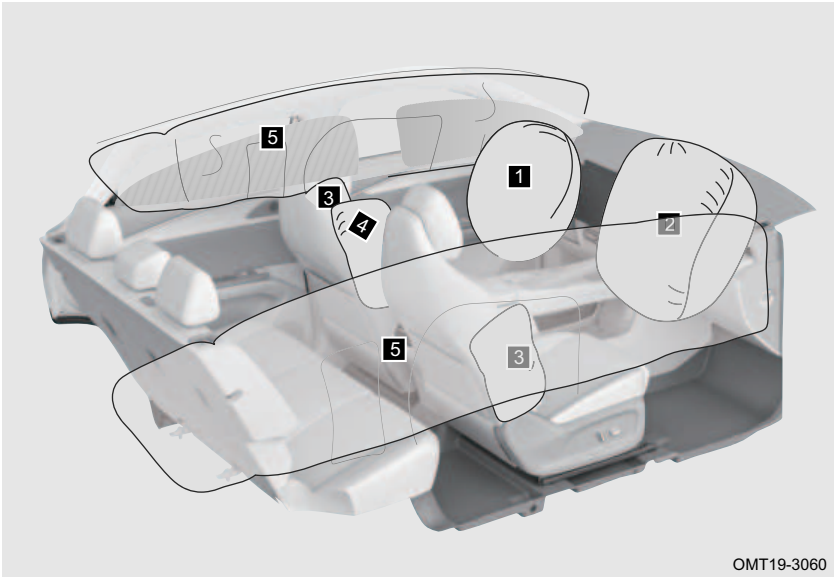
2. При движении на спуске следует включать пониженную передачу для максимального использования торможения двигателем и исключения постоянного применения рабочей тормозной системы. В противном случае тормозные механизмы перегреются, увеличится тормозной путь, и может последовать отказ тормозной системы.
3. Во время работы тормозная система может иногда издавать характерные звуки. Однако если раздается продолжительный свист или срежет, это может указывать на сильный износ тормозных колодок. Для их замены при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера.
4. Для обеспечения наилучшего замедления новые тормозные колодки должны пройти период приработки. При этом на протяжении 200 км после замены колодок эффективность тормозной системы может быть недостаточной. Единственный способ компенсировать этот эффект — соответственно увеличить усилие, с которым вы нажимаете педаль тормоза.
5. В случае намокания тормозных механизмов замедление автомобиля при торможении становится непредсказуемым и может наблюдаться увод автомобиля в сторону. В этом случае для проверки эффективности торможения слегка нажмите педаль тормоза. После проезда через глубокую лужу двигайтесь с безопасной скоростью. Для просушки тормозных механизмов несколько раз легко нажмите педаль тормоза, чтобы восстановить эффективность работы тормозной системы.
6. Износ тормозных колодок в значительной степени зависит от условий эксплуатации и манеры вождения автомобиля. На автомобилях, эксплуатируемых преимущественно в городских условиях, частые остановки и трогания с места приводят к ускоренному износу тормозных колодок. Поэтому следует регулярно (в соответствии с регламентом технического обслуживания автомобиля) обращаться на сервисную станцию официального дилера для проверки толщины тормозных колодок и их замены.

4-7. Подушки безопасности

Подушки безопасности

При сильном фронтальном или боковом ударе срабатывают подушки безопасности. Вместе с ремнями безопасности они обеспечивают защиту водителя и пассажиров. После наполнения подушек безопасности автоматически отпираются двери, включаются плафоны освещения салона и аварийная световая сигнализация.

Местоположение подушек безопасности в автомобиле



OMT19-3060

1 Подушка безопасности водителя

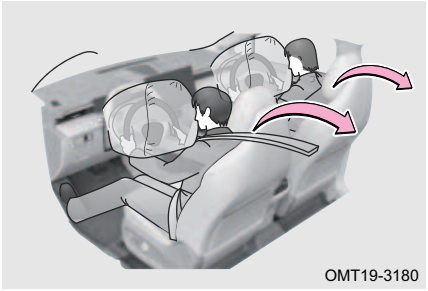
2 Подушка безопасности переднего пассажира

3 Боковые подушки безопасности в спинке передних сидений

4 Центральная подушка безопасности переднего ряда сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

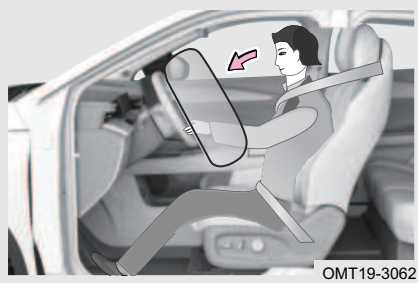
5 Оконные шторки безопасности

Правила пользования подушками безопасности



OMT19-3180

В случае сильного фронтального столкновения подушка безопасности водителя, подушка безопасности переднего пассажира и подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) наряду с ремнями безопасности помогают снизить степень повреждения головы и грудной клетки водителя и переднего пассажира в результате их удара о детали интерьера (подушка безопасности переднего пассажира может сработать даже при отсутствии пассажира на этом сиденье).


OMT19-3062

Подушка безопасности срабатывает только в том случае, если сила удара при столкновении превышает определенную величину. При некоторых видах столкновений единственным средством защиты водителя и пассажиров являются ремни безопасности. Пользование ремнями безопасности при дорожно-транспортном происшествии снижает вероятность выбрасывания водителя и пассажиров из автомобиля или их удара об элементы салона, что повышает эффективность защиты водителя и пассажиров. Поэтому все находящиеся в салоне должны пользоваться ремнями безопасности. Подушки безопасности и ремни безопасности способны обеспечить защиту взрослых и детей старшего возраста, но не предназначены для защиты грудных детей и детей младшего возраста.

Подушка безопасности наполняется с большой силой. Во избежание травм, вызванных срабатыванием подушки безопасности, водитель и пассажиры должны расположиться на сиденье правильно, отрегулировать положение ремня безопасности и сиденья, а также не приближаться к подушке безопасности, например, сидя на краю сиденья или наклонившись вперед. Если автомобиль оборудован боковыми подушками безопасности и оконными шторками безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля), верхние конечности водителя и пассажиров должны находиться на достаточном расстоянии от борта автомобиля, чтобы избежать травм во время срабатывания подушек и шторок.

⚠ ВНИМАНИЕ

- После срабатывания подушки безопасности ее компоненты имеют высокую температуру. Во избежание травм запрещается дотрагиваться до компонентов, нагревшихся в результате срабатывания подушки безопасности.
- Подушки безопасности не подлежат повторному использованию. После срабатывания модуль подушки безопасности подлежит замене.
- Если компоненты в местах установки подушек безопасности повреждены (- накладка ступицы рулевого колеса или панель управления), при первой же возможности обратитесь для их замены на сервисную станцию официального дилера.
- Газ наполняет подушки безопасности и выходит из них очень быстро, поэтом подушки не могут защитить находящихся в салоне от повторного удара.
- Подушки безопасности не срабатывают при ударе в заднюю часть автомобиля, слабом фронтальном ударе и опрокидывании автомобиля, а также при экстренном торможении.
- При выходе газа из сработавшей подушки безопасности появляется дым и пыль. Это может пагубно отразиться на самочувствии тех, кто страдает астмой или другими респираторными заболеваниями. Поэтому после срабатывания подушки безопасности все находящиеся в автомобиле должны как можно скорее покинуть его или открыть окна, чтобы получить доступ к свежему воздуху. При необходимости следует обратиться за медицинской помощью.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Запрещается надевать на передние сиденья чехлы, поскольку в таком случае боковые подушки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не сработать при столкновении, что снизит уровень защиты водителя и переднего пассажира.
- Для очистки кожухов подушек безопасности используйте сухую или слегка влажную ткань. Избегайте попадания воды в модуль подушки безопасности, поскольку это может нарушить его функциональность.
- Вода, пролитая в салоне автомобиля, способна вывести подушки безопасности из строя. В результате подушка безопасности может сработать даже в отсутствие столкновения. В таком случае незамедлительно выключите двигатель и отсоедините провод от «отрицательного» полюсного вывода аккумуляторной батареи. Не пытайтесь запустить двигатель. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Сигнализатор системы подушек безопасности

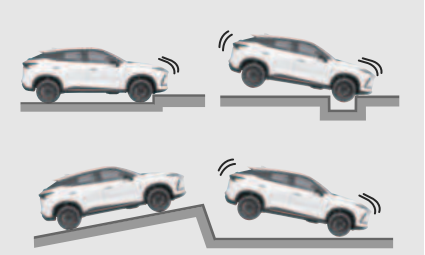
В случае неисправности системы подушек безопасности загорается красный сигнализатор « » на панели приборов. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Условия срабатывания подушек безопасности

Условием для срабатывания подушек безопасности является не скорость автомобиля до столкновения, а тип препятствия, направление удара и интенсивность замедления автомобиля. Подушка безопасности может не сработать, если сила удара была поглощена кузовом. Срабатывание подушки безопасности зависит как от силы, так и от направления удара. Таким образом, степень повреждения автомобиля не является критерием срабатывания подушки безопасности.

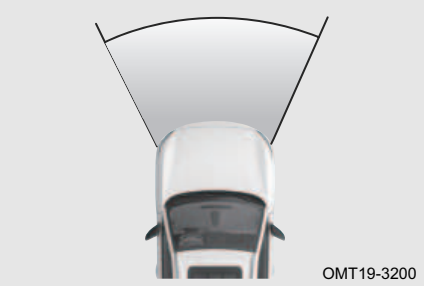
Если подушка безопасности не сработала, это также может указывать на то, что она получила повреждения во время аварии. Если подушка безопасности получила повреждения, она не сможет защитить водителя или пассажира в следующей аварии, что может стать причиной травм. Чтобы обеспечить работоспособность подушек безопасности при возможной аварии, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут сработать, даже если не было столкновения


OMT19-3220

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира, а также подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут сработать при сильном ударе в днище кузова.

■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут сработать при столкновении


OMT19-3200

Условия срабатывания: как правило, в случае фронтального столкновения подушки безопасности водителя и переднего пассажира, а также подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) срабатывают, если скорость замедления автомобиля превышает определенную величину.

■ Ситуации, в которых подушки безопасности могут не сработать при столкновении

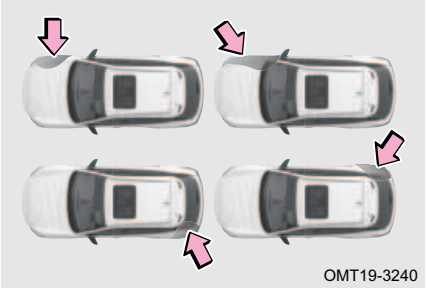


OMT19-3230

Подушки безопасности водителя и переднего пассажира, а также подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не сработать при столкновении с ударом сзади или сбоку, при опрокидывании автомобиля и при фронтальном столкновении на малой скорости.



Подушки безопасности водителя и переднего пассажира, а также подушка безопасности для защиты коленей водителя (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не сработать при несильном столкновении автомобиля со столбом, при подъезде под грузовой автомобиль или другое препятствие либо при боковом столкновении под углом.



Боковые подушки безопасности, оконные шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и центральная подушка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не сработать при столкновении с ударом сбоку, ударом в заднюю часть кузова или заднее колесо, а также при боковом столкновении под определенным углом.



Боковые подушки безопасности, оконные шторки безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) и центральная подушка безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) могут не сработать при столкновении с ударом спереди или сзади, опрокидывании и при фронтальном столкновении на малой скорости.

Меры предосторожности, связанные с подушками безопасности


OMT19-3260

Развертыванию подушки безопасности не должны мешать посторонние предметы. Между водителем (пассажиром) и подушкой безопасности не должно ничего находиться (мобильные телефоны и т. д.). Запрещается прикреплять или размещать какие-либо предметы на кожухе подушки безопасности или рядом с ним. Если между водителем (-пассажиром) и подушкой безопасности находится посторонний предмет, подушка безопасности может не сработать, как было задумано, или прижать этот предмет к телу водителя (пассажира), причинив ему серьезную травму или став причиной его гибели.


OMT19-3270

Запрещается сидеть на краю сиденья или опираться на панель управления.

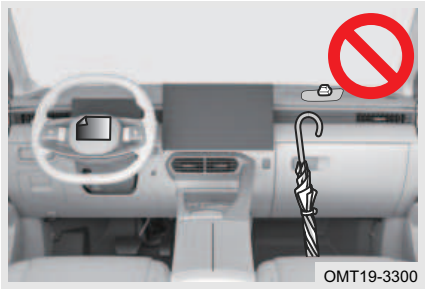

OMT19-3280

При движении не разрешайте ребенку стоять перед модулем подушки безопасности переднего пассажира или сидеть на коленях переднего пассажира.

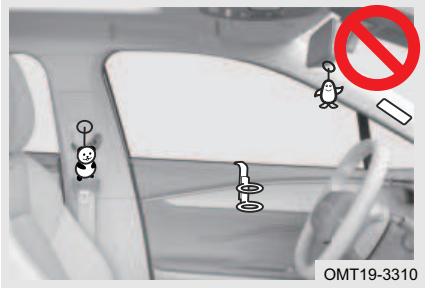

OMT19-3290

Не прислоняйтесь к дверям, а также к стойкам A, B и C кузова.

Не разрешайте пассажирам становиться на колени на сиденьях и высовывать руки или голову из окон.


OMT19-3300

Запрещается крепить или прислонять любые предметы к панели управления, рулевому колесу и к нижней части панели управления. Эти предметы могут быть с силой отброшены при срабатывании подушек безопасности водителя и переднего пассажира.


OMT19-3310

Запрещается крепить любые посторонние предметы на двери, ветровое стекло, стекла дверей, стойки A, B и C кузова, рейлинги на крыше или поручни.

Запрещается наносить удары или прикладывать большие усилия в зоне расположения компонентов системы подушек безопасности. В противном случае подушка безопасности может получить повреждения.

Замена компонентов системы подушек безопасности

Компоненты системы подушек безопасности подлежат замене через 10 лет после приобретения автомобиля. Чтобы обеспечить нормальную работоспособность подушек безопасности и свою личную безопасность, обратитесь на сервисную станцию официального дилера по истечении указанного срока.

В случае продажи автомобиля другому владельцу расскажите ему о местоположении подушек безопасности и сообщите о дате их плановой замены.

Внесение изменений в конструкцию автомобиля и утилизация компонентов системы подушек безопасности

Запрещается утилизация вашего автомобиля или внесение перечисленных ниже изменений в его конструкцию без предварительной консультации с сервисной станцией официального дилера. Несоблюдение этого требования может стать причиной несчастного случая и травмирования людей.

1. Внесение изменений в конструкцию подвески.
2. Внесение изменений в конструкцию переднего бампера и т. д.

3. Внесение изменений в конструкцию дверей, облицовки дверей, облицовки стоек В кузова и др.
4. Установка, демонтаж, разборка или ремонт подушек безопасности.
5. Ремонт, внесение изменений в конструкцию, демонтаж или замена рулевого колеса, панели приборов, панели управления и сидений.

5-1. Системы помощи водителю

Предостережение..... 186

5-2. Система Idling Stop

Система Idling Stop (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 187

5-3. Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA)

Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 189

5-4. Система круиз-контроля

Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 190

Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 192

Интеллектуальная система контроля скорости (ISA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 196

Интеллектуальная система замедления (IDS) (при наличии)..... 197

5-5. Система управляемого спуска (HDC)

Система управляемого спуска (HDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 198

5-6. Система удержания автомобиля в пределах полосы движения

Система удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 200

Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 201

5-7. Система предотвращения смены полосы движения (LDP)

Система предотвращения смены полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 203

5-8. Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK)

Система удержания автомобиля в центре

полосы движения в экстренной ситуации (ELK) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 205

5-9. Система контроля «мертвых» зон (BSD)

Система контроля «мертвых» зон (BSD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 206

Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 207

Система торможения при выезде на дорогу задним ходом (RCTB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 208

Система предупреждения об опасности при открывании двери (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 208

Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 209

5-10. Система автоматического экстренного торможения (AEB)/система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Система автоматического экстренного торможения (AEB)/система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 210

5-11. Интеллектуальные системы круиз-контроля

система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 213

Интеллектуальная система предотвращения столкновения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 215

5-12. Система предупреждения о необходимости возобновления движения

Система предупреждения о необходимости возобновления движения (для некоторых вариантов

исполнения автомобиля) 215

5-13.Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 216

5-14.Система помощи при парковке

Монитор заднего обзора (RVC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 218

Монитор кругового обзора (AVM) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 220

Система помощи при парковке..... 226

5-15.Система торможения для предотвращения вторичного столкновения (MCB)

Система торможения для предотвращения вторичного столкновения (MCB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 229

5-16.Системы контроля тормозного усилия

Система динамической стабилизации (ESP)..... 229

Антиблокировочная тормозная система (ABS) 231

Другие системы помощи водителю 233

5-1. Системы помощи водителю

Предостережение

Системы помощи водителю (Advanced Driving Assistance Systems), описываемые в данном Руководстве, играют лишь вспомогательную роль и не являются системами автономного вождения. Эффективность работы вспомогательных систем зависит от многих факторов, поэтому производитель не гарантирует постоянную работоспособность всех таких систем во время эксплуатации автомобиля.

В связи с этим водитель обязан:

- Сохранять прямой и непрерывный контроль над автомобилем.
- Отслеживать дорожную ситуацию.
- Незамедлительно реагировать на изменения дорожной ситуации, принимая самостоятельные решения и осуществляя их.
- Соблюдать правила дорожного движения, в том числе касающиеся скорости движения и дистанции до других транспортных средств.

Ответственность за принятие всех решений, связанных с управлением автомобилем, целиком лежит на водителе, и он должен хранить бдительность и быть постоянно готов к действию.

⚠ ВНИМАНИЕ

При движении в условиях низкой температуры разница между температурой внутри и снаружи автомобиля может привести к образованию инея или тумана на треугольной области внутренней поверхности лобового стекла, где расположена камера переднего обзора, что повлияетна работу функций интеллектуальной помощи при вождении. Если на приборной панели отображается сообщение «Передняя камера заблокирована, пожалуйста, очистите», включите обогрев лобового стекла (при наличии) и функции размораживания. Если проблема не устраняется, безопасно припаркуйте автомобиль, осмотрите и удалите грязь, лед или снег с соответствующей области внешнего лобового стекла.

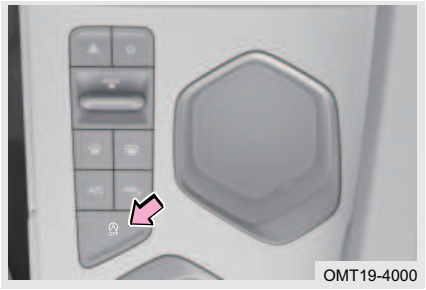
5-2. Система Idling Stop

Система Idling Stop (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система Idling Stop автоматически выключает двигатель при остановке на светофоре или в другой аналогичной ситуации, если соблюдены соответствующие условия. Когда же будут соблюдены условия для запуска двигателя, он будет запущен автоматически. Система Idling Stop повышает топливную экономичность автомобиля, уменьшает количество вредных выбросов и снижает уровень шума, когда автомобиль неподвижен.

Если система Idling Stop исправна и соблюдены соответствующие условия, двигатель автоматически останавливается на холостом ходу. А при необходимости продолжить движение запуск двигателя будет осуществлен автоматически. Пользование системой Idling Stop не ставит под угрозу безопасность водителя или работоспособность таких систем автомобиля, как система кондиционирования воздуха, тормозная система, аудиосистема и т. д. В некоторых ситуациях система Idling Stop из соображений безопасности и комфорта временно отключается, что является нормальным явлением. Когда будут соблюдены условия для автоматического запуска двигателя, система Idling Stop возобновит свою работу. При пользовании системой Idling Stop соблюдайте осторожность.

Выключатель системы Idling Stop


OMT19-4000

Нажмите выключатель " (A) OFF " (при этом загорится индикатор). Система Idling Stop выключится. Чтобы включить систему Idling Stop, нажмите выключатель " (A) OFF " еще раз (индикатор при этом погаснет).

Условия автоматической остановки двигателя системой Idling Stop

- В системе stop-start нет неисправности
- Отпустите педаль тормоза.
- Работа вакуумного усилителя тормозов обеспечена.
- Капот закрыт.
- ACC не запущен.
- Сигнал AEB не активирован.
- Автомобиль полностью неподвижен.
- Левая передняя дверь закрыта.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Водитель не применяет экстренное торможение.
- Рычаг селектора находится в положении D/M.
- Состояние главного переключателя функции stop-start включено.
- Нажать на педаль тормоза.
- Цепь передачи позволяет остановить двигатель.

- После пуска двигателя или поворота рулевого колеса на большой угол скорость автомобиля достигает или превышает 8 км/ч.
- Нет препятствий для работы системы кондиционирования воздуха (соблюдены все условия для работы вентиляции, кондиционера и отопителя).
- Если клеммы АКБ отсоединялись, а после подсоединялись вновь – оставьте автомобиль не подвижным не менее 4 часов для самообучения системы.
- Высота на уровнем моря (ниже 2800 метров)
- Температура охлаждающей жидкости должна быть более 48 градусов по Цельсию.
- Датчик заряда аккумуляторной батареи исправен и уровень заряда АКБ не ниже 70%.
- Транспортное средство не находится на крутом склоне (уклоны менее 10% для подъема и спуска).
- угол поворота рулевого колеса не находится в состоянии поворота под большим углом (менее 270˚)
- Температура окружающей среды не ниже 3 ℃.

Условия автоматического запуска двигателя системой Idling Stop

- Капот закрыт.
- Левая передняя дверь закрыта.
- Ремень безопасности водителя пристегнут.
- Система старт-стоп не повреждена.
- Цепь передачи позволяет запустить двигатель.
- Состояние главного переключателя функции stop-start включено.

Запуск двигателя происходит автоматически при выполнении водителем любого из перечисленных действий:

- Состояние главного переключателя функции stop-start переключается с «ВКЛЮЧЕНО» на «ВЫКЛЮЧЕНО».
- Система кондиционирования запрашивает запуск триггера.
- Если педаль тормоза не отпущена или не полностью отпущена после остановки, она запускается при переключении с P/N на D/M.
- Запускать при нажатии педали акселератора на блоке D/M/R.
- Водитель перевел рычаг селектора в положение R (задний ход).
- Водитель повернул рулевое колесо на угол, превышающий 30˚.
- После нажатия педали тормоза и пуска двигателя водитель перевел рычаг селектора в положение N и отпустил педаль тормоза.
- После нажатия педали тормоза и пуска двигателя водитель перевел рычаг селектора в положение P и отпустил педаль тормоза.
- Когда рычаг переключения передач находится в положении D /M и педаль тормоза удерживается нажатой после остановки двигателя, двигатель запускается после отпускания педали тормоза.

  Примечание: если включена функция автоматического удержания автомобиля, то при отпускании педали тормоза запуска двигателя не произойдет. Двигатель запустится только после нажатия педали акселератора.

Индикатор системы Idling Stop

Если все необходимые для работы системы условия соблюдены, на приборной панели горит зеленый индикатор "Ⓐ".

Если необходимые условия не соблюдены или если система Idling Stop выключена, на приборной панели горит желтый индикатор "Ⓐ".

В случае неисправности системы на приборной панели мигает желтый индикатор "Ⓐ".

ПРОЧИТАЙТЕ

Если система Idling Stop определила, что условия для ее безопасной работы не соблюдены (например, при остановленном двигателе открыта дверь), водитель должен будет запустить двигатель самостоятельно. На приборной панели снова загорится желтый индикатор "Ⓐ". При этом на дисплее на приборной панели появится сообщение «Start engine manually» (запустите двигатель самостоятельно). Это не означает что система неисправна — вы можете продолжать пользоваться ей.

Функциональные ограничения

■ В некоторых ситуациях из соображений безопасности система может автоматически запустить двигатель без ведома водителя. Некоторые из таких ситуаций перечислены ниже:

- Автомобиль покатился под уклон (Скорость автомобиля должна быть более 2 км/ч).
- Недостаточное напряжение аккумуляторной батареи.
- Недостаточное разряжение для работы вакуумного усилителя тормозной системы.
- Запускается, когда температура воды в двигателе превышает предельное значение.
- После автоматической остановки двигателя прошло более 3 минут.

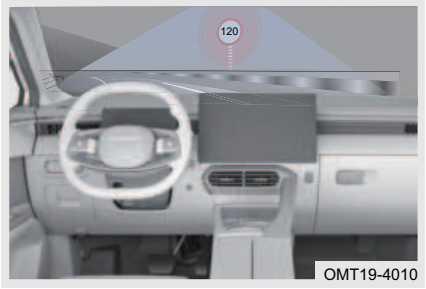
ПРОЧИТАЙТЕ

Многократное срабатывание системы Idling Stop в течение короткого времени может привести к перегреву стартера. В таком случае включится режим защиты стартера. В этом режиме автоматический запуск двигателя становится невозможен, что не является признаком неисправности. Через некоторое время температура стартера придет в норму и работоспособность системы Idling Stop восстановится.

5-3. Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA)

Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система SLA на основании информации от передней камеры и данных навигационной системы напоминает водителю о действующем ограничении скорости. Эти визуальные и звуковые напоминания помогают водителю поддерживать разрешенную скорость и таким образом способствуют соблюдению правил дорожного движения.



Если система SLA обнаружила знак ограничения скорости и это подтверждается данными навигационной системы, на панели приборов загорается индикатор « ». Если скорость автомобиля превысит ограничение более чем на 5 км/ч, раздастся однократный предупреждающий звуковой сигнал.

ПРОЧИТАЙТЕ

Настроить систему SLA можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. раздел «Аудиосистема».

Функциональные ограничения

■ Система может оказаться неспособна распознать дорожный знак, если он:

- Выцвел.
- Установлен на извилистой дороге.
- Повернут или поврежден.
- Расположен слишком высоко (висит над проезжей частью).
- Закрыт полностью или частично либо расположен в таком месте, где его сложно обнаружить.
- Полностью или частично покрыт инеем, снегом или грязью.

ОПАСНОСТЬ

Поскольку система SLA использует переднюю камеру, работоспособность которой зависит от погодных условий и освещенности, она может не работать в некоторых условиях.

5-4. Система круиз-контроля

Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Описание

Система круиз-контроля позволяет автомобилю поддерживать скорость, заданную водителем.

Способы использования

■ Включение системы круиз-контроля

Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON. Установите селектор в положение D (движение) и нажмите на центральную часть левого маховичка на рулевом колесе для перехода в режим ожидания системы круиз-контроля. При этом загорится индикатор « » на панели приборов. При включенной системе круиз-контроля и скорости автомобиля, находящейся в интервале от 40 до 150 км/ч, нажмите на центральную часть левого маховичка на рулевом колесе, чтобы задать

текущую скорость для системы круиз-контроля. При этом загорится индикатор « 100 km/h » на панели приборов.

■ Выключение системы круиз-контроля

Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON. При включенной системе круиз-контроля нажмите на центральную часть левого маховичка на рулевом колесе. Система круиз-контроля выключится, и индикатор « 100 km/h » на панели приборов погаснет.

Нажатие педали тормоза приведет к выключению системы круиз-контроля и ее переходу в режим ожидания. При этом начнет мигать индикатор « 100 km/h » на панели приборов. При скорости автомобиля, не превышающей 40 км/ч, нажмите на центральную часть левого маховичка на рулевом колесе. Автомобиль начнет ускоряться до скорости, с которой двигался на момент выключения системы круиз-контроля.

■ Задание скорости

Во время работы системы круиз-контроля поверните левый маховичок на рулевом колесе вверх или вниз. Скорость движения автомобиля, соответственно, увеличится или уменьшиться на 5 км/ч.

Функциональные ограничения

Не используйте систему круиз-контроля указанных ниже ситуациях. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или даже гибель людей.

- При буксировке (эвакуации) неисправного автомобиля.
- При интенсивном движении транспорта.
- На извилистых дорогах.
- На дорогах с крутыми поворотами.
- На скользких дорогах, например, мокрых, покрытых льдом или снегом.
- При движении по крутому спуску, если скорость автомобиля может превысить заданную скорость.

Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система ACC позволяет автомобилю поддерживать скорость, заданную водителем, и безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства.

Включение системы ACC


OMT19-4051

1. При выполнении условий активации, когда автомобиль движется вперед или впереди есть автомобиль для следования, автомобиль автоматически переходит в состояние предварительного круиз-контроля, и на приборной панели загорается индикатор « 120 max »;
2. В режиме предварительного круиз-контроля, когда скорость автомобиля выше 0 км/ч или впереди есть автомобиль для следования, нажмите среднюю левую роликовую кнопку на рулевом колесе, чтобы активировать ACC, на приборной панели загорается индикатор « 120 max ».
3. Во время круиз-контроля, когда автомобиль движется вперед или впереди есть автомобиль для следования, нажмите среднюю левую роликовую кнопку на рулевом колесе, чтобы установить текущую скорость автомобиля в качестве скорости круиз-контроля.

■ Приостановка системы ACC

Если во время работы системы ACC нажать на центральную часть маховичка на рулевом колесе или нажать педаль тормоза, работа системы ACC будет приостановлена. Чтобы снова активировать систему ACC, поверните маховичок вверх или нажмите педаль акселератора.

⚠ ВНИМАНИЕ
После того, как автомобиль остановится, вращение ролика не сможет снова активировать систему ACC.

■ Отключение системы ACC

Наступление одного или нескольких перечисленных ниже условий при включенной адаптивной системе круиз-контроля приводит к ее выключению:

1. Открывание капота.
2. Короткое нажатие маховичка на рулевом колесе.
3. Нажатие педали тормоза.
4. Открывание левой передней двери.

5. Отстегивание ремня безопасности водителя.
6. Включение стояночного тормоза с электроприводом.
7. Срабатывание антиблокировочной тормозной системы.
8. Нахождение селектора в любом положении, кроме D (движение).
9. Активация системы автоматического экстренного торможения.
10. Активация системы HDC.
11. Активация системы динамической стабилизации.
12. Выключение системы динамической стабилизации.
13. Нахождение педали акселератора в нажатом положении более 15 минут.

■ Задание скорости

Во время работы системы круиз-контроля поверните левый маховичок на рулевом колесе вверх или вниз. Скорость движения автомобиля, соответственно, увеличится или уменьшиться на 5 км/ч.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Для адаптивной системы круиз-контроля можно задать скорость в интервале от 15 до 150 км/ч или 160 км/ч..
- При движении автомобиля на подъеме скорость может стать ниже, а при движении на спуске — выше заданной.

ВНИМАНИЕ

Максимальная настройка скорости системы ACC варьируется. Конкретные значения зависят от фактической комплектации автомобиля и местных нормативных требований.

Условия активации адаптивной системы круиз-контроля

Система ACC может активироваться лишь в том случае, если соблюдены все перечисленные ниже условия:

1. Селектор находится в положении D.
2. Капот закрыт.
3. Ограничитель скорости не включен.
4. Левая передняя дверь закрыта.
5. Ремень безопасности водителя пристегнут.
6. Стояночный тормоз выключен.
7. Антиблокировочная тормозная система не активирована.
8. Система динамической стабилизации включена.
9. Система динамической стабилизации не активирована.
10. Не включена система управляемого спуска.
11. Педаль тормоза не нажата (автомобиль находится в движении).
12. Автомобиль движется вперед или впереди распознан объект.

Выбор дистанции

При активированной системе ACC поверните левый маховичок на рулевом колесе влево или вправо. Дистанция до впередиидущего транспортного средства при этом, соответственно, уменьшится или увеличится.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Дистанция до впередиидущего транспортного средства, поддерживаемая системой, становится больше по мере возрастания скорости движения.
- В режиме минимальной дистанции расстояние между вашим автомобилем и впередиидущим транспортным средством невелико, особенно при низкой скорости. Из соображений безопасности выбирайте максимальную дистанцию до впередиидущего транспортного средства при движении по скользкой дороге.
- Если впередиидущее транспортное средство начнет замедляться, система динамической стабилизации задействует тормозные механизмы вашего автомобиля, чтобы снизить его скорость, и раздастся звук работы электропривода. Это нормальное явление. Продолжайте управлять автомобилем как обычно.

ОПАСНОСТЬ

- Водитель должен управлять автомобилем в строгом соответствии с правилами дорожного движения.
- Во избежание попадания в опасную ситуацию водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.

Обгон

Если при включенной адаптивной системе круиз-контроля вам потребуется увеличить скорость автомобиля выше заданной, нажмите педаль акселератора. После того как вы уберете ногу с педали акселератора, система ACC продолжит поддерживать ранее заданную вами скорость. Если во время выполнения обгона ваш автомобиль слишком приблизится к впередиидущему транспортному средству, на панели приборов появится соответствующее сообщение и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Контроль скорости при прохождении поворотов

Из соображений безопасности снижайте скорость перед приближением к повороту при включенной системе круиз-контроля.

ОПАСНОСТЬ

- Прохождение поворота следует выполнять на минимальной скорости и поддерживать ее на протяжении всего поворота.
- Поскольку радиолокационный датчик имеет ограничения, при входе в поворот он может вовремя не обнаружить впередиидущее транспортное средство. Поэтому водитель должен быть готов в любой момент взять управление автомобилем на себя.

Остановка и возобновление движения

Если во время работы адаптивной системы круиз-контроля впередиидущее транспортное средство остановится, система остановит и ваш автомобиль.

1. Если в течение 3 секунд впередиидущее транспортное средство тронется, ваш автомобиль также возобновит движение за ним.
2. Если остановка находящегося впереди транспортного средства продлится от 3 секунд до 10 минут, то для активации адаптивной системы круиз-контроля потребуется легкое нажатие педали акселератора.

3. Если ваш автомобиль стоял неподвижно менее 10 минут и за это время был отстегнут ремень безопасности водителя или открыта левая передняя дверь, автоматически включится стояночный тормоз с электроприводом.
4. Если ваш автомобиль стоял неподвижно более 10 минут, адаптивная система круиз-контроля выключится, и автоматически включится стояночный тормоз с электроприводом.

> ⚠ ОПАСНОСТЬ
>
> При движении за впередиидущим транспортным средством следите, чтобы на панели приборов отображался соответствующий индикатор. Если на панели приборов не отображается данный индикатор, это означает, что адаптивная система круиз-контроля потеряла впередиидущее транспортное средство, и скорость вашего автомобиля будет увеличена до заданной.

Меры предосторожности при пользовании адаптивной системой круиз-контроля

1. Система ACC имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
2. Если ваш автомобиль слишком приблизится к другому автомобилю, движущемуся по соседней полосе, система ACC может воспринять его как впередиидущее транспортное средство, до которого необходимо поддерживать заданную дистанцию.
3. Адаптивная система круиз-контроля не реагирует на неподвижные объекты и автомобили, на транспортные средства, движущиеся в поперечном и встречном направлении, а также на пешеходов, велосипедистов и животных.
4. Если во время работы системы ACC автомобиль кратковременно остановится, перед возобновлением движения водитель должен убедиться в отсутствии впереди других транспортных средств и таких препятствий, как пешеходы, велосипедисты и животные.
5. В случае неисправности адаптивной системы круиз-контроля загорается желтый сигнализатор « » на панели приборов. Если адаптивная система круиз-контроля не работает надлежащим образом, следует при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
6. Во время работы адаптивной системы круиз-контроля водитель должен избегать случайного нажатия педали акселератора. Если водитель случайно нажмет педаль акселератора, система не будет задействовать тормозные механизмы. Поэтому из соображений безопасности водитель должен быть всегда готов применить торможение.
7. Система ACC может задействовать тормозные механизмы лишь в ограниченных пределах. В случае внезапного торможения впередиидущего транспортного средства или перестроения другого транспортного средства на полосу движения перед вашим автомобилем система ACC может не отреагировать на это или отреагировать с задержкой. В этом случае водитель должен своевременно взять на себя управление автомобилем.
8. Расстояние до впередиидущего транспортного средства и его тип, отображаемые на дисплее, а также наличие других автомобилей на соседних полосах движения могут не соответствовать действительности. Водителю следует в режиме реального времени оценивать поведение автомобиля и дорожные условия. Водитель должен поддерживать безопасную дистанцию до

впередиидущего транспортного средства с учетом интенсивности транспортного потока и погодных условий. Водитель ответственен за безопасную остановку автомобиля в любой момент времени. В неблагоприятных дорожных условиях (- дождь, снег, туман и т. д.) система ACC может не распознать впередиидущее транспортное средство. В подобных условиях систему ACC следует выключить.

9. Адаптивная система круиз-контроля подходит для использования на автомагистралях и дорогах, находящихся в хорошем состоянии. Не рекомендуется пользоваться этой системой на городских улицах, узких дорогах, горных дорогах, в холмистой местности, туннелях и т. д. При прохождении поворота система может потерять впередиидущее транспортное средство или обнаружить его с задержкой в связи с ограниченной зоной действия радиолокационного датчика. В таком случае система ACC начнет разгонять автомобиль до заданной скорости.
10. Во время поддержания заданной дистанции до впередиидущего транспортного средства адаптивная система круиз-контроля может отреагировать не на заднюю, а на нижнюю или верхнюю его часть (например, на задний мост грузовика с высоким шасси или на кабину седельного тягача). В такой ситуации система может оказаться не в состоянии выдержать необходимую дистанцию до впередиидущего транспортного средства, что может привести к столкновению. Поэтому водитель должен не упускать из вида впередиидущее транспортное средство и быть всегда готов взять на себя управление автомобилем.
11. Камера установлена за ветровым стеклом. Следите за тем, чтобы перед датчиком не было загрязнений. Не следует также вносить изменения в конструкцию передней части автомобиля. Если датчик заблокирован полностью (- например, снегом), адаптивная система круиз-контроля выключится. Работоспособность датчика может снизиться или оказаться полностью утрачена из-за вибрации или ударов, полученных при столкновении. В таком случае необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для повторной калибровки датчика.

Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы. Отказ системы может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

Интеллектуальная система контроля скорости (ISA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

При движении автомобиля с включенной системой ACC или ICA система SLA ищет знаки ограничения скорости и сверяет эту информацию с данными навигационной системы.

ПРОЧИТАЙТЕ
Если водитель не выполнит подтверждение во время появления первого всплывающего окна, через 1 минуту появится второе всплывающее окно. После этого всплывающие окна больше не будут отображаться до тех пор, пока система не распознает новый знак ограничения скорости (при условии, что новый знак ограничения скорости отличается от предыдущего).

Условия активации интеллектуальной системы контроля скорости

Интеллектуальная система контроля скорости может активироваться лишь в том случае, если соблюдены все перечисленные ниже условия:

1. Включена система SLA.

2. Ограничение скорости, заданное системой SLA, находится в интервале от 30 до 120 км/ч.
3. Активирована система ACC.
4. Заданная для системы ACC скорость превышает ограничение системы SLA, либо ограничение системы SLA превышает заданную скорость движения на 10 км/ч или более.

Интеллектуальная система замедления (IDS) (при наличии)

Интеллектуальная система замедления (IDS) - это интеллектуальная функция, которая помогает автомобилю проходить углы. Его основная функция заключается в автоматической регулировке скорости автомобиля в зависимости от кривизны поворота, что позволяет автомобилю проходить поворот в более безопасном и комфортном состоянии, без необходимости частого ручного управления педалью акселератора или тормоза.

IDS содержит две подфункции, которые работают вместе, соответствуя разным этапам прохождения поворота:

■ Контроллер скорости на поворотах с прогнозированием (PreCSC)

Автомобиль использует камеру для определения кривизны дороги впереди (или получает информацию о кривизне с помощью карты), и в сочетании с системой ACC (адаптивный круиз-контроль), это снижает скорость автомобиля до соответствующего диапазона перед входом в поворот, избегая давления на управление, вызванного чрезмерной скоростью автомобиля при входе в поворот.

■ Контроллер скорости на поворотах (CSC)

Когда автомобиль входит в поворот, он может в режиме реального времени оценивать кривизну текущего поворота на основе таких данных, как скорость автомобиля, угол поворота передних колес, скорость бокового крена кузова, а затем соответствующим образом снижать скорость автомобиля с помощью ACC, чтобы обеспечить плавный и без рывков процесс прохождения поворота.

Функция IDS (PreCSC/CSC включается/выключается одновременно) может быть включена/выключена с помощью дисплея головного устройства. Когда в функции ACC/ICA/HWA нет неисправностей, нажмите переключатель, чтобы включить эту функцию, а затем нажмите, чтобы выключить эту функцию; при следующем запуске автомобиля он автоматически запомнит предыдущее состояние переключателя IDS, установленное на дисплее головного устройства.

Условия активации

IDS не начнет работать сразу после включения. Она будет активирована только при выполнении определенных условий. Конкретные правила следующие:

- Система ACC (адаптивный круиз-контроль) должна быть активирована, прежде чем IDS начнет работать;
- Система рассчитает «целевую скорость для комфортного прохождения поворота» в зависимости от ситуации на повороте. Соответствующая подфункция будет активирована, когда целевая скорость автомобиля будет ниже текущей фактической скорости автомобиля;
- Если целевая скорость автомобиля, рассчитанная «Контроллер скорости на поворотах с прогнозированием (PreCSC)», ниже текущей скорости автомобиля, PreCSC активируется, и автомобиль начинает замедляться перед входом в поворот;

- Если целевая скорость автомобиля, рассчитанная «Контроллер скорости на поворотах (CSC)», ниже текущей скорости автомобиля, CSC активируется, и автомобиль продолжает замедляться на повороте;
- Если обе подфункции одновременно удовлетворяют условиям активации, автомобиль будет замедляться до «более низкой целевой скорости» из двух, чтобы обеспечить безопасность;

Когда IDS регулирует скорость автомобиля, она не превышает текущую установленную крейсерскую скорость ACC, а также не изменяет установленную крейсерскую скорость; когда автомобиль выезжает из поворота (расчетная «целевая скорость для поворота», рассчитанная системой, не меньше текущей фактической скорости), IDS автоматически выходит, и ACC возобновляет управление автомобилем для движения с установленной крейсерской скоростью.

Во время работы IDS, если вы активно нажимаете на педаль акселератора (вручную управляете скоростью автомобиля), автомобиль будет отдавать приоритет действию педали акселератора и приостанавливать управление замедлением IDS; когда педаль акселератора отпускается, автомобиль плавно замедляется и возвращается к «целевой скорости для поворота», рассчитанной IDS, и продолжает выполнять помощь при повороте.

⚠ ВНИМАНИЕ

- IDS представляет собой функцию помощи при вождении, которая только помогает регулировать скорость автомобиля и не может заменить управление направлением автомобиля водителем. При прохождении поворотов водитель по-прежнему должен сосредоточиться на управлении рулевым колесом и наблюдении за окружающей дорожной обстановкой.
- Если камера не распознает линию полосы движения (например, на дороге без разметки) или датчик автомобиля неисправен, IDS может не активироваться нормально или автоматически выйти. В этом случае водителю необходимо вручную контролировать скорость автомобиля при прохождении поворота.

5-5. Система управляемого спуска (HDC)

Система управляемого спуска (HDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Описание

Система HDC обеспечивает безопасность за счет контроля над скоростью автомобиля при движении по крутому спуску. Если система HDC включена, то при движении автомобиля по крутому спуску она поддерживает скорость в интервале от 10 до 35 км/ч. Если начальная скорость движения автомобиля ниже, чем минимальная скорость, поддерживаемая системой, то система по умолчанию будет поддерживать минимальную поддерживаемую системой скорость. Текущую скорость автомобиля можно увеличить или уменьшить в указанном диапазоне нажатием педали акселератора или педали тормоза.

Способ использования

Тип A



OMT19-4170

При скорости автомобиля, не превышающей 60 км/ч, нажмите кнопку « » в центре управления, чтобы выключить систему HDC.

Тип B



OMT19-4171

При выключателе пуска двигателя, установленном в положение ON, потяните вправо шторку на дисплее головного устройства аудиосистемы, чтобы вызвать контекстное меню.

■ Включение системы HDC

При выключателе пуска двигателя, установленном в положение ON, и скорости автомобиля, не превышающей 60 км/ч, нажмите выключатель системы HDC на панели управления аудиосистемой. На панели приборов загорится зеленый индикатор « ».

■ Выключение системы HDC

При включенной системе HDC и скорости автомобиля, превышающей 60 км/ч, нажмите выключатель системы HDC. Система выключится, и зеленый индикатор « » на панели приборов погаснет.

⚠ВНИМАНИЕ

- Перед началом движения по крутому спуску включите систему HDC. Это позволит вам не отвлекаться от управления автомобилем и держать обе руки на рулевом колесе.
- Когда работает система HDC, в случае блокировки колес система ABS включается автоматически.
- Если во время работы системы HDC какое-то из колес потеряет контакт с грунтом, тормозное усилие будет перераспределено на другое колесо, имеющее лучшее сцепление с грунтом.
- Система HDC управляет работой тормозных механизмов с помощью системы динамической стабилизации. При работе системы может раздаваться характерный гидравлический звук, что является нормальным явлением. В случае неисправности системы динамической стабилизации система HDC не работает. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

Водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.

Индикатор системы управляемого спуска

При активации системы загорается зеленый индикатор « ».

В случае неисправности системы желтый индикатор « » гаснет.

5-6. Система удержания автомобиля в пределах полосы движения

Система удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система удержания автомобиля в пределах полосы движения включает в себя следующие системы: систему предупреждения о смене полосы движения (LDW), систему предотвращения смены полосы движения (LDP) и систему удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK). Эти системы помогают водителю удерживать автомобиль в пределах полосы движения и тем самым повышают безопасность дорожного движения.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Следите за чистотой поверхностей в районе передней камеры. Своевременно удаляйте с них грязь, лед, птичий помет, насекомых и т. п.
- Камера системы способна распознавать следующие линии дорожной разметки: сплошные линии белого цвета, прерывистые линии белого цвета, сплошные линии желтого цвета, прерывистые линии желтого цвета, а также двойные сплошные линии.
- Система может не работать в условиях низких температур и в плохих погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.), а также при сильном контрастном освещении, которое может повлиять на камеру.
- Система может не работать при движении по бетонной дороге.
- Система может не работать при движении по дороге, на которой ведутся дорожные работы.
- Система может не работать при движении по дороге, которая затоплена водой или покрыта грязью.
- Система может не работать в крутых поворотах и на узких дорогах.
- Нормальная работоспособность системы обеспечивается только на дорогах, имеющих две четко различимые линии дорожной разметки — слева и справа от автомобиля.
- При наличии дорожной разметки только с одной стороны от автомобиля работоспособность системы снижается.
- При отключенных датчиках система не работает.
- Камера может отреагировать на временную дорожную разметку и вызвать ложное срабатывание системы.
- Внесение изменений в конструкцию подвески автомобиля может стать причиной неработоспособности системы удержания автомобиля в пределах полосы движения.

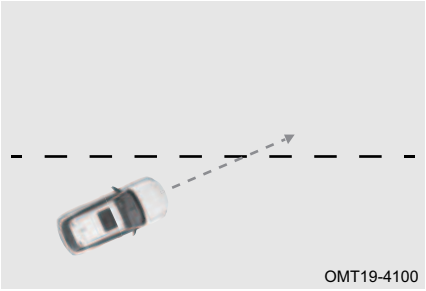
ОПАСНОСТЬ

- Во избежание попадания в опасную ситуацию водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Система удержания автомобиля в пределах полосы движения выполняет лишь вспомогательную функцию. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.

Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для распознавания линий дорожной разметки система LDW использует переднюю камеру. Если система определит, что автомобиль отклоняется от полосы движения, она подаст водителю соответствующее предупреждение.

Описание


OMT19-4100

Система LDW включается, когда скорость автомобиля достигает 65 км/ч. При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 65 до 60 км/ч система LDW переходит в режим ожидания. Если скорость опустится ниже 60 км/ч, система LDW выключится через 3 секунды.

ПРОЧИТАЙТЕ

Включить, выключить систему LDW и настроить ее чувствительность можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. раздел «Аудиосистема». После выключения системы LDW заданные пользователем настройки будут сохранены.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Камера системы способна распознавать следующие линии дорожной разметки: сплошные линии белого цвета, прерывистые линии белого цвета, сплошные линии желтого цвета, прерывистые линии желтого цвета, а также двойные сплошные линии.
- Система может не работать в условиях низких температур и в плохих погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.), а также при сильном контрастном освещении, которое может повлиять на камеру.
- Нормальная работоспособность системы обеспечивается только на дорогах, имеющих две четко различимые линии дорожной разметки — слева и справа от автомобиля.
- Система может не работать при движении по бетонной дороге.
- Система может не работать при движении по дороге, на которой ведутся дорожные работы.
- Система может не работать при движении по дороге, которая затоплена водой или покрыта грязью.
- Система может не работать в крутых поворотах и на узких дорогах.
- При наличии дорожной разметки только с одной стороны от автомобиля работоспособность системы LDW снижается.
- При отключенных датчиках система не работает.
- Камера может отреагировать на временную дорожную разметку и вызвать ложное срабатывание системы.
- Внесение изменений в конструкцию подвески автомобиля может стать причиной неработоспособности системы LDW.
- Следите за чистотой поверхностей в районе передних и задних датчиков. Своевременно удаляйте с них грязь, лед, птичий помет и следы насекомых.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Данная система выполняет лишь вспомогательную функцию. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.
- Водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.

Индикатор системы предупреждения о смене полосы движения (LDW)

Когда система LDW переходит в режим ожидания, на панели приборов горит серый индикатор «  ».

При активации системы LDW на панели приборов горит зеленый индикатор «  ».

Во время работы системы LDW на панели приборов горит желтый индикатор «  ».

Когда система LDW неисправна, на панели приборов горит желтый сигнализатор «  ».

Функциональные ограничения

Нормальная работа системы LDW может нарушаться в следующих случаях:

- При перестроении из одной полосы в другую.
- При прохождении поворота на высокой скорости.
- При слишком сильном нажатии педали акселератора.
- При слишком сильном нажатии педали тормоза.
- При включении аварийной световой сигнализации.
- При включении указателя поворота.
- При движении по дороге с частыми поворотами.
- Если линия дорожной разметки слишком узкая, прерывается, выцвела или отсутствует.

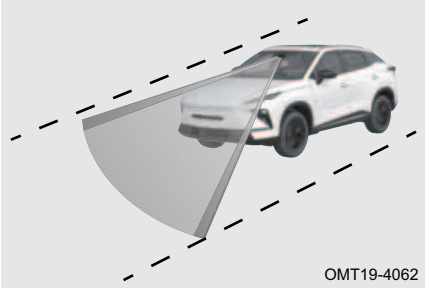
5-7. Система предотвращения смены полосы движения (LDP)

Система предотвращения смены полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Описание

Данная система отслеживает положение автомобиля относительно боковой линии дорожной разметки в режиме реального времени. Если автомобиль начнет отклоняться от полосы движения, система, управляя перемещением автомобиля в поперечном направлении, поможет водителю вернуть автомобиль в центр полосы движения.

Активация системы LDP


OMT19-4062

Если система LDP включена, скорость автомобиля превышает 65 км/ч и он отклоняется от линии дорожной разметки, происходит активация системы LDP. При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 65 до 60 км/ч система LDP переходит в режим ожидания.

ПРОЧИТАЙТЕ

Включить или выключить систему LDP можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. раздел «Аудиосистема».

ВНИМАНИЕ

- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при прохождении крутых поворотов.
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем при разделении полос, слиянии полос и т. п.
- Водитель должен полностью брать на себя управление автомобилем в сложных дорожных условиях (например, при проезде через перекрестки и при движении в заторах).

Индикатор системы предотвращения смены полосы движения (LDP)

Когда система включена или находится в режиме ожидания, на панели приборов горит серый индикатор «  ».

При активации или предварительной активации системы горит зеленый индикатор «  ».

В случае неисправности системы на панели приборов горит желтый сигнализатор «  ».

Функциональные ограничения

■ Нормальная работа системы LDP может нарушаться в следующих случаях:

- При перестроении из одной полосы в другую.
- При включении указателя поворота.
- При интенсивном торможении.
- При слишком большом угле поворота рулевого колеса.
- При слишком сильном нажатии педали акселератора.
- При включении аварийной световой сигнализации.
- Если система LDP определила, что на протяжении определенного времени водитель не поворачивал рулевое колесо.
- Если водитель поворачивает рулевое колесо в тот момент, как система LDP оказывает корректирующее воздействие на рулевой вал.

■ В перечисленных ниже условиях не пользуйтесь системой LDP. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или даже гибель людей.

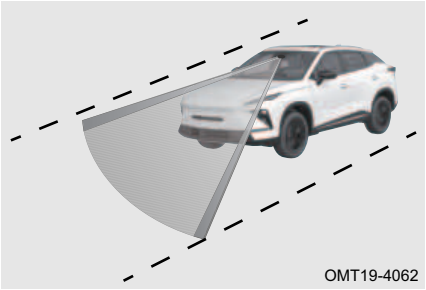
- При отключенных датчиках система не работает.
- Система работает, только если скорость автомобиля превышает 65 км/ч.
- Система LDP может не работать при движении по дороге, на которой ведутся дорожные работы.
- Система LDP может не работать при движении по дороге, которая затоплена водой или покрыта грязью.
- Система LDP может не работать в крутых поворотах и на узких дорогах.
- Нормальная работоспособность системы LDP обеспечивается только на дорогах, имеющих две четко различимые линии дорожной разметки — слева и справа от автомобиля.
- Внесение изменений в конструкцию подвески автомобиля может стать причиной неработоспособности системы.
- Камера может отреагировать на временную дорожную разметку и вызвать ложное срабатывание системы.
- Система может не работать в условиях низких температур и в плохих погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.), а также при сильном контрастном освещении, которое может повлиять на камеру.

5-8. Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK)

Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

В случае опасного приближения к обочине дороги, к встречному транспортному средству или обгоняющему попутному транспортному средству система автоматически корректирует траекторию автомобиля, повышая тем самым безопасность дорожного движения.

Использование системы


OMT19-4062

Система работает при скорости автомобиля выше 65 км/ч. Если после активации системы ELK скорость автомобиля снизится с 65 км/ч до 60 км/ч, система перейдет в режим ожидания.

ПРОЧИТАЙТЕ

В следующем цикле включения зажигания система включается по умолчанию. Включить или выключить систему удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. раздел «Аудиосистема».

Функциональные ограничения

■ В перечисленных ниже случаях система может оценивать дорожную ситуацию некорректно:

- На извилистых дорогах.
- В сложных погодных условиях.
- При наличии вдоль дороги таких конструкций, как расположенное на большой высоте или прерывающееся барьерное ограждение.
- Если датчик заблокирован дождем, снегом, льдом, конденсатом или пылью.
- Система может не распознавать такие узкие объекты, как велосипед.
- Нормальная работоспособность системы LDP обеспечивается только на дорогах, имеющих две четко различимые линии дорожной разметки — слева и справа от автомобиля.
- Внесение изменений в конструкцию подвески автомобиля может стать причиной неработоспособности системы.
- Камера может отреагировать на временную дорожную разметку и вызвать ложное срабатывание системы.
- Система может не работать в условиях низких температур и в плохих погодных условиях (дождь, снег, туман и т. д.), а также при сильном контрастном освещении, которое может повлиять на камеру.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Не пользуйтесь системой, если она не откалибрована надлежащим образом.
- По требованиям безопасности дорожного движения водитель и все пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности.
- Когда датчик заблокирован, система не работает. Регулярно очищайте датчик.
- Данная система выполняет лишь вспомогательную функцию. Не полагайтесь только на нее и будьте внимательны при управлении автомобилем.
- Для поддержания системы в работоспособном состоянии необходимо регулярно очищать расположенные в бампере датчики от грязи, снега и льда, а также следить, чтобы они не были ничем заблокированы.
- Если система не работает надлежащим образом, незамедлительно выключите ее. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

5-9. Система контроля «мертвых» зон (BSD)

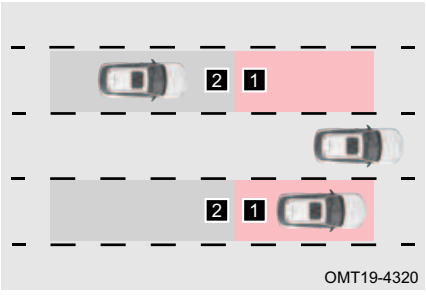
Система контроля «мертвых» зон (BSD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Система BSD служит для выявления транспортных средств, приближающихся к вашему автомобилю сзади по левому или правому борту, и подачи водителю соответствующих предупреждений. Это повышает безопасность управления автомобилем и безопасность смены полосы движения. В данную систему также входят такие системы, как BSD, DOW, RCW и др.

⚠ОПАСНОСТЬ

Система BDS выполняет лишь вспомогательную функцию. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.

Активация системы контроля «мертвых» зон (BSD)/системы помощи при смене полосы движения (LCA)



Система BSD активируется, когда скорость автомобиля достигает 15 км/ч. При замедлении автомобиля в интервале скоростей от 15 до 10 км/ч система BSD переходит в режим ожидания.

1 Зона действия системы BSD.

2 Другое транспортное средство приближается к зоне действия системы BSD.

Первый уровень: если к «мертвой» зоне справа или слева от вашего автомобиля приближается другое транспортное средство и соблюдены условия для подачи предупреждения, подается предупреждение первого уровня, загорается желтый индикатор « » в соответствующем наружном зеркале заднего вида и зеленый индикатор « » на панели приборов.

Второй уровень: если после подачи предупреждения первого уровня водитель включает указатель поворота со стороны приближающегося транспортного средства, подается предупреждение второго уровня. Желтый индикатор « » в зеркале заднего вида начинает мигать, раздается предупреждающий звуковой сигнал и на панели приборов начинает мигать желтый индикатор « ».

ПРОЧИТАЙТЕ

- Настроить систему BSD можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. раздел «Аудиосистема».
- Система BSD включается автоматически при установке выключателя пуска двигателя в положение ON.

ВНИМАНИЕ

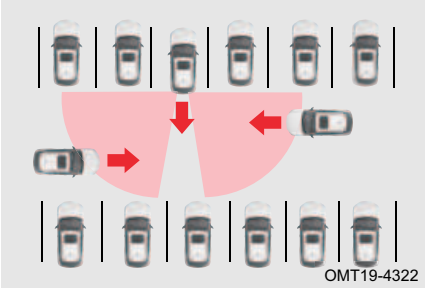
- Система BSD может реагировать на неподвижные объекты на дороге или ее обочине (такие, как барьерные ограждения, туннели, стены и припаркованные автомобили).
- Выключайте систему BSD при буксировке прицепа или если на автомобиле установлено такое дополнительное оборудование, как задний багажник для перевозки велосипедов. В противном случае система может работать некорректно, поскольку радиоволны датчиков будут экранироваться.
- Толстый слой снега или льда на заднем бампере и рядом с задними ультразвуковыми датчиками, а также продолжительное движение по заснеженной дороге могут стать причиной неработоспособности системы BSD.

Индикаторы системы контроля «мертвых» зон (BSD)

При подаче предупреждения первого уровня на панели приборов загорается зеленый индикатор « », а при подаче предупреждения второго уровня на панели приборов мигает желтый индикатор « ».

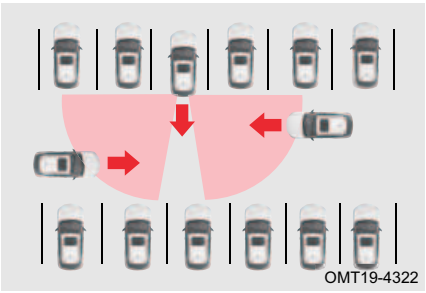
В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор « ».

Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)


OMT19-4322

Если выключатель пуска двигателя находится в положении ON и автомобиль движется задним ходом (-селектор находится в положении R), система BSD отслеживает приближение к автомобилю других транспортных средств справа и слева. Если такие транспортные средства будут обнаружены, начнет мигать желтый индикатор «» в зеркале заднего вида и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Система торможения при выезде на дорогу задним ходом (RCTB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



Система RCTB подает предупреждение и помогает осуществлять торможение, если другое транспортное средство или пешеход пересекают траекторию движения вашего автомобиля под прямым углом. Данная система помогает водителю избежать столкновений с другими транспортными средствами или пешеходами, пересекающими дорогу, особенно если обзор водителю загораживают припаркованные поблизости автомобили

Условия активации системы RCTB

- Все двери закрыты.
- Угол поворота рулевого колеса менее определенной величины.
- Скорость автомобиля ниже 15 км/ч.
- Включена передача заднего хода.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Система RCTB представляет собой систему помощи водителю. Она имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
- Те или иные условия могут повлиять на способность датчика обнаруживать препятствия, в результате чего система может подать предупреждение или применить торможение без необходимости или не обнаружить все препятствия.
- Если в конструкцию деталей, находящихся рядом с датчиком, вносились какие-либо изменения, систему RCTB необходимо отключить во избежание ложных срабатываний.

Система предупреждения об опасности при открывании двери (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Данная система использует в работе радиолокационный датчик и предназначена для предупреждения о приближении других транспортных средств, включая велосипеды, по соседней полосе, чтобы водитель или пассажиры не открыли в это время дверь.

Условия для активации системы: любое положение селектора, неподвижное состояние автомобиля.

■ Предупреждение, подаваемое при открывании передней двери

Если другое транспортное средство входит в зону действия системы и соблюдены условия для подачи предупреждения, то при закрытой передней двери с соответствующей стороны загорается индикатор « » в наружном зеркале заднего вида по этому борту. При открывании передней двери индикатор « » в

наружном зеркале заднего вида на ней начинает мигать и включается звуковая сигнализация

■ Предупреждение, подаваемое при открывании задней двери

Если другое транспортное средство входит в зону действия системы и соблюдены условия для подачи предупреждения, то при закрытой задней двери с соответствующей стороны загорается индикатор двери по этому борту. При открывании задней двери индикатор двери начинает мигать и включается звуковая сигнализация

ПРОЧИТАЙТЕ

Настроить систему предупреждения об опасности при открывании двери можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. раздел «Аудиосистема».

ВНИМАНИЕ

- Система предупреждения об опасности при открывании двери сохраняет работоспособность в течение 5 минут после перевода выключателя пуска двигателя в положение ON (кроме режима охраны противоугонной системы). После отпирания автомобиля снаружи и открывания любой двери система переходит в рабочее состояние.
- Запрещается открывать дверь при мигающем индикаторе в наружном зеркале заднего вида или индикаторе в двери. Дождитесь, пока транспортное средство проедет, и станет безопасно открыть дверь.
- Если дистанция до приближающегося транспортного средства мала, звуковая сигнализация будет подана, если скорость этого транспортного средства низка и время сближения с вашим автомобилем меньше определенной величины.
- Если дистанция до приближающегося транспортного средства велика, звуковая сигнализация не будет подана, если скорость этого транспортного средства высока и время сближения с вашим автомобилем превышает определенную величину.

Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Когда система RCW включена, она предупреждает водителя, если сзади быстро приближается другое транспортное средство и существует опасность столкновения с ним.

Условия активации системы Селектор не находится в положении R, и скорость автомобиля превышает 15 км/ч.

ПРОЧИТАЙТЕ

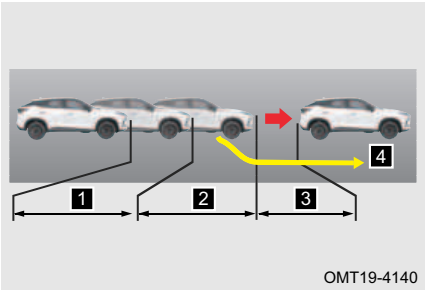
Настроить систему предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади можно с помощью головного устройства аудиосистемы. Для получения дополнительной информации см. раздел «Аудиосистема».

5-10. Система автоматического экстренного торможения (AEB)/ система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW)

Система автоматического экстренного торможения (AEB)/система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если существует опасность столкновения с находящимся впереди транспортным средством или опасность наезда на пешехода, система AEB, действуя совместно с системой FCW, подаст водителю соответствующее предупреждение. Если водитель вовремя не отреагирует на это предупреждение, система включит автоматическое торможение, снижая тяжесть столкновения.

Активация системы AEB/FCW



OMT19-4140

1 Начало подачи предупреждения перед столкновением.

2 Начало предварительного торможения перед столкновением.

3 Начало экстренного торможения перед столкновением.

4 Если водитель отреагирует правильно (например, ему удастся избежать столкновения за счет маневрирования), экстренное торможение применено не будет.

ПРОЧИТАЙТЕ

В зависимости от конфигурации автомобиля система может реагировать только на транспортные средства и не реагировать на пешеходов и велосипедистов.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Рабочий диапазон скорости системы предупреждения о переднем столкновении составляет 8 - 150 км/ч для цели-автомобиля; Рабочий диапазон скорости системы предупреждения о переднем столкновении составляет 8 - 85 км/ч для цели-пешехода.
- Рабочий диапазон скорости системы автоматического экстренного торможения составляет 5 - 133 км/ч для цели-автомобиля или велосипеда; Рабочий диапазон скорости системы автоматического экстренного торможения составляет 5 - 85 км/ч для цели-пешехода.
- Водитель должен следить за тем, чтобы ремни безопасности были пристегнуты, а двери — закрыты. В противном случае система AEB работать не будет.
- Системы ESP, FCW и AEB должны быть включены. В противном случае системы FCW и AEB работать не будут.
- Если на панели приборов загорелся желтый индикатор « », при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Система автоматического экстренного торможения не удерживает автомобиль после его остановки. Водитель должен делать это самостоятельно.
- Если во время работы системы AEB водитель быстро повернет рулевое колесо или сильно нажмет педаль акселератора, система AEB выключится.
- В некоторых случаях (например, при пустой дороге) данная система может быть недоступна.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Во избежание попадания в опасную ситуацию водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- Система AEB выполняет лишь вспомогательную функцию. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.
- Автомобили, которые могут быть обнаружены системой автоматического экстренного торможения, включают легковые автомобили, автобусы, грузовики и т. д. Для некоторых автомобилей, таких как цементовозы, специальные автомобили с более высоким или низким шасси, система AEB имеет определенные ограничения в обнаружении.
- Пешеходов система AEB распознаёт по характерным движениям человеческого тела при ходьбе (покачивание головы, движения рук и ног).
- Велосипедистов система AEB распознает по очертаниям человеческого тела и велосипеда, а также по характерным для велосипедиста движениям. Система AEB не способна распознать велосипедиста как препятствие, если он движется навстречу автомобилю.
- Система AEB не всегда может распознать другие транспортные средства, велосипедистов и пешеходов. Кроме того, система AEB может задействовать автоматическое торможение без необходимости или не сработать по ряду причин. Система AEB предназначена лишь для снижения тяжести столкновения. Она не всегда может полностью предотвратить столкновение в указанном диапазоне скоростей.

Меры предосторожности при пользовании системой автоматического экстренного торможения (AEB)

- Система AEB имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
- Водитель должен поддерживать безопасную скорость и дистанцию до впередиидущего транспортного средства с учетом погодных условий, состояния дорожного покрытия, интенсивности транспортного потока и т. д.
- Система AEB не реагирует на транспортные средства, движущиеся в поперечном и встречном направлении, а также на пешеходов, велосипедистов и животных.
- Работоспособность системы существенно ограничивается в случае быстрого перестроения другого транспортного средства на полосу движения перед вашим автомобилем или в случае переключения системы с впередиидущего транспортного средства на другое транспортное средство при смене вашим автомобилем полосы движения или прохождении им поворота.
- Для снижения уровня опасности при срабатывании системы AEB водитель и пассажиры должны быть пристегнуты ремнями безопасности, а весь багаж должен быть закреплен.
- В случае неисправности системы AEB на панели приборов загорается желтый сигнализатор «  ». В таком случае при первой же возможности необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Перед проверкой автомобиля на тормозном стенде системы FCW и AEB следует выключить.
- После установки на автомобиль малоразмерного запасного колеса системы FCW и AEB следует выключить. При первой же возможности замените малоразмерное запасное колесо на полноразмерное стандартное колесо.
- В некоторых случаях (например, при переезде через железнодорожные пути, при въезде на подземную парковку и т. д.) возможные ложные срабатывания системы AEB (подача предупреждений или торможение). В определенных условиях (при движении в туннеле, под действием света фар встречного транспорта или в результате отражения света от мокрой или обледеневшей дороги) работоспособность датчиков может снизиться.
- В передней части автомобиля установлен радиолокационный датчик, а позади ветрового стекла расположена камера. Следите за тем, чтобы перед датчиком и камерой не было загрязнений. Не следует также вносить изменения в конструкцию передней части автомобиля, например, путем установки рамки регистрационного знака и т. д. Если датчик заблокирован полностью (например, снегом), система выключится. Работоспособность системы автоматического экстренного торможения может снизиться или оказаться полностью утрачена из-за вибрации или ударов, полученных при столкновении. В таком случае необходимо при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для повторной калибровки датчика.

Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы AEB. Отказ системы AEB может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

5-11. Интеллектуальные системы круиз-контроля

система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Описание

С помощью передней камеры система ICA определяет линию горизонта и положение автомобиля относительно нее. На основе этих данных система оказывает корректирующее воздействие на органы управления автомобилем, уменьшая нагрузку на водителя при монотонном вождении или при движении в транспортном заторе.


OMT19-4051

1. При выполнении условий активации автомобиль движется вперед, и функция находится в состоянии предварительной активации. На приборной панели загорается « ».
2. Когда скорость автомобиля составляет 0 - 130 км/ч, кратко нажмите левую роликовую кнопку рулевого колеса, чтобы активировать функцию, на приборной панели загорается « », и автомобиль будет удерживаться возле центра полосы.

   Примечание: Если линия полосы движения не обнаружена, функция будет отключена независимо от того, есть ли впереди целевой автомобиль.
3. Функция переключения режима: Когда ACC находится в состоянии предварительного круиз-контроля или круиз-контроля, или ICA находится в состоянии предварительной активации или активации, кратко нажмите среднюю левую роликовую кнопку рулевого колеса для переключения между режимами ACC и ICA.

ПРОЧИТАЙТЕ
Максимальная скорость функции ICA варьируется. Конкретные значения см. в фактической комплектации автомобиля и местных нормативных актах.

системы удержания автомобиля в центре полосы (ICA)

Когда система переходит в режим ожидания, на панели приборов загорается серый индикатор « ».

Во время активации системы на панели приборов загорается голубой индикатор « ».

В случае неисправности системы на панели приборов загорается желтый сигнализатор « ».

Функциональные ограничения

Нормальная работа системы ICA может нарушаться в следующих случаях:

- Существуют условия для выключения системы ACC.
- Полоса движения слишком узкая или слишком широкая.
- Слишком большая кривизна поворота.
- Отсутствуют выявленные линии дорожной разметки.
- Водитель интенсивно поворачивает рулевое колесо.
- Водитель убрал руки с рулевого колеса.
- Водитель включил указатели поворота.
- Водитель включил аварийную световую сигнализацию.
- Скорость автомобиля ниже 1 км/ч.

ОПАСНОСТЬ

- Система ICA выполняет лишь вспомогательные функции. Она может не работать надлежащим образом в определенных дорожных, погодных условиях и режимах эксплуатации автомобиля.
- Водитель должен выполнять все необходимые для управления автомобилем действия на протяжении всей поездки.
- В некоторых случаях (например, при пустой дороге) данная система может быть недоступна.

системы удержания автомобиля в центре полосы (ICA)

Если система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) определила, что скорость движения автомобиля превышает 60 км/ч, полоса свободна, линии дорожной разметки различимы и адаптивная система круиз-контроля (ACC) включена, на панели приборов загорится зеленый индикатор « ». Через некоторое время на панели приборов появится всплывающее окно с сообщением «The road conditions are good, it is recommended to turn on intelligent cruise control» (-Хорошие дорожные условия. Рекомендуется включить адаптивную систему круиз-контроля).

системой удержания автомобиля в центре полосы (ICA)

Когда система ICA выходит из активированного состояния, она подает звуковой сигнал и на панели приборов появляется всплывающее окно с сообщением «Intelligent cruise control has exited, please pay attention» (Внимание! Интеллектуальная система круиз-контроля отключена). Это необходимо для того, чтобы предупредить водителя об отключении системы.

Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON. Включите предупреждение о выключении системы на следующем экране: Audio System (-Аудиосистема) – Vehicle Settings (Настройка систем автомобиля) – Driver Assistance Settings (Настройка систем помощи водителю).

Если данное предупреждение отвлекает вас от управления автомобилем, его можно отключить.

системой удержания автомобиля в центре полосы (ICA)

Перед использованием системы ICA ознакомьтесь со следующей информацией:

- Система ICA представляет собой систему помощи водителю. Она имеет ограничения и не способна отменить физические законы, действующие на ваш автомобиль. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.
- Все меры предосторожности для ACC и LKA применимы и к системе.
- Система ICA не обеспечивает автоматическое торможение и не позволяет водителю управлять автомобилем, не держа руки на рулевом колесе. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем, чтобы обеспечивать безопасность дорожного движения при выполнении поворотов, проезде перекрестков, слияния полос движения и при или перестроении другого транспортного средства на полосу движения перед его автомобилем.
- На работоспособность системы ICA влияют погодные условия, уровень освещенности и качество линий дорожной разметки. Работоспособность системы может существенно ухудшиться или быть полностью утрачена в результате фоновой подсветки, на закате, в темное время суток, при отражении света от мокрой или обледеневшей дороги или из-за утративших четкость в результате износа линий дорожной разметки.
- В случае неисправности системы ICA на панели приборов загорается желтый индикатор «  ». В таком случае при первой же возможности необходимо обратиться на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Выше перечислены далеко не все факторы, которые могут оказать влияние на работу системы. Отказ системы может наступить и по другим причинам. Водитель должен всегда сохранять контроль над автомобилем и несет полную ответственность за это.

Интеллектуальная система предотвращения столкновения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Если при активном состоянии системы ICA во время движения по полосе со скоростью от 65 до 130 км/ч водитель собирается выполнить обгон движущегося по соседней полосе крупногабаритного транспортного средства (такого, как грузовой автомобиль или автобус), система будет соответствующим образом управлять поперечным перемещением автомобиля, чтобы сохранить безопасное расстояние до этого крупногабаритного транспортного средства вплоть до завершения обгона.

5-12. Система предупреждения о необходимости возобновления движения

Система предупреждения о необходимости возобновления движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Описание

Система предупреждения о необходимости возобновления движения помогает водителю расслабиться и отвлечься, пока автомобиль стоит на светофоре или в транспортной пробке. Когда поток транспорта начнет движение, система подаст водителю соответствующее предупреждение:

прозвучит звуковой сигнал, и на панели приборов появится сообщение о том, что находящееся впереди транспортное средство возобновило движение. Ниже перечислены условия, при которых система подает данное предупреждение:

- Находящееся впереди транспортное средство возобновило движение.

- Ваш автомобиль стоит неподвижно.
- Система ACC не активирована.

ПРОЧИТАЙТЕ
Если, пока ваш автомобиль стоял неподвижно, на полосу перед ним перестроилось другое транспортное средство, система начнет рассматривать в качестве объекта для отслеживания это новое транспортное средство.

5-13. Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS)

Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Описание

Система TPMS является системой активной безопасности. Она позволяет в режиме реального времени отслеживать давление воздуха в шинах и их температуру. Соответствующая информация отображается на информационном дисплее. При слишком низком давлении воздуха в шинах, а также при слишком высокой температуре шин система TPMS подает водителю соответствующее предупреждение.

После того как автомобиль некоторое время проедет со скоростью, превышающей 25 км/ч, давление воздуха в шинах и их температура будут отображаться на дисплее панели приборов в режиме реального времени. После перевода переключателе режимов питания из положения OFF в положение ON (если аккумуляторная батарея не отключалась) давление воздуха в шинах и их температура также выводятся на дисплей панели приборов.

Если после того, как скорость автомобиля превысит 25 км/ч, система TPMS в течение нескольких минут не получит радиосигнал от одного или нескольких датчиков, она подаст водителю предупреждение о неисправности. При этом на панели приборов загорится желтый сигнализатор « ».

ПРОЧИТАЙТЕ
К наиболее распространенным источникам радиопомех относятся двигатель внутреннего сгорания, видеорегистратор, очиститель воздуха, карты систем доступа, пульты дистанционного управления, базовые станции сотовых операторов, телебашни и т. д.

Предупреждение о низком давлении воздуха в шинах

Если после перевода выключателя пуска двигателя из положения OFF в положение ON давление воздуха в шинах ниже пороговой величины, система подает предупреждение о низком давлении воздуха в шинах. Во время подачи предупреждения о низком давлении воздуха в шине символ соответствующего колеса и текущее значение давления воздуха в шине отображаются красным, а на панели приборов загорается желтый сигнализатор «».

В случае падения давления воздуха в шинах при первой же возможности доведите его до 220 кПа. Когда после этого автомобиль в течение определенного периода времени проедет со скоростью, превышающей 25 км/ч, предупреждение выключится автоматически.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Недостаточное давление воздуха в шинах вызывает повышенный расход топлива и чрезмерный износ шин. Чрезмерный износ шины может стать причиной ее разрыва.
- Если шина не держит давление, необходимо выяснить причину этого. При первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Предупреждение о высокой температуре шин

Если после перевода выключателя пуска двигателя из положения OFF в положение ON температура шин превышает 85 °C, система подает предупреждение о высокой температуре шин. Во время подачи предупреждения о высокой температуре шин символ соответствующего колеса и текущее значение температуры шин отображаются красным, а на панели приборов загорается желтый сигнализатор «(!)».

Если во время подачи предупреждения о высокой температуре шин она опустится ниже 80 °C, подача предупреждения прекратится автоматически.

ВНИМАНИЕ

- Если система подала предупреждение о высокой температуре шины, остановите автомобиль и дайте шинам остыть. В противном случае вы можете попасть в дорожно-транспортное происшествие.
- В случае высокой температуры шин не пытайтесь охладить их водой. Шины могут получить повреждение, и это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия.
- Если давление воздуха в шинах существенно превышает норму, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Функциональные ограничения

Ниже перечислены возможные причины подачи системой TPMS предупреждения о своей неисправности.

- После замены колес (включая установку запасного колеса) не была выполнена процедура обучения системы TPMS.
- На датчики системы TPMS могут влиять электромагнитные помехи, создаваемые установленными на колеса цепями противоскольжения. Эти помехи мешают нормальной работе системы.
- Повреждены колесные датчики или другие компоненты системы TPMS. В этом случае автомобиль необходимо при первой же возможности доставить на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта.
- Система TPMS может работать некорректно из-за радиочастотных помех. Временное влияние на работу системы TPMS могут оказывать сильные электромагнитные радиосигналы той же частоты (433 МГц).
- Также система TPMS может работать некорректно из-за установленного на автомобиле нештатного электронного оборудования. Оно может стать причиной ложной подачи предупреждений системой.

5-14. Система помощи при парковке

Монитор заднего обзора (RVC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Описание

Монитор заднего обзора выводит на дисплей аудиосистемы полученное от камер изображение пространства позади автомобиля и накладывает на него линии прогнозируемой траектории, что упрощает парковку автомобиля и делает ее более безопасной.

Примечание: Изображение на дисплее может варьироваться в зависимости от исполнения автомобиля.

Чтобы вывести на дисплей монитор заднего обзора и линии прогнозируемой траектории, переведите селектор в положение R (задний ход). Линии прогнозируемой траектории изменяются в зависимости от угла поворота рулевого колеса.

⚠ВНИМАНИЕ

- Используйте отображаемое на экране расстояние до препятствия только в качестве справочной величины (особенно при приближении к уклону дороги).
- Габаритные линии и линии прогнозируемой траектории немного шире, чем автомобиль.
- При очистке объектива камеры от грязи или снега будьте осторожны, чтобы не поцарапать его.
- В случае установки шин нестандартного размера возможно отклонение линий прогнозируемой траектории на экране от фактической траектории движения автомобиля. В таком случае необходимо пользоваться зеркалами заднего вида и определять расстояние до препятствий визуально.

⚠ВНИМАНИЕ

При включении монитора заднего обзора его экран выводится на дисплей. Если неисправна сама система либо одна или несколько камер, вместо соответствующего вида с одной стороны или вида сверху будет отображаться черный экран и появится соответствующее сообщение или символ. При этом работоспособность монитора заднего обзора может быть утрачена. Черный экран может также отображаться в результате описанных ниже действий.

- Не используйте воду или пар под высоким давлением для очистки области вокруг камер. В противном случае вода или пар могут попасть внутрь камеры и сконденсироваться на объективе. Это приведет к «размытию» изображения или короткому замыканию в камере, в результате чего вместо изображения с камеры может появиться черный экран.
- Оберегайте камеру от ударов. Сильные удары по камере могут привести к нарушению ее положения, что может привести к смещению изображения камеры или появлению вместо изображения с камеры черного экрана.
- Непрофессионалам не следует разбирать камеру. При плохом контакте между оборудованием автомобиля и камерой вместо изображения с камеры может быть черный экран
- Если во время сильного дождя вместо изображения с камеры появляется черный экран, проверьте, не попала ли вода в место установки камеры. Если вода попадет в разъем, в мониторе кругового обзора может произойти короткое замыкание, в результате чего вместо изображения с камеры может появиться черный экран.
- Если другое электрооборудование работает с полной нагрузкой, колебания напряжения могут повлиять на работу систему, в результате чего вместо изображения с камеры может появиться черный экран. Вы можете попробовать отключить другое электрооборудование и перезапустить автомобиль, чтобы восстановить нормальную работу камеры.

Выше перечислены лишь некоторые ситуации, когда на мониторе заднего обзора вместо изображения с камеры появляется черный экран. Чтобы обеспечить нормальное функционирование монитора кругового обзора, при появлении черного экрана вместо изображения с камеры обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ОПАСНОСТЬ

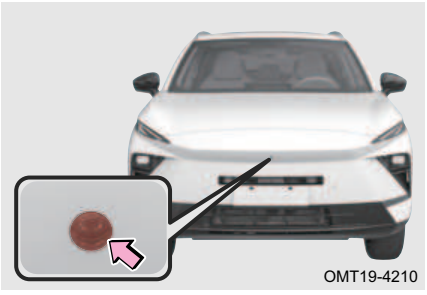
- Перед началом движения задним ходом убедитесь, что дверь багажного отделения полностью закрыта.
- Из-за ограниченного угла обзора камеры на экране не отображается пространство по краям от бампера и под ним.
- Поскольку задняя камера имеет широкоугольный объектив, расстояние до препятствия, отображаемое на мониторе заднего обзора, отличается от фактического.
- Монитор заднего обзора упрощает управление автомобилем, однако пользование им не избавляет водителя от обязанности выполнять все остальные действия, необходимые при движении задним ходом. Перед началом движения задним ходом обернитесь, чтобы убедиться в безопасности этого маневра. Двигаться задним ходом следует с низкой скоростью.
- Во время мойки автомобиля водой под высоким давлением не направляйте струю на камеру. В противном случае вода попадет внутрь камеры и образует конденсат на ее объективе. Это может вызвать неисправность камеры, ее возгорание или короткое замыкание.
- Берегите объектив камеры от ударов. Она представляет собой прецизионный прибор. Несоблюдение этого требования может вызвать неисправность камеры, ее возгорание или короткое замыкание.
- Объектив камеры заднего вида увеличивает и искажает изображение, поэтому картина на дисплее отличается от реальности. Кроме того, имеются «слепые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей.
- При движении задним ходом особое внимание обращайте на присутствие детей, мелких животных и препятствия небольшого размера, поскольку они не всегда могут быть обнаружены камерой.
- Следите за тем, чтобы просмотр изображения на дисплее не отвлекал вас от управления автомобилем.

Монитор кругового обзора (AVM) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

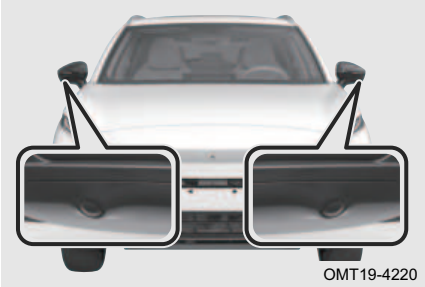
Описание

Монитор кругового обзора выводит на дисплей аудиосистемы полученное от четырех камер изображение пространства вокруг автомобиля и накладывает на него линии прогнозируемой траектории, что упрощает парковку автомобиля и делает ее более безопасной.

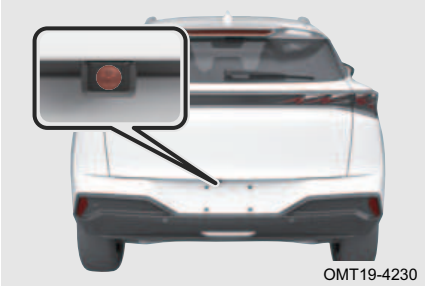
Местоположение камер


OMT19-4210

Передняя камера расположена в облицовке радиатора.


OMT19-4220

Левая и правая камеры расположены в нижней части наружных зеркал заднего вида.


OMT19-4230

Задняя камера расположена в центре двери багажного отделения над задним регистрационным знаком.

Способ использования

■ Включение монитора кругового обзора


OMT19-4240

Выключатель пуска двигателя должен находиться в положении ON, а скорость автомобиля не должна превышать 30 км/ч.

Для включения монитора кругового обзора переведите селектор в положение R (задний ход).

Монитор кругового обзора включается при нажатии соответствующего выключателя.

Монитор кругового обзора включается при повороте рулевого колеса на большой угол (для этого в настройках монитора кругового обзора должна быть включена соответствующая функция).

Монитор кругового обзора включается при включении указателя поворота (для этого в настройках монитора кругового обзора должна быть включена соответствующая функция).



OMT19-1032

На неподвижном автомобиле нажмите кнопку « AVM » в центре управления, чтобы включить монитор кругового обзора. Для выключения монитора кругового обзора нажмите кнопку « ✕ ».

Выключатель пуска двигателя должен находиться в положении ON, а скорость автомобиля не должна превышать 30 км/ч.

Способ 1. Для включения монитора кругового обзора переведите селектор в положение R (задний ход). Для выключения монитора кругового обзора выведите селектор из положения R (задний ход).

Способ 2. Для включения монитора кругового обзора поверните рулевое колесо на большой угол (для этого должна быть включена функция синхронизации с поворотом рулевого колеса).

Способ 3. Для включения монитора кругового обзора включите указатель левого / правого поворота (для этого в настройках монитора кругового обзора должна быть включена функция синхронизации с указателем поворота). После выключения указателя поворота монитор кругового обзора выключится.

■ Выключение монитора кругового обзора

Монитор кругового обзора выключится автоматически, когда скорость автомобиля превысит 30 км/ч.

Монитор кругового обзора выключится автоматически, если перевести выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Если монитор кругового обзора был включен системой помощи при парковке в результате обнаружения препятствия, переведите селектор в положение N/P или дождитесь, пока препятствие исчезнет. Монитор кругового обзора выключится автоматически через 15 секунд после этого.

Если монитор кругового обзора был включен переводом селектора в положение R (-задний ход), он выключится автоматически через 15 секунд после того, как селектор будет выведен из положения R (задний ход).

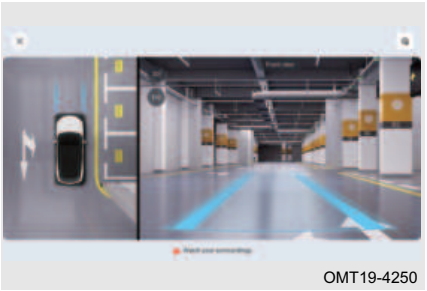
Если монитор кругового обзора был включен соответствующим выключателем, для выключения монитора кругового обзора нажмите этот выключатель еще раз.

Если монитор кругового обзора включился при включении указателя поворота, для его выключения достаточно выключить указатель поворота.

⚠ОПАСНОСТЬ

Монитор кругового обзора упрощает управление автомобилем, однако при этом водителю следует помнить, что изображение препятствия на дисплее и отображаемое расстояние до препятствия отличаются от фактических. Кроме того, имеются «мертвые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей. Поэтому монитор кругового обзора не избавляет водителя от обязанности самостоятельно оценивать ситуацию и выполнять все необходимые действия. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно как при включенном, так и при выключенном мониторе кругового обзора.

Переключение видов



OMT19-4250

Нажмите кнопку « ⊗ » при селекторе, находящемся в любом положении, кроме R (задний ход), чтобы выйти из монитора кругового обзора.

Нажмите кнопку « 3D » для переключения между видами 2D/3D. Нажмите кнопку «▶■» для переключения на соответствующий вид.

Нажмите кнопку « (•) » для переключения на вид со стороны колеса.

Нажмите кнопку « ⬡ » для перехода на экран настройки монитора кругового обзора.

ПРОЧИТАЙТЕ

Монитор кругового обзора существенно облегчает парковку автомобиля и безопасное управление им. Для знакомства с работой монитора кругового обзора лучше всего подходят открытые пространства с минимальным количеством препятствий.

⚠ ВНИМАНИЕ

- При очистке объектива камеры от грязи или снега будьте осторожны, чтобы не поцарапать его.
- Перед началом пользования монитором кругового обзора убедитесь, что наружные зеркала заднего вида находятся в рабочем положении и дверь багажного отделения закрыта полностью.
- Расстояние до препятствия, отображаемое на мониторе кругового обзора, отличается от фактического.
- Не кладите посторонние предметы на камеру.
- Монитор кругового обзора был откалиброван в заводских условиях. Любой несанкционированный монтаж или демонтаж камер, а также изменение их положения может отразиться на работе монитора кругового обзора.
- Монитор кругового обзора упрощает управление автомобилем, однако при этом водителю следует помнить, что изображение препятствия на дисплее и отображаемое расстояние до препятствия отличаются от фактических. Кроме того, имеются «мертвые» зоны и присутствует небольшая задержка при выводе изображения на дисплей. Поэтому монитор кругового обзора не избавляет водителя от обязанности самостоятельно оценивать ситуацию и выполнять все необходимые действия. Водитель должен следить за окружающей обстановкой и вести автомобиль осторожно как при включенном, так и при выключенном мониторе кругового обзора.

Настройка системы



OMT19-4260

[Around View Monitor start animation] (-Главный экран монитора кругового обзора). Нажмите кнопку «AVM», чтобы перейти на главный экран монитора кругового обзора. При этом запустится стартовая анимация.

[Linkage] (Включение монитора кругового обзора при повороте рулевого колеса). Монитор кругового обзора включается при повороте рулевого колеса на большой угол. При включении указателя левого или правого поворота на дисплей выводится, соответственно, вид 3D слева или справа.

[Obstacle activation panorama] (-Включение монитора кругового обзора при обнаружении препятствия). Монитор кругового обзора включается при обнаружении препятствия.

[Auto Zoom View] (Автоматическое масштабирование). Масштаб изображения на экране будет изменяться автоматически в зависимости от расстояния до препятствия.

[Door Opening Warning] (Индикация открывания двери). Данная функция предупреждает о незакрытом люке, дверях и двери багажного отделения.

[Vehicle trajectory display] (линии прогнозируемой траектории). При включении монитора кругового обзора статические/динамические линии прогнозируемой траектории, а также габаритные линии автомобиля выводятся на дисплей автоматически.

[Park distance control (PDC) display] (Дисплей системы помощи при парковке). На экране информация о расстоянии до препятствия обозначена красным, желтым или зеленым цветом.

[Transparent body]. Настройка прозрачности изображения автомобиля на дисплее.

[Restore default value]. Восстановление заводских настроек.

⚠ВНИМАНИЕ

При включении монитора кругового обзора его экран выводится на дисплей. Если неисправна сама система либо одна или несколько камер, вместо соответствующего вида с одной стороны или вида сверху будет отображаться черный экран и появится соответствующее сообщение или символ. При этом работоспособность монитора кругового обзора может быть утрачена. Черный экран может также отображаться в результате описанных ниже действий.

- Не используйте воду или пар под высоким давлением для очистки области вокруг камер. В противном случае вода или пар могут попасть внутрь камеры и сконденсироваться на объективе. Это приведет к «размытию» изображения или короткому замыканию в камере, в результате чего вместо изображения с камеры может появиться черный экран.
- Оберегайте камеру от ударов. Сильные удары по камере могут привести к нарушению ее положения, что может привести к смещению изображения камеры или появлению вместо изображения с камеры черного экрана.
- Непрофессионалам не следует разбирать камеру. При плохом контакте между оборудованием автомобиля и камерой вместо изображения с камеры может быть черный экран
- Если во время сильного дождя вместо изображения с камеры появляется черный экран, проверьте, не попала ли вода в место установки камеры. Если вода попадет в разъем, в мониторе кругового обзора может произойти короткое замыкание, в результате чего вместо изображения с камеры может появиться черный экран.
- Если другое электрооборудование работает с полной нагрузкой, колебания напряжения могут повлиять на работу систему, в результате чего вместо изображения с камеры может появиться черный экран. Вы можете попробовать отключить другое электрооборудование и перезапустить автомобиль, чтобы восстановить нормальную работу камеры.

Выше перечислены лишь некоторые ситуации, когда на мониторе кругового обзора вместо изображения с камеры появляется черный экран. Чтобы обеспечить нормальное функционирование монитора кругового обзора, при появлении черного экрана вместо изображения с камеры обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Система помощи при парковке

Описание

Система помощи при парковке служит для выявления препятствий впереди и позади автомобиля. Для этого система использует ультразвуковые датчики. Система сообщает водителю о расстоянии между передним / задним бампером автомобиля и соответствующим препятствием с помощью звуковых сигналов и изображения на дисплее головного устройства аудиосистемы. Это позволяет свести к минимуму опасность травмирования пешеходов и повреждения других транспортных средств, а также упрощает парковку автомобиля.

Способ использования

Тип A



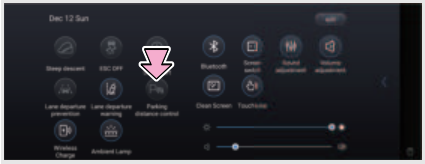
OMT19-4060

Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON. На неподвижном автомобиле и при селекторе, находящемся в положении D/N/R, система помощи при парковке включается автоматически. Когда данная система включена и селектор находится в положении D/N (кнопка « P » подсвечена), нажмите кнопку « P » в центре управления для включения / выключения системы помощи при парковке вручную.

Способ 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON. Если при селекторе, находящемся в положении R, ультразвуковой датчик обнаружит препятствие, на дисплее головного устройства аудиосистемы отобразится расстояние до этого препятствия (в виде красной, желтой или зеленой зоны) и раздастся звуковой сигнал.

Способ 2 (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON. Если при селекторе, находящемся в положении D/N/R, ультразвуковой датчик обнаружит препятствие, на дисплее головного устройства аудиосистемы отобразится расстояние до этого препятствия (в виде красной, желтой или зеленой зоны) и раздастся звуковой сигнал.

Тип B



OMT19-4061

Установите переключатель режимов питания в положение ON и нажмите выключатель системы помощи при парковке либо переведите рычаг селектора в положение R (задний ход). Система помощи при парковке включится автоматически. Если система исправна, она подаст звуковой сигнал длительностью 0,5 секунды, загорится индикатор, отображающий состояние системы, и система начнет поиск препятствия. Если ультразвуковой датчик обнаружит препятствие, на дисплей головного устройства аудиосистемы будет выведена информация о расстоянии до этого препятствия (она обозначена красным, желтым или зеленым цветом) и раздастся предупреждающий звуковой сигнал.

Если при включенной системе помощи при парковке автомобиль движется вперед со скоростью, превышающей 15 км/ч, передние и задние датчики системы выключаются. Когда скорость автомобиля упадет ниже 15 км/ч, система помощи при парковке не включится автоматически, но вы всегда можете как включить, так и выключить ее с помощью соответствующего выключателя.

Примечание: в случае неисправности системы помощи при парковке зуммер издаст сигнал продолжительностью 2 секунды, после чего на дисплей будет выведено сообщение о неисправности системы. Сообщение не исчезнет с дисплея, пока неисправность не будет устранена.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Определяемое расстояние до препятствия соответствует кратчайшему расстоянию между проекциями контуров препятствия и ультразвукового датчика на горизонтальную плоскость
- Если при включенных передних ультразвуковых датчиках включен стояночный тормоз или селектор находится в положении P (стоянка), предупреждающий звуковой сигнал подаваться не будет, а будет лишь отображаться информация о препятствии на дисплее головного устройства аудиосистемы.
- В случае модификации с 6/8 датчиками для активации системы помощи при парковке установите селектор в положение R (задний ход), независимо от того, была ли данная система включена до этого. После этого при перемещении селектора в другие положения система помощи при парковке останется включенной.

ВНИМАНИЕ

- Препятствия, находящиеся за пределами зоны действия датчиков, не могут быть обнаружены системой помощи при парковке.
- Учтите, что при движении автомобиля датчики системы помощи при парковке с другой стороны кузова могут приблизиться к другим препятствиям.

Функциональные ограничения

Работоспособность системы помощи при парковке может нарушиться в следующих случаях.

- При нахождении автомобиля на крутом уклоне.
- При движении во время снегопада или дождя.
- При наличии низко расположенных препятствий, которые система не способна выявить (камни и т. п.).
- При наличии препятствий, расположенных выше бампера.
- При наличии таких препятствий, как проволока, забор из сетки, канаты и т. п.
- При использовании на автомобиле высокочастотного радиоприемника или антенны.
- Если капли воды попали на поверхность ультразвуковых датчиков и замерзли, датчики не способны обнаружить препятствия.
- Если поверхность ультразвуковых датчиков покрыта снегом или грязью, датчики не способны обнаружить препятствия.
- Ультразвуковые датчики не способны обнаружить объекты, которые легко поглощают ультразвуковые волны, например, рыхлый снег, вата, поролон и т. п.
- Если рядом с автомобилем имеются источники ультразвукового излучения, например, звуковые сигналы других автомобилей, двигатели мотоциклов или раздается звук торможения тяжелых транспортных средств.
- При обнаружении препятствий одновременно несколькими датчиками расстояния между соответствующими датчиками и препятствиями отображаются на дисплее одновременно. При этом звуковой сигнал предупреждает только о приближении к ближайшему препятствию.

Очистка ультразвуковых датчиков


OMT19-4290

Для нормальной работы системы помощи при парковке поверхность датчиков следует регулярно очищать от снега, грязи пыли. Пользуйтесь для этого мягкой тканью или струей воды под низким давлением.

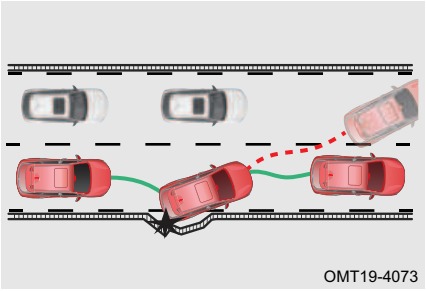
Использование установки высокого давления для мойки ультразвуковых датчиков, а также воздействие на них высоких внешних нагрузок может вывести датчики из строя. Не надавливайте на датчики и не подвергайте их ударной нагрузке. Это может нарушить работоспособность датчиков.

Если при приближении к препятствию вы не слышите предупреждающий звуковой сигнал, проверьте:

- Не покрыта ли поверхность ультразвукового датчика снегом, льдом или грязью.
- Не представляет ли собой препятствие проволоку или забор из сетки. Не замерзла ли поверхность датчика.
- Не стоял ли автомобиль длительное время при жаркой или холодной погоде.
- Если причина не обнаружена, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

5-15. Система торможения для предотвращения вторичного столкновения (MCB)

Система торможения для предотвращения вторичного столкновения (MCB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



OMT19-4073

Когда система торможения для предотвращения вторичного столкновения обнаруживает, что автомобиль попал в ДТП, система динамической стабилизации активирует торможение, предотвращая вторичное столкновение. В ходе этого автоматического торможения водитель сохраняет управление автомобилем, что повышает безопасность как находящихся в автомобиле, так и прохожих.

Функциональные ограничения

В указанных ниже ситуациях система торможения для предотвращения вторичного столкновения может работать некорректно:

- Система подушек безопасности неисправна.
- Система динамической стабилизации неисправна.
- Система динамической стабилизации отключена.

5-16. Системы контроля тормозного усилия

Система динамической стабилизации (ESP)

Описание

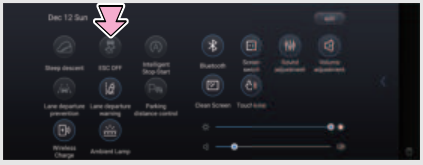
Система ESP обеспечивает курсовую устойчивость автомобиля при избыточной или недостаточной поворачиваемости. Если система выявила избыточную или недостаточную поворачиваемость, она индивидуально задействует тормозные механизмы колес, чтобы повысить устойчивость автомобиля. Система ESP также обеспечивает работу других систем (таких как ABS, EBD и пр.) для обеспечения продольной устойчивости автомобиля во время его движения.

Способ использования



OMT19-4063

Переведите выключатель пуска двигателя в положение ON и нажмите кнопку « OFF » в центре управления, чтобы выключить или выключить систему динамической стабилизации.



OMT19-4064

Для отключения системы ESP нажмите выключатель ESP OFF на головном устройстве аудиосистемы. Чтобы снова включить систему ESP, нажмите этот выключатель еще раз.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Систему динамической стабилизации нельзя выключить во время ее срабатывания.
- На новом автомобиле система ESP по умолчанию включена.
- Установка малоразмерного запасного колеса приведет к включению сигнализатора неисправности системы динамической стабилизации. Через 1 км пробега после замены малоразмерного запасного колеса на полноразмерное данный сигнализатор выключится автоматически.

Индикатор отключения системы динамической стабилизации (ESP)

Когда система ESP отключена, на панели приборов горит желтый сигнализатор « ».

Во время работы системы ESP на панели приборов мигает желтый сигнализатор « ».

Если система ESP неисправна, на панели приборов горит желтый сигнализатор « ».

ПРОЧИТАЙТЕ

Установка малоразмерного запасного колеса приведет к включению сигнализатора неисправности системы динамической стабилизации (ESP). Через 1 км пробега после замены малоразмерного запасного колеса на полноразмерное сигнализатор выключится автоматически.

ОПАСНОСТЬ

- В случае неисправности системы ESP при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Высокая скорость движения, резкие повороты и плохие дорожные условия могут стать причиной дорожно-транспортного происшествия, даже если система ESP работает.
- Работа системы ESP не может гарантировать сохранение полного контроля над автомобилем в экстремальных условиях вождения. Даже если автомобиль оборудован системой ESP, необходимо строго соблюдать все необходимые правила, чтобы не попасть в дорожно-транспортное происшествие.

Функциональные ограничения

Условия, при которых систему динамической стабилизации (ESP) следует отключить.

- При использовании цепей противоскольжения.
- При испытании автомобиля на динамометрическом стенде.
- При движении по глубокому снегу или рыхлой поверхности.

ПРОЧИТАЙТЕ

Для улучшения проходимости автомобиля при движении по глубокому песку или щебню систему ESP рекомендуется отключить.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Описание

Система ABS помогает предотвратить блокировку колес при слишком сильном торможении или при торможении на скользкой дороге. Это позволяет избежать проскальзывания колес и заноса автомобиля, а также повышает устойчивость автомобиля.



Антиблокировочная тормозная система (ABS) вступает в действие только при опасности блокировки колес при торможении, но не во время нормального торможения. Если во время торможения педаль тормоза пульсирует и слышен шум, это указывает на работу системы ABS. Такие пульсации и шум являются нормальным явлением. Не отпускайте педаль тормоза.

ВНИМАНИЕ

- Управляйте автомобилем с осторожностью и снижайте скорость в поворотах.
- В случае неисправности системы ABS при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Система ABS обеспечивает максимально возможную эффективность торможения, однако длина тормозного пути во многом зависит от состояния дорожного покрытия.

ОПАСНОСТЬ

- Кроме того, система ABS не может защитить вас от опасности при слишком маленькой дистанции до впередиидущего транспортного средства, при проезде залитых водой участков, при слишком быстром движении в поворотах или на разбитых дорогах, а также при невнимательном или небрежном управлении автомобилем.
- Система ABS не гарантирует сокращения тормозного пути при любом состоянии дорожного покрытия. Если на автомобиле установлены цепи противоскольжения или если автомобиль движется по песчаной или заснеженной дороге, то автомобиль с ABS может иметь более длинный тормозной путь по сравнению с автомобилями без ABS.

Сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS)

В случае неисправности системы ABS на панели приборов горит желтый сигнализатор «».

⚠ОПАСНОСТЬ

Если сигнализатор неисправности антиблокировочной тормозной системы (ABS) и сигнализатор неисправности тормозной системы загорелись одновременно, остановите автомобиль в безопасном месте на обочине дороги и при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Функциональные ограничения

■ Система ABS может издавать при работе следующие звуки:

- Звук, возникающий при пульсации педали тормоза.
- Звук удара компонентов подвески о кузов автомобиля при экстренном торможении.
- Звук работы электродвигателя, электромагнитного клапана и насоса обратной подачи в гидравлическом блоке системы.
- Звук работы электромагнитного клапана при вмешательстве электронного регулятора тормозных сил (EBD) в процесс торможения.
- Короткий «жужжащий» звук в хода самодиагностики системы ABS при включении электропитания или при пуске двигателя.

■ В указанных ниже условиях всегда поддерживайте безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства.

- При движении по разбитым дорогам.
- При движении по дорогам с выбоинами или неровным покрытием.
- При использовании цепей противоскольжения.
- При движении по грунтовым, гравийным или заснеженным дорогам.

⚠ВНИМАНИЕ

Большое значение для нормальной работы системы ABS имеют размер шин, их спецификация и состояние протектора. При замене устанавливайте шины такого же типоразмера, допустимой нагрузки и конструкции, как и шины, установленные на заводе. При выходе шины из строя обратитесь на сервисную станцию официального дилера для замены неисправной шины на новую оригинальную шину.

⚠ОПАСНОСТЬ

- При вождении в дождь следует тщательно контролировать скорость автомобиля. В случае пробуксовки или проскальзывания колес система ABS может оказаться неэффективной.
- Хотя система ABS помогает сохранить контроль над автомобилем, очень важно управлять автомобилем осторожно и поддерживать умеренную скорость движения и безопасную дистанцию до впередиидущего транспортного средства, поскольку существует предел устойчивости автомобиля и эффективности работы рулевого управления даже при работе системы ABS.

Другие системы помощи водителю

Электронный регулятор тормозных сил (EBD)

Электронный регулятор тормозных сил (EBD) автоматически регулирует распределение тормозных сил между передней и задней осями в зависимости от нагрузки на них. Это необходимо для повышения эффективности торможения. Совместная работа электронного регулятора тормозных сил и системы ABS повышает устойчивость автомобиля при торможении. Кроме того, при торможении в повороте система регулирует усилие в тормозных механизмах внутренних и внешних по отношению к центру поворота колес, что еще больше повышает устойчивость автомобиля при торможении.

Противобуксовочная система (TCS)

При резком трогании с места, а также во время разгона возможна пробуксовка ведущих колес. На скользкой (например, покрытой снегом или льдом) дороге это может привести к потере контроля над автомобилем и стать причиной аварийной ситуации. Если на основании сигнала от колесных датчиков система TCS обнаружила, что частота вращения ведущих колес превышает частоту вращения ведомых колес (что может свидетельствовать о пробуксовке), она корректирует угол опережения зажигания, уменьшает угол открытия дроссельной заслонки, включает более низкую передачу или затормаживает ведущие колеса, чтобы прекратить их пробуксовку.

Система помощи при экстренном торможении (BAS)

При экстренном торможении данная система дополнительно поднимает давление в контурах тормозной системы.

6-1. Система вызова экстренных оперативных служб

Система ЭРА-ГЛОНАСС 236

6-2. Ваши действия в экстренной ситуации

Выключатель аварийной световой сигнализации 238

Светоотражающий жилет 239

Знак аварийной остановки..... 239

Комплект инструментов (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 240

6-3. Ваши действия в случае неисправности

Если колесо получило повреждение при движении автомобиля ... 240

Перегрев охлаждающей жидкости двигателя..... 245

Действия при разряде аккумуляторной батареи 246

Если двигатель не запускается 248

6-4. Буксировка

Тягово-сцепное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 249

Буксировка вашего автомобиля 251

Установка буксирной проушины..... 252

Буксировка неисправного автомобиля 253

6-5. Предохранители

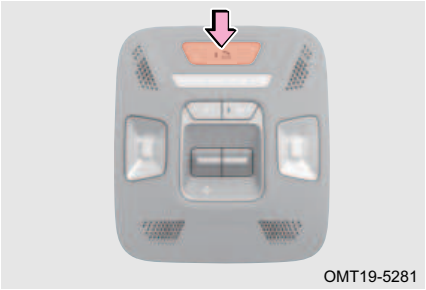
Блок предохранителей..... 254

Проверка предохранителей..... 255

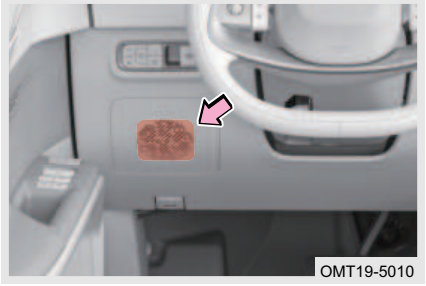
Замена предохранителей..... 255

6-1. Система вызова экстренных оперативных служб

Система ЭРА-ГЛОНАСС


OMT19-5281

Система экс- тренного реагирования при авариях – это система вызова экстренных оперативных служб. Предназначена для автоматиче- ского (при аварии) или ручного (нажатием кнопки «SOS») вызова оператора экстрен- ных оперативных служб, передачи ми- нимального набора данных с описанием характеристик автомобиля, координат его местонахождения, времени и направ- ления движения, а так же установления громкой связи пользователей автомоби- ля с оператором посредством сотовых сетей (GSM).


OMT19-5010

Динамик системы ЭРА-ГЛОНАСС нахо- дится в зоне, указанной на рисунке.

■ Режим автоматического срабатывания экстренного вызова

Автоматический вызов в диспетчерский центр ЭРА-ГЛОНАСС осуществляется в мо- мент аварии при: фронтальном столкновении; боковом столкновении; ударе сзади; опрокидывании.

Оператору передается набор дан ных с описанием характеристик автомобиля, коор- динат его местонахождения, времени и направления движения, а так же устанавлива- ется громкая связь с лицами находящимися в автомобиле.

■ Ручной режим экстренного вызова

Для экстренного вызова вручную, нажмите и удерживайте кнопку «SOS» не менее 3 с. С этого момента запускается алгоритм работы, аналогичный режиму автоматическо- го экстренного вызова, описанного выше.

Для отмены экстренного вызова, инициированного в ручном режиме, на стадии уста- новления соединения (если соединение с оператором системы ещё не установлено) следует нажать кнопку «SOS, вызов будет прекращен.

При случайном нажатии кнопки «SOS», сообщите оператору, что вы не находитесь в экстренной ситуации.

■ Режим тестирования устройства

Режим тестирования предназначен для проверки функционирования автомобильной телекоммуникационной системы оператором системы «ЭРА-ГЛОНАСС».

Для тестирования устройства рекомендуем обратиться к дилеру . При желании вы можете самостоятельно провести тестирование. Для этого необходимо нажать кнопку «SOS» пять раз подряд. В режиме тестирования индикатор состояния блока Интерфейса пользователя будет поочередно мигать красным – желтым – зеленым цветом.

Для выполнения тестирования требуется следовать голосовым подсказкам. Выход из режима тестирования осуществляется:

- после передачи минимально необходимых данных с результатами тестирования изделия оператору системы;
- при отключении внешнего питания.

■ Меры безопасности

Изделие работает от бортовой сети транспортного средства с номинальным напряжением 12 или 24В. При отключении от источника питания изделие работает за счёт встроенной резервной аккумуляторной батареи, срок службы которой составляет 3 года.

Замена резервной батареи производится только у авторизованных дилеров . В случае обнаружения неисправности в работе изделия следует обратиться в сервисный центр. Запрещается проводить ремонт самостоятельно.

⚠ ВНИМАНИЕ

Вызов экстренной оперативной службы невозможен в следующих случаях:
- плохого сигнала мобильной сети, или если занята линия диспетчерского центра ЭРА-ГЛОНАСС;
- автомобиль находится вне зоны действия мобильной сети (тоннели, подземные парковки и т. д.);
- неисправности элементов устройства телекоммуникационной системы.

■ Индикаторы состояния системы

Для визуального контроля работоспособности системы используется индикатор состояния блока интерфейса пользователя.

При подаче питания на изделие, индикатор состояния горит красным цветом в течение пяти секунд, если изделие исправно и прошло самодиагностику, индикатор состояния гаснет и изделие переходит в рабочий режим.

При обнаружении неисправности встроенных компонентов во время проведения са- модиагностики изделие переходит в состояние сервисной индикации.

Возможные варианты индикации состояния изделия приведены в таблице.

Таблица 1. Индикация состояний системы

Состояние изделия	Состояние индикатора
Включение	Красный 5 сек, затем мигает зеленый
Рабочий режим	Горит зеленый или желтый
Режим тестирования	Мигает красный – желтый – зеленый

Неисправность, внутренняя память переполнена	Горит красный
Экстренный вызов невозможен	Горит красный
Установление соединения в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Передача данных в режиме «Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Голосовое соединение в режиме«Экстренный вызов»	Горит зеленый или желтый
Низкий заряд батареи	Мигает желтый
Отсутствие сигналов GLONASS/ GPS	Горит желтый
Отсутствие сигналов GSM	Горит красный

⚠ВНИМАНИЕ
В случае выявления, в процессе диагностики, неисправности внутренних компонен- тов, необходимо обратиться к дилеру .

6-2. Ваши действия в экстренной ситуации

Выключатель аварийной световой сигнализации


OMT19-5020

В случае поломки автомобиля или его попадания в дорожно-транспортное происшествие включите аварийную световую сигнализацию, чтобы предупредить об опасности других участников дорожного движения и избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

Для включения аварийной световой сигнализации нажмите соответствующий выключатель, при этом начнут одновременно мигать оба индикатора указателей поворота. Чтобы выключить аварийную световую сигнализацию, нажмите выключатель еще раз.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Расположение органов управления в салоне автомобиля может варьироваться в зависимости от его исполнения. Комплектация определяется исполнением автомобиля.
- Аварийная световая сигнализация работает, даже если выключатель пуска двигателя находится в положении OFF.
- При срабатывании подушки безопасности аварийная световая сигнализация включается автоматически.
- Аварийная световая сигнализация также включается, если при скорости движения автомобиля 50 км/ч и выше система ABS отрабатывает полный цикл.

ВНИМАНИЕ

Во избежание разряда аккумуляторной батареи избегайте длительного пользования аварийной световой сигнализацией при неработающем двигателе.

Сигнал экстренного торможения

При нажатии педали тормоза в экстренной ситуации при средней или высокой скорости движения фонари аварийной световой сигнализации и соответствующие индикаторы на панели приборов мигают с высокой частотой. Это называется сигналом экстренного торможения. При отпускании педали тормоза, нажатии выключателя аварийной световой сигнализации или установке выключателя пуска двигателя в положение OFF сигнал экстренного торможения выключается.

Светоотражающий жилет


OMT19-5030

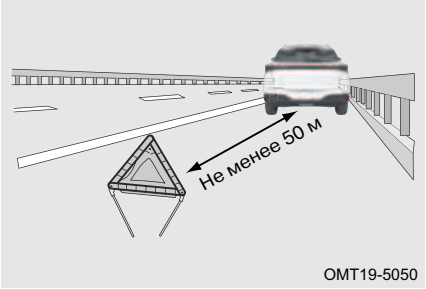
Светоотражающий жилет рекомендуется хранить в перчаточном ящике.

Надевайте светоотражающий жилет (-полосами из светоотражающего материала наружу), когда покидаете автомобиль в условиях недостаточной видимости — например, для устранения внезапно возникшей неисправности или после дорожно-транспортного происшествия. Это сделает вас более заметным для водителей других транспортных средств и поможет избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

Знак аварийной остановки

Знак аварийной остановки следует хранить в багажном отделении под ковровым покрытием пола.

Использование знака аварийной остановки при остановке автомобиля для устранения внезапно возникшей неисправности или после дорожно-транспортного происшествия позволит предупредить об опасности водителей других транспортных средств и избежать повторного дорожно-транспортного происшествия.

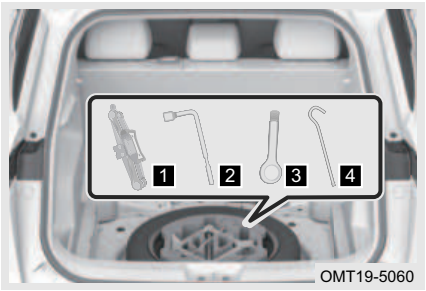


На обычной дороге знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 50 метров позади вашего автомобиля.

На автомагистрали знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 150 метров позади вашего автомобиля.

При плохой погоде или на повороте знак аварийной остановки следует устанавливать на расстоянии не менее 150 м позади вашего автомобиля.

Комплект инструментов (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)



1 Домкрат
2 Баллонный ключ
3 Буксирная проушина
4 Рукоятка домкрата

ПРОЧИТАЙТЕ

В зависимости от исполнения автомобиль может быть укомплектован шинным манометром, огнетушителем и аптечкой первой помощи.

6-3. Ваши действия в случае неисправности

Если колесо получило повреждение при движении автомобиля

Если при движении автомобиля колесо получило повреждение, держите рулевое колесо обеими руками и, продолжая прямолинейное движение, плавно снизьте скорость. Остановите автомобиль в безопасном месте в стороне от транспортного потока.

1. Подготовка к замене поврежденного колеса

Шаг 1. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке с твердым покрытием.

Шаг 2. Включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение P (стоянка).

Шаг 3. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF и включите аварийную световую сигнализацию.

Шаг 4. Попросите пассажиров выйти из автомобиля и встать с той стороны автомобиля, которая находится дальше от транспортного потока.

Шаг 5. Наденьте светоотражающий жилет и установите знак аварийной остановки на расстоянии 50 – 150 метров позади автомобиля (в зависимости от дорожных условий).

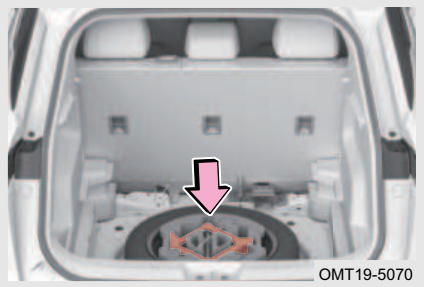
⚠ ВНИМАНИЕ

Не следует продолжать движение с поврежденным колесом. В результате даже непродолжительной поездки со спущенной шиной может произойти ее необратимое повреждение.

ПРОЧИТАЙТЕ

Процедура замены колеса одинакова и для полноразмерного, и для малоразмерного запасного колеса.

2. Достаньте запасное колесо.


OMT19-5070

Шаг 1. Откройте дверь багажного отделения, поднимите ковровое покрытие пола багажного отделения и извлеките комплект инструмента.

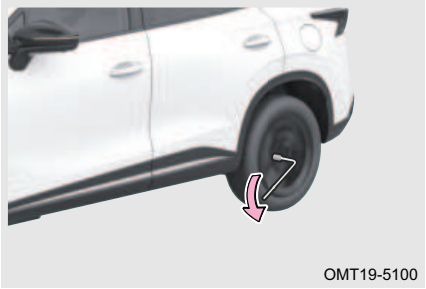

OMT19-5080

Шаг 2. Отворачивайте ключом болт крепления запасного колеса против часовой стрелки. Достаньте запасное колесо.

3. Снимите поврежденное колесо.


OMT19-5090

Шаг 1. При подъеме автомобиля домкратом следует установить противооткатные упоры перед колесом, находящимся по диагонали от поврежденного колеса, чтобы избежать самопроизвольного движения автомобиля.


OMT19-5100

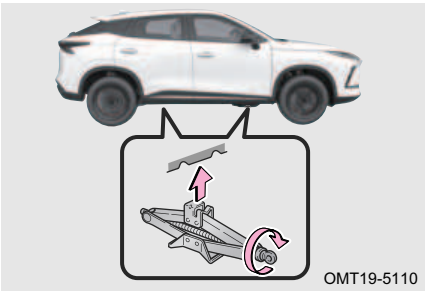
Шаг 2. Ослабьте затяжку всех колесных болтов поврежденного колеса, вращая их против часовой стрелки баллонным ключом. Для развития максимального момента при отворачивании болтов баллонный ключ следует надеть на головку болта так, чтобы ручка ключа находилась с левой стороны, затем взяться за конец ручки этого ключа и нажать на нее.

⚠ВНИМАНИЕ

Отворачивая колесные болты баллонным ключом, будьте осторожны: не уроните их. В противном случае болты могут получить повреждение.

⚠ОПАСНОСТЬ

Не отворачивайте болты полностью на данном этапе. В противном случае под тяжестью автомобиля колесо может упасть, что может стать причиной травмирования людей.


OMT19-5110

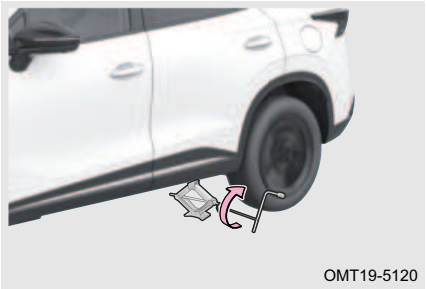
Шаг 3. Установите домкрат на горизонтальной площадке с твердым покрытием и убедитесь, что углубление на головке домкрата точно совпадает с опорной площадкой на кузове автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

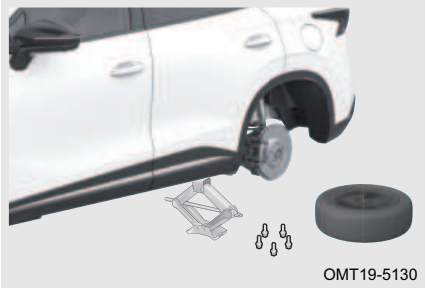
Поднимите автомобиль на высоту, достаточную для того, чтобы снять колесо.

⚠ОПАСНОСТЬ

Когда автомобиль поднят домкратом, во избежание травмирования людей следите за тем, чтобы ничьи части тела не оказались под кузовом.


OMT19-5120

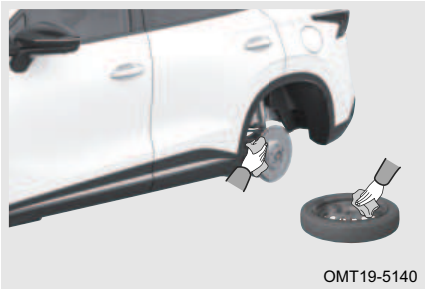
Шаг 4. Как только головка домкрата коснется опорной площадки на кузове, установите рукоятку домкрата на домкрат, вставьте баллонный ключ в рукоятку домкрата, затем вращайте баллонный ключ по часовой стрелке, чтобы поднять автомобиль.


OMT19-5130

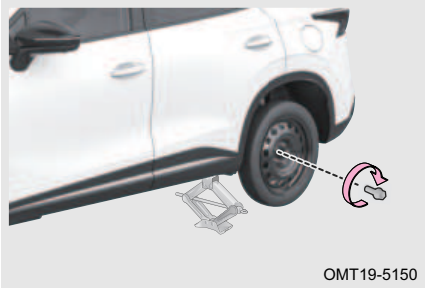
Шаг 5. Отверните колесные болты, вращая баллонный ключ против часовой стрелки, и снимите поврежденное колесо.

⚠ВНИМАНИЕ
Кладите снятое колесо на землю выпуклой поверхностью вверх, чтобы не поцарапать его.

4. Установите запасное колесо.

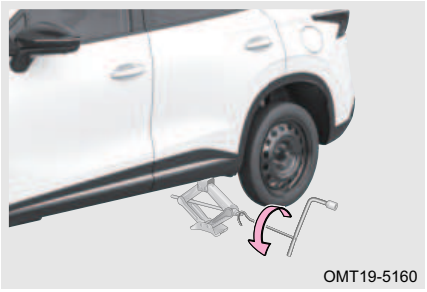

OMT19-5140

Шаг 1. Перед установкой колеса удалите все загрязнения с привалочных поверхностей колесного диска и ступицы. Установите запасное колесо на ступицу и убедитесь, что колесный диск хорошо прилегает к ступице.

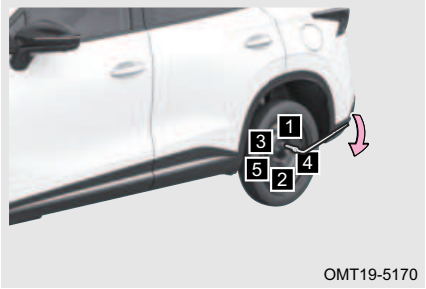

OMT19-5150

Шаг 2. Сначала заверните колесные болты от руки, вращая их по часовой стрелке. Затем установите запасное колесо в правильное положение и предварительно затяните все болты с помощью баллонного ключа.

⚠ВНИМАНИЕ
Запрещается наносить смазку на резьбовую часть болтов.


OMT19-5160

Шаг 3. Убедитесь, что рядом с автомобилем нет посторонних лиц. Для того чтобы опустить автомобиль, вращайте баллонный ключ, вставленный в рукоятку домкрата, против часовой стрелки.



OMT19-5170

Шаг 4. Затяните болты баллонным ключом в последовательности, показанной на рисунке. Повторите данную процедуру два или три раза для надежной затяжки болтов.

Шаг 5. Уложите на место поврежденное колесо, домкрат, знак аварийной остановки и весь инструмент.

Шаг 6. Если давление воздуха в шине низкое, двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей сервисной станции официального дилера, чтобы довести давление воздуха в шине до нормы.

⚠ОПАСНОСТЬ

- Скорость движения с установленным малоразмерным запасным колесом не должна превышать 80 км/ч. Запрещается двигаться с высокой скоростью с установленным на автомобиле малоразмерным запасным колесом. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.
- Момент затяжки колесных болтов после установки малоразмерного запасного колеса должен составлять 110 ± 10 Н·м. Двигайтесь с небольшой скоростью к ближайшей сервисной станции официального дилера (рекомендуемое расстояние не должно превышать 80 км) для замены малоразмерного запасного колеса на полноразмерное колесо. Несоблюдение этого требования может привести к отворачиванию колесных болтов.
- После установки малоразмерного запасного колеса дорожный просвет автомобиля уменьшается. Проявляйте осторожность при движении в условиях бездорожья.
- Малоразмерное запасное колесо предназначено только для экстренных ситуаций и должно использоваться исключительно на кратковременной основе. Запрещается использование малоразмерного запасного колеса для поездок большой протяженности или в течение длительного времени.
- Помните, что малоразмерное запасное колесо, которым укомплектован ваш автомобиль, специально разработано для него. Не устанавливайте его на другие автомобили.
- Запрещается устанавливать на автомобиль более одного малоразмерного запасного колеса одновременно.
- При первой же возможности замените малоразмерное запасное колесо на полноразмерное стандартное колесо.
- Избегайте резких ускорений, резких операций рулевым колесом, резкого торможения и переключения передач, приводящего к резкому торможению двигателем.

Перегрев охлаждающей жидкости двигателя

Если во время движения автомобиля произошел перегрев охлаждающей жидкости двигателя, на что указывает нахождение указателя температуры охлаждающей жидкости двигателя у метки «H» или включение красного сигнализатора «» на панели приборов, необходимо покинуть проезжую часть и остановить автомобиль в безопасном месте.



Шаг 1. Остановите автомобиль на горизонтальной площадке с твердым покрытием.

Шаг 2. Включите стояночный тормоз и переведите селектор в положение P (стоянка).

Шаг 3. Если вы использовали систему кондиционирования воздуха, выключите ее. Вода, капающая из трубки системы кондиционирования воздуха, признаком неисправности не является.

Шаг 4. Дав двигателю поработать несколько минут на холостых оборотах, переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF и включите аварийную световую сигнализацию.

Шаг 5. Прежде чем открыть капот, убедитесь, что из моторного отсека не выходит охлаждающая жидкость или пар. В противном случае вы можете получить ожоги.

Шаг 6. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если он соответствует норме, перегрев может быть вызван неисправностью вентилятора радиатора. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Шаг 7. Проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если он ниже нормы, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

ПРОЧИТАЙТЕ

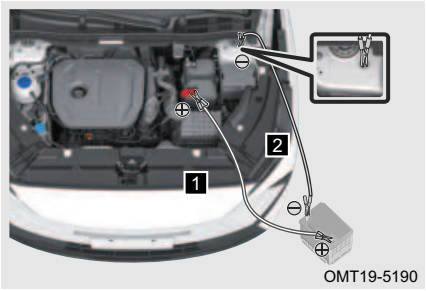
При низком уровне охлаждающей жидкости вы можете довести его до нормы, долив в расширительный бачок радиатора обычную воду. Однако после этого вы должны при первой же возможности обратиться на сервисную станцию официального дилера для замены охлаждающей жидкости.

ВНИМАНИЕ

Если двигатель часто перегревается, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Действия при разряде аккумуляторной батареи

Пуск автомобиля от внешней аккумуляторной батареи



Шаг 1. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и присоедините пусковые провода.

1 Присоедините один зажим «положительного» (+) пускового провода к «положительному» (+) полюсному выводу разряженной аккумуляторной батареи. Другой зажим «положительного» (+) пускового провода присоедините к «положительному» (+) полюсному выводу внешней аккумуляторной батареи.

2 Присоедините один зажим «отрицательного» (–) пускового провода к «отрицательному» (–) выводу внешней аккумуляторной батареи. Другой зажим «отрицательного» (–) пускового провода присоедините к неокрашенной детали двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей.

Шаг 2. Если двигатель автомобиля-донора заглушен, следует запустить его, легко нажать педаль акселератора и приблизительно 5 минут поддерживать повышенные обороты двигателя автомобиля-донора, чтобы разряженная аккумуляторная батарея вашего автомобиля немного зарядилась.

Шаг 3. Если попытка пуска двигателя автомобиля с разряженной аккумуляторной батареей не удалась, убедитесь в хорошем контакте зажимов на пусковых проводах и повторите попытку пуска двигателя. Если двигатель все равно не запускается, зарядите разряженную аккумуляторную батарею.

Шаг 4. После успешного пуска двигателя отсоедините пусковые провода в последовательности, обратной присоединению (сначала «отрицательный» (–) провод, а затем «положительный» (+) провод).

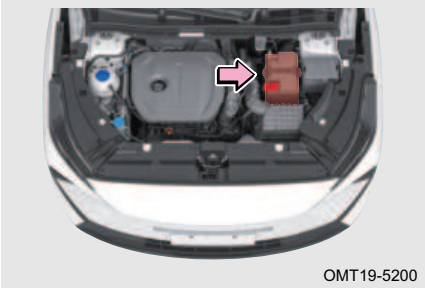
⚠ ВНИМАНИЕ

- Напряжение внешней аккумуляторной батареи должно находиться в интервале от 12 до 13 В. Не приступайте к пуску двигателя от внешней аккумуляторной батареи, пока не убедитесь в том, что ее напряжение соответствует норме.
- Если аккумуляторная батарея часто разряжается, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Не соединяйте «отрицательный» (–) вывод внешней аккумуляторной батареи напрямую с «отрицательным» (–) выводом разряженной аккумуляторной батареи.
- При присоединении пусковых проводов убедитесь в том, что они не касаются вращающихся деталей в моторном отсеке (вентилятора, ремней навесных агрегатов и т. п.).
- Следите за тем, чтобы пусковые провода были присоединены правильно, а между их зажимами было достаточное расстояние. Не допускайте контакта зажимов пусковых проводов друг с другом или с металлическими деталями автомобиля.
- Перед выключением питания автомобиля или его запиранием убедитесь, что потребители электрической энергии выключены, иначе потом могут возникнуть проблемы с пуском двигателя из-за разряда аккумуляторной батареи.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- Используйте специальные пусковые провода.
- Не курите возле аккумуляторной батареи, не пользуйтесь спичками или зажигалками, не подносите к ней открытое пламя.
- Если вы не уверены в своей способности самостоятельно выполнить описанную здесь процедуру, рекомендуем вам обратиться за помощью к квалифицированному механику или на сервисную станцию официального дилера.

Замена аккумуляторной батареи


OMT19-5200

Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 2. Откройте капот.

Шаг 3. Отсоедините провод от «отрицательного» (–) полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 4. Отсоедините провод от «положительного» (+) полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 5. Снимите прижимную планку, затем снимите аккумуляторную батарею.

Шаг 6. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи.

Шаг 7. Установите аккумуляторную батарею в последовательности, обратной ее снятию.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Аккумуляторная батарея содержит серную кислоту. Она ядовита и представляет коррозионную опасность. Утилизируйте аккумуляторную батарею в соответствии с местным законодательством по защите окружающей среды.

ВНИМАНИЕ

Будьте осторожны, не касайтесь металлическим инструментом одновременно обоих полюсных выводов аккумуляторной батареи. Не держитесь одновременно за «положительный» (+) вывод аккумуляторной батареи и за кузов автомобиля.

ОПАСНОСТЬ

- Храните аккумуляторную батарею в месте, недоступном для детей.
- Не курите возле аккумуляторной батареи, не пользуйтесь спичками или зажигалками, не подносите к ней открытое пламя.
- Аккумуляторная батарея содержит кислоту, которая ядовита и представляет коррозионную опасность, поэтому при работе с аккумуляторной батареей носите защитные очки и перчатки. Не наклоняйте и не переворачивайте аккумуляторную батарею.
- Если электролит попал на открытые участки тела или одежду, нейтрализуйте его с помощью щелочной воды (мыла) и смойте чистой водой. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Если двигатель не запускается

Если двигатель не запускается, убедитесь, что ваши действия соответствуют правильной процедуре пуска и что в топливном баке достаточно топлива.

■ Коленчатый вал двигателя не вращается или вращается с низкой частотой

Шаг 1. Убедитесь, что клеммы на полюсных выводах аккумуляторной батареи чисты и надежно затянуты.

Шаг 2. Если клеммы на полюсных выводах аккумуляторной батареи чисты и надежно затянуты, включите фары. Если фары горят тускло, это означает, что аккумуляторная батарея разряжена. В этом случае можно попробовать запустить двигатель с помощью внешней аккумуляторной батареи.

Шаг 3. Если двигатель все равно не запускается, это может указывать на неисправность системы пуска. Незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

■ Коленчатый вал двигателя вращается с нормальной частотой, но двигатель не запускается

Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF или ACC и повторите попытку пуска двигателя.

Шаг 2. Если двигатель не запускается, это может указывать на то, что свечи зажигания залиты бензином из-за многократных попыток пуска. Установите выключатель пуска двигателя в положение OFF и через несколько минут предпримите еще одну попытку пуска двигателя.

Шаг 3. Если двигатель не запустится и после этой попытки, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

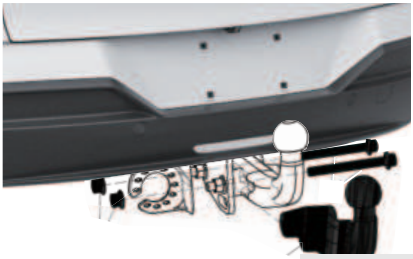
- Во избежание выхода стартера из строя не держите его включенным дольше 15 секунд.
- Если двигатель становится трудно запустить или он часто глохнет, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки или ремонта автомобиля.

6-4. Буксировка

Тягово-сцепное устройство (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)

Для буксировки прицепа используйте подходящее тягово-сцепное устройство. Рекомендуется использовать оригинальное тягово-сцепное устройство. Для обеспечения правильности установки тягово-сцепного устройства используйте штатные отверстия. Для получения дополнительной информации обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Крепление тягово-сцепного устройства



OMT19-5290

Максимальная вертикальная нагрузка: 75 кг

Максимальная масса буксируемого прицепа: 750 кг.

ПРОЧИТАЙТЕ

При буксировке прицепа не используйте перечисленные ниже системы безопасности (они могут автоматически отключиться, если используется оригинальное тягово-сцепное устройство).

- Система контроля «мертвых» зон (BSM)
- Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA)
- Система помощи при парковке (во время движения задним ходом)

Для получения дополнительной информации о процедуре установки тягово-сцепного устройства обращайтесь на сервисную станцию официального дилера.

Разрешается использовать крюк тягово-сцепного устройства для буксировки неисправного автомобиля.

⚠ ВНИМАНИЕ

Повреждения, полученные автомобилем во время буксировки прицепа, не покрываются гарантией.

⚠ОПАСНОСТЬ
Для буксировки прицепа следует использовать только оригинальное тягово-сцепное устройство. Использование неоригинального тягово-сцепного устройства запрещено.

Меры предосторожности при буксировке

■ Меры предосторожности при вождении на длинных и крутых спусках

- Во время вождения с допустимой максимальной нагрузкой заранее снизьте скорость и переключитесь на более низкую передачу перед въездом на длинный спуск.
- Несвоевременное переключение на более низкую передачу может привести к частому торможению и перегреву, что снизит эффективность торможения.

■ Предотвращение перегрева двигателя и коробки передач

- Во время вождения в горных районах и буксировки тяжелых грузов, двигатель и коробка передач могут перегреться.
- В случае перегрева немедленно остановитесь в безопасном месте и держите двигатель на холостом ходу до полного охлаждения.
- После охлаждения, перед вождением по другому длинному склону, переключитесь обратно на более низкую передачу, держите скорость автомобиля в пределах примерно 50 км/ч, чтобы избежать повторного перегрева.
- Во время вождения по склону с уклоном более 6% внимательно следите за индикатором предупреждения о высокой температуре охлаждающей жидкости на комбинации приборов; если индикатор предупреждения загорается, остановитесь в ближайшем безопасном месте и дайте двигателю остыть на холостом ходу; когда двигатель достаточно остынет, продолжайте движение.

■ Технические спецификации буксировки

- Перед буксировкой тщательно проверьте общий вес прицепа и буксировочного устройства (буксировочного крюка и соединительного шара), чтобы убедиться, что их суммарный вес не превышает максимальный вес буксировки, указанный производителем автомобиля; также проверьте нагрузку на ось прицепа и опорную нагрузку на точку буксировки, которые должны контролироваться в пределах допустимого диапазона, установленного для автомобиля. Соблюдение весовых ограничений является основным условием безопасной буксировки, и буксировка с перегрузкой строго запрещена.
- Когда вес прицепа превышает общий вес прицепа без тормозов, а автомобиль оснащен автоматической коробкой передач, при буксировке следует использовать положение D, что позволяет снизить нагрев коробки передач и продлить ее срок службы.
- При буксировке скорость автомобиля обычно ниже, чем в нормальном транспортном потоке. При движении вверх по склону используйте выделенную полосу движения.
- Скорость движения следует выбирать с учетом требований по ограничению скорости, уклона дороги и веса прицепа.

⚠ВНИМАНИЕ

Проверьте давление в шинах буксирующего автомобиля и прицепа (в соответствии с спецификациями на шильдике автомобиля) и износ шин, убедившись в отсутствии выпуклостей, трещин или других повреждений; Проверьте уровень охлаждающей жидкости и тормозной жидкости в системе охлаждения буксирующего автомобиля, они должны находиться в пределах указанных диапазонов и не иметь утечек.

■ Меры предосторожности при парковке на склоне с прицепом

Парковка на склоне с прицепом, как правило, не допускается.

Если парковка необходима, выполните следующие шаги:

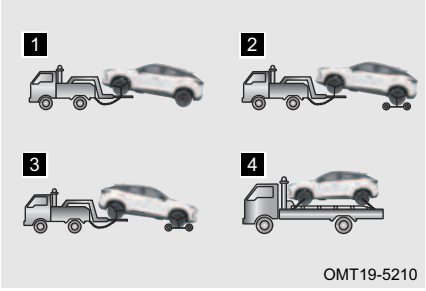
1. После того, как автомобиль полностью остановился, поверните рулевое колесо в сторону обочины (справа), находясь на спуске, и в сторону обочины (слева), находясь на подъеме;
2. Переключитесь на P (парковочная передача);
3. Примените стояночный тормоз и выключите двигатель;
4. Используйте колесные упоры, чтобы зафиксировать колеса на стороне долины прицепа.

Буксировка вашего автомобиля

Буксировка автомобиля должна осуществляться с соблюдением действующих в вашей местности правил и норм.

Перед буксировкой автомобиля выключите стояночный тормоз (аварийное выключение стояночного тормоза см. в разделе «Тормозная система») и переведите селектор/рычаг переключения передач в положение N (нейтраль).

Правильные способы буксировки



1 Для переднеприводных автомобилей: буксировка с вывешиванием передних колес автомобиля. Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе.

2 Для передне-, задне- и полноприводных автомобилей: буксировка с вывешиванием передних колес автомобиля и установкой задних колес на подкатную тележку. Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе.

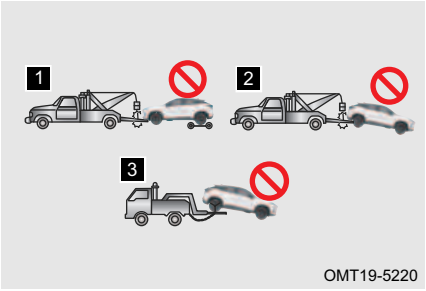
3 Для передне-, задне- и полноприводных автомобилей: буксировка с вывешиванием задних колес автомобиля и установкой передних колес на подкатную тележку. Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе.

4 Для передне-, задне- и полноприводных автомобилей: перевозка с полной погрузкой на эвакуатор. Убедитесь, что буксируемый автомобиль надежно зафиксирован на эвакуаторе.

⚠ВНИМАНИЕ

- Полноприводные автомобили следует перевозить с полной погрузкой на эвакуатор.
- Полная погрузка на эвакуатор также необходима, если у автомобиля повреждены колеса или мосты.
- Обеспечьте достаточное расстояние между кузовом (рядом с невывешенными колесами) и опорной поверхностью. В противном случае бампер и днище буксируемого автомобиля будут повреждены во время буксировки.

Неправильные способы буксировки



OMT19-5220

1 Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за переднюю часть автомобиля.

2 Буксировка эвакуатором с тросовым подъемником за заднюю часть автомобиля при опоре передних колес на дорогу.

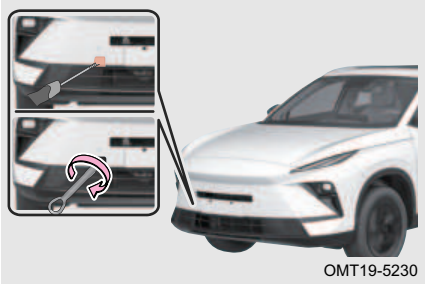
3 Буксировка эвакуатором с вывешиванием задних колес при опоре передних колес на дорогу.

⚠ВНИМАНИЕ

Запрещается буксировка эвакуатором с тросовым подъемником как за переднюю, так и за заднюю часть автомобиля. Это приведет к повреждению кузова.

Установка буксирной проушины

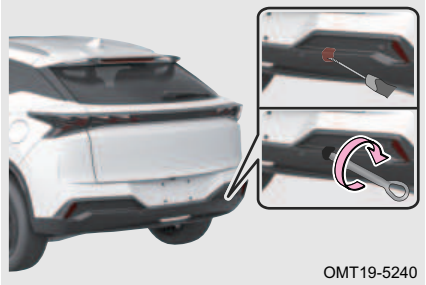
Передняя буксирная проушина


OMT19-5230

Шаг 1. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите декоративную крышку отверстия для передней буксирной проушины.

Шаг 2. Вставьте буксирную проушину в специальное отверстие и заверните ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните проушину с помощью баллонного ключа.

Задняя буксирная проушина


OMT19-5240

Шаг 1. С помощью плоской отвертки, обернутой изоляционной лентой, снимите декоративную крышку отверстия для задней буксирной проушины.

Шаг 2. Вставьте буксирную проушину в специальное отверстие и заверните ее по часовой стрелке. Затем надежно затяните проушину с помощью баллонного ключа.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Используйте только буксирную проушину, которой укомплектован ваш автомобиль. В противном случае вы можете повредить его.
- Буксирный трос или жесткую сцепку можно присоединять только к буксирной проушине.
- Буксирующий автомобиль должен двигаться медленно и равномерно. Чрезмерное натяжение буксирного троса может нанести повреждение автомобилю.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Убедитесь в том, что буксирная проушина надежно затянута. Если проушина отвернется во время буксировки, это может привести к дорожно-транспортному происшествию, тяжелому травмированию или гибели людей.

Буксировка неисправного автомобиля

При невозможности вызова эвакуатора автомобиль можно некоторое время буксировать с помощью троса, цепи или жесткой сцепки, закрепив их в буксирной проушине. Такой способ буксировки допускается лишь на дорогах с твердым покрытием при низкой скорости движения и на небольшое расстояние.

В этом случае водитель должен находиться в буксируемом автомобиле и управлять рулевым колесом и педалью тормоза. Убедитесь в исправности колес, трансмиссии, мостов, рулевого управления и тормозной системы автомобиля.

Перед буксировкой автомобиля выключите стояночный тормоз (аварийное выключение стояночного тормоза см. в разделе «Тормозная система»), переведите селектор в положение N (нейтраль) и установите выключатель пуска двигателя в положение ACC или ON.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Запрещается длительная буксировка автомобиля.
- Надежно закрепите трос, цепь или жесткую сцепку в буксирной проушине.
- Никогда не буксируйте другой автомобиль, если он тяжелее вашего, иначе ваш автомобиль может получить повреждения.
- Водитель буксирующего и водитель буксируемого автомобиля должны знать правила буксировки. В противном случае буксировка запрещена.
- Во избежание повреждения автомобиля не буксируйте его со смещением.
- При неработающем двигателе вакуумный усилитель тормозной системы и усилитель рулевого управления не функционируют. Поэтому управление рулевым колесом и пользование педалью тормоза потребуют большего усилия, чем обычно. При буксировке соблюдайте повышенную осторожность.
- Обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера или в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей.
- Если буксируемый автомобиль передвигается с трудом, не продолжайте буксировку во избежание дополнительного повреждения автомобиля. Обратитесь за помощью на сервисную станцию официального дилера или в компанию, специализирующуюся на эвакуации автомобилей.

⚠ ОПАСНОСТЬ

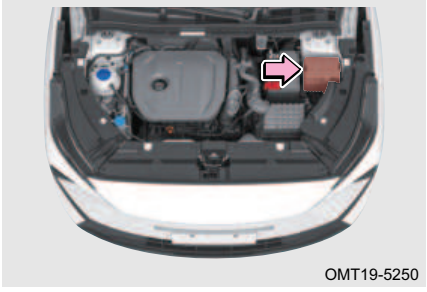
- Во избежание травм в буксируемом автомобиле не должно быть никого, кроме водителя.
- При буксировке автомобиля избегайте резкого трогания с места или непредсказуемых маневров, которые могут привести к избыточной нагрузке на буксирную проушину, трос, цепь или жесткую сцепку. Буксирная проушина, трос, цепь или жесткая сцепка могут разрушиться, став причиной тяжелых травм или повреждений.

6-5. Предохранители

Блок предохранителей

Предохранители служат для защиты электрических цепей и устройств от перегрузки. Если не работает какой-либо электрический прибор, скорее всего, перегорел соответствующий предохранитель.

Блок предохранителей в моторном отсеке



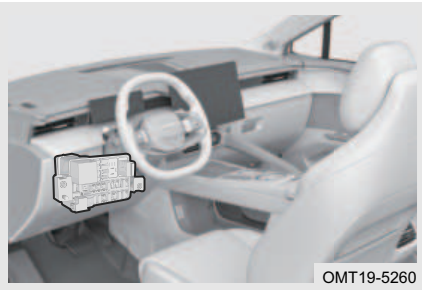
OMT19-5250

Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 2. Отсоедините провод от «отрицательного» (–) полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 3. Снимите крышку блока предохранителей в моторном отсеке для проверки или замены предохранителей.

Блок предохранителей и реле в панели управления


OMT19-5260

Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

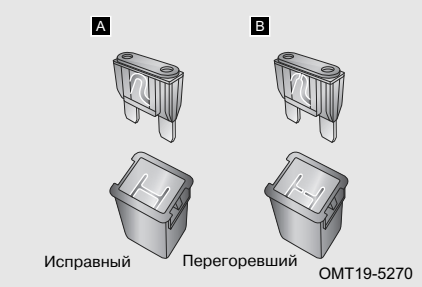
Шаг 2. Отсоедините провод от «отрицательного» (–) полюсного вывода аккумуляторной батареи.

Шаг 3. Снимите декоративную накладку в левой нижней части панели управления для проверки или замены предохранителей.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Проверьте предохранители, вызывающие у вас подозрение, по схеме, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.
- Во избежание повреждения автомобиля проявляйте осторожность при снятии и установке левой нижней декоративной накладки панели управления. При необходимости обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.
- Во избежание повреждения электрической системы содержите блок предохранителей в чистоте. Не допускайте попадания влаги внутрь блока через открытую крышку.

Проверка предохранителей



OMT19-5270

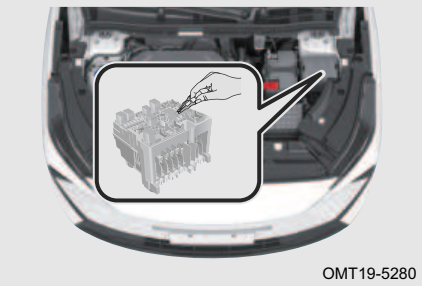
A Исправный предохранитель.

B Перегоревший предохранитель.

ПРОЧИТАЙТЕ

Если предохранитель перегорел, его следует заменить.

Замена предохранителей


OMT19-5280

Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

Шаг 2. Проверьте предохранители, вызывающие у вас подозрение, по схеме, нанесенной на внутреннюю сторону крышки блока.

Шаг 3. Для извлечения предохранителя воспользуйтесь специальным пинцетом.

Шаг 4. Проверьте исправность предохранителя. Если вы не уверены, исправен ли предохранитель, замените его заведомо исправным предохранителем того же номинала. Номинал предохранителей указан на самом предохранителе и на крышке блока предохранителей.

ПРОЧИТАЙТЕ

При отсутствии запасного предохранителя можно при крайней необходимости использовать предохранитель такого же номинала от второстепенного потребителя электроэнергии. Но лучше приобрести набор запасных предохранителей и хранить его в автомобиле.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается изменять конструкцию предохранителей или блоков предохранителей.
- Для замены используйте только предохранитель того же номинала, что и у заменяемого предохранителя. Запрещается, даже временно, заменять перегоревший предохранитель проволочной перемычкой. В противном случае возможно серьезное повреждение электрооборудования автомобиля или его возгорание.

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание..... 258

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера.... 258

Считывание идентификационного номера автомобиля (VIN) 259

Проверка исправности автомобиля 259

7-2. Текущие работы

Текущие работы 260

Проверка уровня моторного масла 261

Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач..... 262

Проверка уровня тормозной жидкости..... 262

Проверка уровня охлаждающей жидкости 263

Проверка радиатора и конденсора кондиционера..... 264

Проверка ремня привода навесных агрегатов 264

Проверка шин..... 265

Предотвращение образования плоских пятен на шинах 267

Перестановка колес..... 267

Проверка аккумуляторной батареи 267

Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха 268

Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла 268

Проверка щеток очистителя 268

Мойка под высоким давлением 270

7-3. Плановое техническое обслуживание

Информация о первом техническом обслуживании 271

Регламент технического обслуживания..... 272

Технические данные 278

7-1. Ремонт и техническое обслуживание

Ремонт и техническое обслуживание

Существует два вида работ по ремонту и техническому обслуживанию: текущие работы, которые владелец автомобиля может выполнить самостоятельно, и плановые проверки и техническое обслуживание, для выполнения которых владельцу следует обратиться на сервисную станцию официального дилера.

Подробнее о плановых проверках и техническом обслуживании рассказано в разделе «Плановое техническое обслуживание» ниже в этой главе. Данные операции позволяют заблаговременно выявлять потенциальные опасности и устранять неисправности. Регулярное техническое обслуживание автомобиля очень важно. Строго соблюдайте регламент технического обслуживания, приведенный в настоящем Руководстве. Это гарантирует оптимальные характеристики вашего автомобиля, его исправную работу и позволяет продлить срок его службы.

Во избежание поломки автомобиля используйте только рекомендованные эксплуатационные жидкости.

Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера

Сервисная станция официального дилера

Только оригинальные запасные части и материалы могут обеспечить заявленный срок службы автомобиля. Мы являемся единственным поставщиком запасных частей для сервисных станций официальных дилеров во всем мире. Поэтому следует использовать только оригинальные запасные части, доступные на сервисных станциях официальных дилеров.

Специалисты официального дилера являются профессионалами своего дела. При обращении на станцию технического обслуживания официального дилера помните, что специалисты станции знают ваш автомобиль лучше, чем кто-либо другой, а сама станция располагает всеми необходимыми оригинальными запасными частями и гарантирует высочайшее качество работ.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, отслуживших свой ресурс аккумуляторных батарей и шин обращайтесь в специализированные организации по утилизации отходов. Запрещается утилизировать их в систему сбора бытового мусора или канализацию.

Организация технического обслуживания

При обращении на сервисную станцию официального дилера нужно иметь при себе необходимые документы. Не все работы, которые должны быть выполнены, могут покрываться гарантией. Обсудите дополнительные расходы с консультантом по обслуживанию. Бережно храните сервисную книжку автомобиля. Она содержит важную информацию.

Подготовьте письменный перечень неисправностей автомобиля или конкретных работ, которые следует выполнить. Если произошло дорожно-транспортное происшествие или была выполнена работа, которая не зафиксирована в журнале технического обслуживания, обязательно сообщите об этом консультанту по обслуживанию.

Перечислите позиции, которые должны быть выполнены, обсудите ситуацию с консультантом по обслуживанию и перечислите позиции в порядке очередности.

Считывание идентификационного номера автомобиля (VIN)

Считывание идентификационного номера автомобиля (VIN) возможно с помощью многофункционального диагностического сканера, предназначенного для поиска и устранения неисправностей.

Запрещается присоединять к диагностическому разъему какие-либо приборы, помимо диагностического сканера. Несоблюдение этого требования может стать причиной выхода из строя электронного оборудования и аккумуляторной батареи.

Проверка исправности автомобиля

Проводите проверку исправности автомобиля перед каждой поездкой. Это обеспечит безопасность эксплуатации автомобиля и удовольствие от управления им.

⚠ ОПАСНОСТЬ
Во время проведения проверки не запускайте автомобиль.

Ежедневная проверка
Осмотрите лакокрасочное покрытие на предмет царапин, обесцвечивания и сколов, проверьте затяжку колесных болтов и их наличие, убедитесь в отсутствии течи эксплуатационных жидкостей / масел и в отсутствии повреждений дверей, капота, двери багажного отделения и стекол.
Проверьте уровень моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, жидкости омывателя и долейте соответствующую жидкость при необходимости.
Проверьте давление в холодных шинах и их состояние (уровень износа, отсутствие грыж, трещин, механических повреждений и т. д.). Проверьте состояние запасного колеса.
Убедитесь в том, что запорные скобы ремней надежно фиксируются замками. Убедитесь, что ленты ремней не изношены и не повреждены.
Проверьте исправность приборов освещения и световой сигнализации.
Проверьте исправность сигнализаторов и индикаторов на панели приборов.

Ежемесячная проверка
Вымойте кузов автомобиля, очистите моторный отсек (удалите грязь из радиатора и конденсора, потеки масла с двигателя), почистите салон автомобиля и багажное отделение.
Проверьте соединения, трубки, шланги и бачки на герметичность. Проверьте состояние проводов и затяжку клемм аккумуляторной батареи, убедитесь в отсутствии на них следов коррозии. Осмотрите электрическую проводку на отсутствие повреждений, плохого контакта в разъемах и обрывов проводов. Убедитесь в отсутствии течи эксплуатационных жидкостей/масел.
Проверьте работоспособность системы кондиционирования воздуха.
Проверьте работоспособность стояночного тормоза.
Проверьте наличие запасных предохранителей и комплекта инструментов (- домкрата, баллонного ключа и др.).

ПРОЧИТАЙТЕ

Для утилизации отработанного моторного масла, тормозной жидкости, охлаждающей жидкости, отслуживших свой ресурс аккумуляторных батарей и шин обращайтесь в специализированные организации по утилизации отходов. Запрещается утилизировать их в систему сбора бытового мусора или канализацию.

7-2. Текущие работы

Текущие работы

Если вы проводите техническое обслуживание автомобиля самостоятельно, в точности выполняйте операции, указанные в данном разделе.

В нем приведены инструкции только для тех операций по техническому обслуживанию, которые могут быть выполнены владельцем самостоятельно. Существуют также операции, которые следует доверить квалифицированному специалисту, располагающему специальным инструментом.

ВНИМАНИЕ

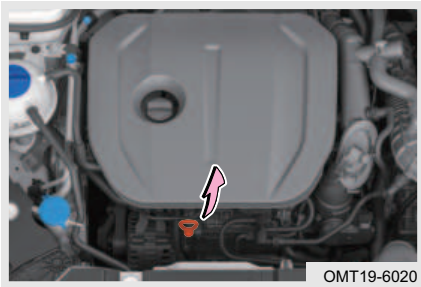
- Прежде чем закрыть капот, проверьте, не осталось ли там инструментов или спецодежды.
- Запрещается эксплуатация автомобиля без фильтрующего элемента воздухоочистителя, поскольку она приводит к интенсивному износу двигателя.
- Доливайте охлаждающую жидкость, тормозную жидкость и жидкость омывателя строго до установленного уровня. Если жидкость попала на кузов, немедленно вытрите ее влажной ветошью, чтобы предотвратить повреждение лакокрасочного покрытия.

ОПАСНОСТЬ

- Не открывайте крышку расширительного бачка системы охлаждения при горячем двигателе, чтобы не получить ожоги.
- При работающем двигателе держите руки, одежду и инструмент в стороне от вентилятора системы охлаждения и приводных ремней.
- Не курите рядом с заливной горловиной топливного бака или аккумуляторной батареей, поскольку искры или открытое пламя могут привести к возгоранию.
- Электрическая система автомобиля находится под высоким напряжением. Поэтому при работающем двигателе или при выключателе пуска двигателя, находящемся в положении ON, запрещается прикасаться к компонентам этой системы.
- Сразу же после поездки двигатель, радиатор, выпускной коллектор и крышка головки блока цилиндров имеют очень высокую температуру, поэтому не прикасайтесь к ним. Вентилятор системы охлаждения может в любой момент включиться автоматически. Поэтому будьте осторожны, чтобы исключить попадание одежды во вращающийся вентилятор.

Проверка уровня моторного масла

Проверка уровня моторного масла


OMT19-6020

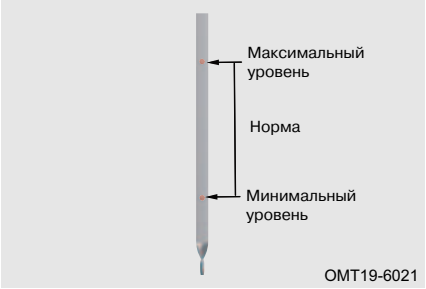
Проверка уровня моторного масла выполняется с помощью щупа на выключенном и остывшем двигателе.

Шаг 1. После прогрева двигателя остановите автомобиль на горизонтальной площадке. Выждите примерно 5 минут после выключения двигателя.

Шаг 2. Откройте капот, извлеките щуп и протрите его чистой ветошью.

Шаг 3. Плавно и равномерно вставьте щуп на место до упора.

Шаг 4. Оставьте щуп в таком положении на 3 секунды. Затем снова извлеките щуп и проверьте уровень моторного масла.

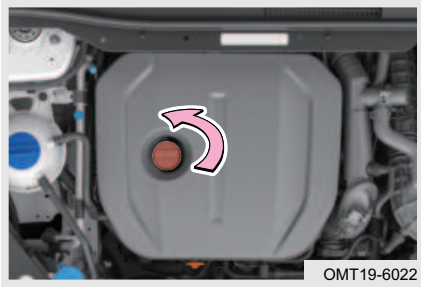


OMT19-6021

Положите ветошь под конец щупа, чтобы масло не капнуло на двигатель или кузов автомобиля.

Не проверяйте уровень масла сразу же после прогрева двигателя — дайте ему поработать некоторое время. После выключения двигателя дождитесь, пока масло стечет в поддон картера.

Добавление моторного масла


OMT19-6022

Шаг 1. Отверните пробку маслозаливной горловины двигателя против часовой стрелки.

Шаг 2. Долейте небольшое количество моторного масла через воронку и проверьте его уровень по щупу.

Шаг 3. Если уровень моторного масла находится в допустимых пределах, заверните пробку маслозаливной горловины двигателя по часовой стрелке и затяните ее.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Запрещается использовать систему сбора бытового мусора, канализацию или землю для утилизации отработанного моторного масла и масляного фильтра, поскольку это приводит к серьезному загрязнению окружающей среды. Их следует утилизировать в соответствии с местным природоохранным законодательством.

ПРОЧИТАЙТЕ

интерьер автомобиля может варьироваться в зависимости от страны поставки. Комплектация определяется исполнением автомобиля.

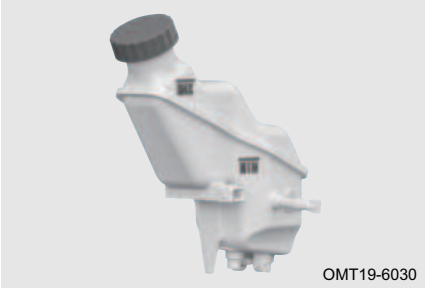
ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать моторное масло выше отметки максимального уровня. В противном случае двигатель может выйти из строя.
- Используйте только рекомендованное моторное масло. В противном случае никакие претензии по прямому или косвенному ущербу приниматься не будут.
- Если при замене масло пролилось на двигатель, вытрите потеки масла ветошью, прежде чем завернуть пробку маслозаливной горловины двигателя.
- После отворачивания пробки маслозаливной горловины двигателя положите ее резьбовой частью вверх. В противном случае остатки масла могут вылиться из пробки на двигатель.

Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач

Проверку уровня, долив и замену рабочей жидкости коробки передач лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.

Проверка уровня тормозной жидкости


OMT19-6030

Уровень тормозной жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX на корпусе бачка главного тормозного цилиндра. Если уровень тормозной жидкости опустился до отметки MIN или ниже ее, долейте тормозную жидкость в бачок и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Поскольку тормозная жидкость обладает высокой гигроскопичностью, держите бачок главного тормозного цилиндра плотно закрытым.
- Используйте только рекомендованную тормозную жидкость. В противном случае никакие претензии по прямому или косвенному ущербу приниматься не будут.
- При попадании тормозной жидкости на лакокрасочное покрытие кузова ее следует удалить влажной губкой или смыть водой, чтобы не допустить коррозии деталей или повреждения лакокрасочного покрытия кузова.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Избегайте попадания тормозной жидкости на кожу или в глаза. При попадании тормозной жидкости на открытые участки тела или в глаза незамедлительно промойте пораженный участок большим количеством чистой воды. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Проверка уровня охлаждающей жидкости

Проверка охлаждающей жидкости



OMT19-6040

На холодном двигателе уровень охлаждающей жидкости должен находиться между отметками MIN и MAX. Если уровень охлаждающей жидкости опустился до отметки MIN или ниже ее, долейте охлаждающую жидкость в бачок и незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

Долив охлаждающей жидкости

Шаг 1. На холодном двигателе откройте крышку расширительного бачка системы охлаждения двигателя и доведите уровень охлаждающей жидкости до отметки MAX.

Шаг 2. Запустите двигатель и прогрейте его до нормальной рабочей температуры. При этом постоянно контролируйте уровень охлаждающей жидкости. Если он опустится ниже отметки MIN, доливайте охлаждающую жидкость до тех пор, ее пока уровень не перестанет снижаться.

Шаг 3. Заглушите двигатель и после его остывания проверьте, соответствует ли норме уровень охлаждающей жидкости. Если нет, повторяйте описанные выше операции, пока уровень не достигнет нормы.

Шаг 4. Плотно закройте крышку расширительного бачка системы охлаждения двигателя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Если уровень охлаждающей жидкости падает слишком быстро, проверьте радиатор, шланги и жидкостный насос на наличие утечек.
- Используйте только рекомендованную охлаждающую жидкость. В противном случае никакие претензии по прямому или косвенному ущербу приниматься не будут.
- Не используйте охлаждающую жидкость низкого качества. При высоких температурах работы двигателя некачественная охлаждающая жидкость не может обеспечить достаточное охлаждение и защиту от коррозии.

⚠ ОПАСНОСТЬ

- При высокой температуре двигателя охлаждающая жидкость находится под высоким давлением. Не открывайте крышку расширительного бачка и крышку горловины радиатора системы охлаждения двигателя, чтобы не получить ожоги.
- Охлаждающая жидкость ядовита. Поэтому при доливе охлаждающей жидкости будьте предельно осторожны и избегайте ее попадания на любую часть автомобиля, тела или на землю. При попадании охлаждающей жидкости на открытые участки тела или в глаза пораженный участок следует незамедлительно промыть большим количеством чистой воды. При необходимости незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.

Проверка радиатора и конденсора кондиционера

В ходе эксплуатации автомобиля передняя поверхность конденсора и радиатора может забиться насекомыми, листьями и другими посторонними предметами. Это может пагубно отразиться на работе системы кондиционирования воздуха и системы охлаждения двигателя и вызвать его перегрев. В таком случае необходимо очистить радиатор и конденсор кондиционера.

Конденсор кондиционера: при выключенном и остывшем двигателе продуйте конденсор сжатым воздухом через радиатор по направлению от моторного отсека к передней стороне автомобиля.

Радиатор: рекомендуется очищать поверхность радиатора не реже одного раза в год. При выключенном и остывшем двигателе очистите ребра радиатора сжатым воздухом или струей воды, удалите из них насекомых, листья и другие посторонние предметы. Давление воздуха или воды не должно при этом превышать 150 кПа. В противном случае вы можете повредить ребра радиатора.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Материал ребер радиатора имеет хорошую теплопроводность, что позволяет эффективно охлаждать жидкость. Не чистите ребра щеткой, иначе вы можете повредить их, что снизит эффективность охлаждения.
- Запрещается направлять струю воды на горячий радиатор прогретого двигателя, поскольку образующийся при этом пар может привести к ожогам. Мойте радиатор только при выключенном и остывшем двигателе.

Проверка ремня привода навесных агрегатов

Ремень привода навесных агрегатов со временем растягивается, поэтому его натяжение необходимо регулярно проверять. Недостаточное натяжение ремня может стать причиной поломки автомобиля.

Шаг 1. Переведите выключатель пуска двигателя в положение OFF.

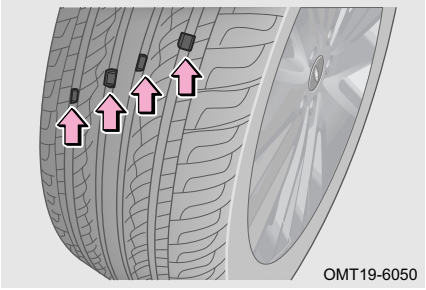
Шаг 2. Возьмитесь пальцами за ремень и проверьте, на какой угол можно повернуть его в поперечном направлении.

Шаг 3. Если угол поворота ремня превышает 90°, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для регулировки натяжения ремня.

⚠ ОПАСНОСТЬ

Перед проверкой натяжения ремня привода навесных агрегатов заглушите двигатель и дайте ему остыть, а также убедитесь, что ремень не вращается.

Проверка шин



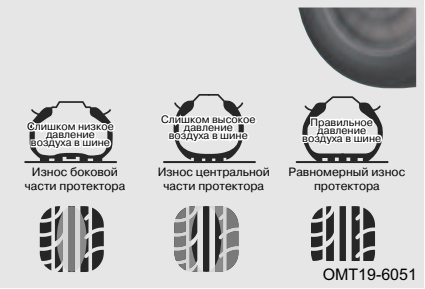
Контролируйте износ шин по индикаторам износа на протекторе. Когда остаточная глубина протектора шины достигает предельного значения, становятся четко видны индикаторы износа. Появление индикаторов износа указывает на то, что свойства шин и безопасность их эксплуатации серьезно снизились и шины требуют замены.

ЗАЩИТА ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

Не выбрасывайте шины как бытовой мусор. Их следует утилизировать в соответствии с действующим в вашей стране природоохранным законодательством.

■ Соблюдайте перечисленные ниже меры предосторожности. В противном случае вы можете не справиться с управлением и попасть в дорожно-транспортное происшествие, результатом которого может стать тяжелая травма или гибель людей.

1. Не используйте шины, которые эксплуатировались на другом автомобиле.
2. Не используйте одновременно шины, значительно различающиеся между собой по степени износа протектора.
3. Не используйте шины, если вы не знаете, в каких условиях они эксплуатировались ранее.
4. Не устанавливайте на автомобиль шины разных изготовителей, разных моделей или с разным рисунком протектора.
5. Не устанавливайте одновременно на автомобиль шины разной конструкции (-радиальные и диагональные).
6. Размер установленных на автомобиль шин влияет на показания спидометра. Если размер (диаметр) шин отличается от оригинального, спидометр будет показывать скорость движения автомобиля некорректно. Это может стать причиной дорожно-транспортного происшествия, ущерб от которого не покрывается гарантией.



Неправильное давление воздуха в шинах приводит к повышенному расходу топлива, сокращению срока службы шин и ухудшению устойчивости автомобиля. Поэтому следует поддерживать рекомендуемое давление воздуха в шинах (величина рекомендуемого давления воздуха в шинах приведена в табличке в проеме двери водителя). Если давление воздуха в холодных шинах выше или ниже рекомендованной величины, это может пагубно отразиться на комфортабельности автомобиля. При необходимости скорректируйте давление воздуха в шинах.

■ Поддерживайте правильное давление воздуха в шинах. В противном случае возможны перечисленные ниже последствия, которые могут привести к дорожно-транспортному происшествию с тяжелыми травмами или смертельным исходом:

1. Чрезмерный износ шин
2. Ухудшение управляемости автомобиля
3. Неравномерный износ шин
4. Плохая герметизация борта шины
5. Деформация колесного диска или разбортирование шины на ходу
6. Возможность разрушения шин из-за их перегрева
7. Повышенная вероятность повреждения шин из-за плохих дорожных условий

⚠ ВНИМАНИЕ

- В процессе движения автомобиля давление воздуха в его шинах повышается. Это нормальное явление.
- Если вам приходится подкачивать шины слишком часто, при первой же возможности обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.
- Если давление воздуха в шине часто падает или ее нельзя качественно отремонтировать из-за пореза или другого повреждения, такую шину следует заменить.
- Для измерения давления воздуха в шинах используйте шинный манометр. Измерение проводите на холодных шинах. Визуальная (без применения манометра) проверка состояния шины не даст вам точных результатов.
- Если при движении автомобиля произошла утечка воздуха из шины, следует прекратить движение. В результате даже непродолжительной поездки со спущенной шиной может произойти ее необратимое повреждение.
- Следите за правильностью установки колпачков вентилей шин. В противном случае в вентили попадет грязь. При утере колпачка необходимо сразу же установить вместо него новый колпачок.

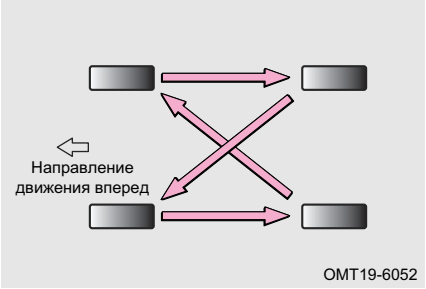
Предотвращение образования плоских пятен на шинах

Если автомобиль простоял в условиях высокой температуры в течение длительного времени, место соприкосновения между шинами и поверхностью земли будет слегка деформировано, что называется "плоская пятена", и это нормально. Но оно приводит к вибрации кузова и рулевого колеса во время движения. С увеличением пробега шины нагреваются и возвращаются в исходное состояние, и вибрация постепенно исчезает.

Когда автомобиль находится в неподвижном состоянии в течение длительного времени, плоскую пятену шины можно свести к минимуму следующими способами:

1. Управление давлением в шинах: При парковке отрегулируйте давление в шинах до (3,2 ± 0,2) бар, чтобы уменьшить деформацию шин при контакте с землей, и проверяйте давление в шинах не реже одного раза в месяц; перед поездкой давление в шинах необходимо восстановить до нормального рекомендуемого значения для обеспечения безопасности вождения.
2. Регулярное движение: Рекомендуется управлять автомобиль раз в 2 недели с интервалом менее 30 дней и каждый раз ездить более 15 минут, чтобы шины равномерно изнашивались при движении.
3. Долгосрочная парковка: Если парковка длится более 2 месяцев, рекомендуется использовать домкраты для подъема кузова, чтобы шины полностью оторвались от земли и не испытывали постоянного давления.

Перестановка колес



OMT19-6052

Для обеспечения равномерного износа и увеличения срока службы комплекта шин рекомендуется выполнять перестановку колес не реже чем каждые 10 000 км пробега (- оптимальной является перестановка колес каждые 5000 – 7000 км). При этом интервал перестановки колес может быть иным в зависимости от вашего стиля вождения и состояния дорожного покрытия.

ПРОЧИТАЙТЕ

Перестановку колес лучше доверить профессионалам. Обратитесь для этого на сервисную станцию официального дилера.

Проверка аккумуляторной батареи

Проверьте, нет ли следов окисления на полюсных выводах аккумуляторной батареи, не ослабла ли затяжка клемм, нет ли на них трещин и не ослабла ли затяжка прижимной планки.

Ваш автомобиль оснащен необслуживаемой аккумуляторной батареей. Параметры новой аккумуляторной батареи должны соответствовать параметрам заменяемой батареи. Для замены аккумуляторной батареи рекомендуется обращаться на сервисную станцию официального дилера.

Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха

Фильтр системы кондиционирования воздуха служит для предотвращения попадания пыли снаружи в салон автомобиля через вентиляционные решетки системы кондиционирования воздуха во время движения автомобиля. С течением времени фильтр постепенно забивается. Если эффективность работы системы кондиционирования воздуха заметно снизилась, проверьте фильтр системы кондиционирования воздуха и при необходимости замените его.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Замену фильтра системы кондиционирования воздуха лучше доверить профессионалам. Для этого рекомендуется обратиться на сервисную станцию официального дилера.
- Использование системы кондиционирования воздуха со снятым фильтром приведет к попаданию пыли в салон и снижению эффективности работы системы.
- На одних модификациях автомобиля система кондиционирования обеспечивает очистку воздуха по стандарту PM2.5.
- На других модификациях автомобиля система кондиционирования обеспечивает очистку воздуха по стандарту N95. Это зависит от исполнения автомобиля.

Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла

Если при включении омывателя жидкость из распылителей форсунок не поступает, выключите омыватель и проверьте уровень жидкости в его бачке. Если омыватель не заработал даже после долива жидкости в бачок, обратитесь на сервисную станцию официального дилера для проверки и ремонта автомобиля.

ВНИМАНИЕ

- Запрещается заливать антифриз в бачок омывателя, поскольку это приведет к повреждению лакокрасочного покрытия кузова.
- Не заливайте воду в бачок омывателя, если температура окружающего воздуха может опуститься ниже 0 °C. В противном случае вода замерзнет и омыватель может выйти из строя.
- Емкость бачка омывателя составляет 4,5 л. При низком уровне жидкости омывателя загорается соответствующий сигнализатор и появляется предупреждение на дисплее панели приборов (для некоторых вариантов исполнения автомобиля). Это зависит от исполнения автомобиля.

Проверка щеток очистителя

Проверьте состояние рабочей кромки щетки очистителя ветрового стекла, проведя по ней пальцем. Неровная поверхность резиновой ленты уменьшает эффективность работы очистителя.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Не используйте щетки очистителя для удаления со стекла изморози или льда.
- При появлении на ветровом стекле сколов от камней своевременно ремонтируйте их.
- В зимний период во избежание повреждения щеток перед включением очистителя убедитесь, что они не примерзли к стеклу.
- Попадание масла, силиконовых составов и топлива на щетки снижает качество очистки ветрового стекла. Для очистки щеток от загрязнений рекомендуется использовать жидкость для омывателя.
- На некоторых модификациях автомобиля для замены щеток очистителя ветрового стекла необходимо установить рычаги очистителя в сервисное положение. При подъеме рычага очистителя для замены щетки держите щетку за шарнир. Для получения дополнительной информации см. раздел «Очистители и омыватели стекол».

Уход за щетками очистителя

- При мойке автомобиля не направляйте воду под высоким давлением непосредственно на щетки очистителя, чтобы не повредить их.
- Во избежание появления неочищенных полос на ветровом стекле следует регулярно (раз в неделю) протирать щетки очистителя средством для стекол.
- Для обеспечения безопасности следует заменять щетки очистителя один или два раза в год. Приобрести щетки можно на сервисной станции официального дилера.
- Для удаления остатков полироля после автоматической мойки следует промыть ветровое стекло и щетки очистителя чистой водой.
- Не включайте очиститель при сухом ветровом стекле. Это может привести к появлению царапин на стекле и необратимому повреждению щеток.
- Запрещается использовать для очистки ветрового стекла бензин, средства для удаления лака для ногтей, растворители красок или аналогичные жидкости. Это может привести к повреждению щеток.
- Не рекомендуется наносить на ветровое и заднее стекла гидрофобные составы типа «антидождь». С течением времени слой такого состава истончается, что вызывает неравномерный износ щеток и их дребезжание во время работы.
- Если на ветровом стекле есть засохшая грязь, насекомые, наклейки или твердые загрязнения, сначала нужно удалить их с помощью мокрой чистой ветоши. Не используйте для этого сухую ветошь и не удаляйте загрязнения со стекла с помощью очистителя. Это может привести к повреждению и стекла, и щеток.

Пользование очистителем

- Не пытайтесь привести в действие рычаги очистителя вручную — вы можете повредить их.
- Перед включением очистителя следует удалить с ветрового стекла снег, листья, ветки и другие посторонние предметы.
- Регулярно доливайте в бачок жидкость омывателя. В качестве жидкости омывателя нужно использовать специальную жидкость, указанную в данном Руководстве, а не заменять ее водой.
- При низкой температуре окружающего воздуха перед включением очистителя следует убедиться, что щетки не примерзли к стеклу. Если щетки примерзли к стеклу, следует сначала разморозить их. Включите отопитель и выберите режим обдува ветрового стекла. Не поливайте щетки горячей водой — это может

привести к образованию трещин на ветровом стекле и вызвать деформацию щеток.

Мойка под высоким давлением

При мойке автомобиля с помощью водяного пистолета под высоким давлением соблюдайте следующие инструкции по эксплуатации:

- Не используйте «мойку под высоким давлением» для очистки автомобиля.
- Перед мойкой автомобиля проверьте, что двери и окна автомобиля закрыты правильно.
- При очистке автомобиля не направляйте водяной пистолет на нижний разъем автомобиля для промывки.
- Не направляйте сопло водяного пистолета на разъемы шасси автомобиля (- особенно на разъем, соединяющий оранжевый жгут проводов высокого напряжения) для промывки.
- Не используйте сопло для прямой или косвенной промывки переднего отсека. Водяной поток под высоким давлением может повредить электрооборудование в переднем отсеке или привести к неправильной работе некоторых компонентов.
- Никогда не используйте мойку под высоким давлением или вращающееся сопло. Ни при каких обстоятельствах не очищайте шины с помощью мойки под высоким давлением, так как повреждения могут возникнуть даже при большем расстоянии распыления и коротком времени применения.
- Избегайте очистки датчиков с помощью мойки под высоким давлением или паровой мойки, чтобы не повредить датчики. При очистке автомобиля промывайте поверхности радаров и камер слабым потоком воды в течение короткого времени и всегда соблюдайте рекомендуемое минимальное расстояние.
- Обязательно очищайте автомобиль в строгом соответствии с инструкцией по эксплуатации мойки под высоким давлением. В частности, соблюдайте достаточное расстояние между струей и мягкими материалами (такими как резиновые шланги или звукоизоляционные материалы) с точки зрения давления и расстояния распыления. При использовании мойки под давлением сопло должно находиться на расстоянии не менее 50 см от поверхности кузова автомобиля. Держите сопло в движении и не распыляйте воду на одну и ту же область непрерывно. Попадание воды под высоким давлением на детали автомобиля может привести к их повреждению.

⚠ВНИМАНИЕ

- Моторное масло и масляный фильтр следует менять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, описанных ниже*.
- Замену моторного масла следует проводить каждые 5000 км или каждые 6 месяцев (в зависимости от того, какое условие наступит раньше), если для эксплуатации автомобиля характерны следующие условия.
  - Высокая влажность.
  - Большая высота над уровнем моря.
  - Очень холодный или очень жаркий климат.
  - Преимущественно плохие дороги (низкое качество дорожного покрытия, гравийные дороги, заснеженные дороги и т. д.).
  - Горные дороги, затяжные подъемы и спуски.
  - Частые поездки на небольшие расстояния.
  - Частая эксплуатация в условиях высоких температур (выше 32 ℃) или в транспортных заторах.
  - Использование в качестве полицейского автомобиля, такси, коммерческого автомобиля, буксировка прицепа и т. д.
- Воздушный фильтр двигателя и фильтр кондиционера следует заменять чаще, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, указанных в следующих примерах*.

*Примеры тяжелых условий эксплуатации:

- Очень низкие или очень высокие температуры (относится только к моторному маслу, уровню моторного масла, рулевому управлению и подвеске).
- Частые поездки на небольшие расстояния (относится только к моторному маслу, уровню моторного масла, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в условиях высокой запыленности (относится только к воздушному фильтру двигателя и фильтру кондиционера, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в условиях низкого качества дорожного покрытия и/или грязных дорог (относится только к фильтру кондиционера, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам).
- Эксплуатация в местности, где используется дорожная соль или другие агрессивные материалы (относится только к топливной системе, ее магистралям и соединениям, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам, магистралям тормозной системы, проверке ее работоспособности и работоспособности стояночного тормоза, рулевому управлению и подвеске).
- Эксплуатация в прибрежных районах (относится только к топливной системе, ее магистралям и соединениям, тормозным колодкам, дискам и барабанам, шарнирам валов и их защитным чехлам, магистралям тормозной системы, проверке ее работоспособности и работоспособности стояночного тормоза, рулевому управлению и подвеске).

8-1. Таблички с идентификационным номером

Идентификационный номер автомобиля (VIN) 282

Табличка с данными автомобиля 283

Номер двигателя 283

Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля 283

8-2. Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля 284

Тип автомобиля 285

Масса автомобиля 285

Технические характеристики автомобиля 286

Технические характеристики двигателя 286

Система питания 287

Подвеска 287

Углы установки колес 288

Диски колес и шины 288

Аккумуляторная батарея 289

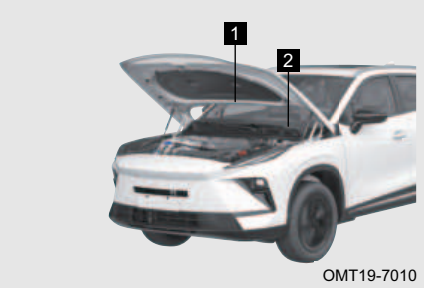
Тип ламп 289

Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 290

8-1. Таблички с идентификационным номером

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

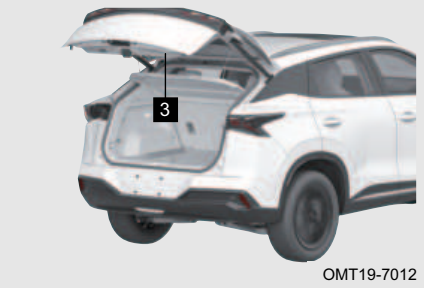
Местоположение идентификационного номера (VIN) на автомобиле



OMT19-7010

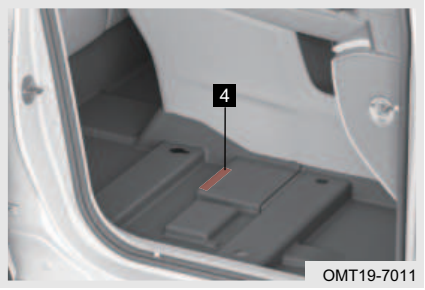
1 Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен на капот, как показано на иллюстрации.

2 Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен в верхнем левом углу передней панели и виден снаружи автомобиля через ветровое стекло.



OMT19-7012

3 Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен на дверь багажного отделения, как показано на иллюстрации.



OMT19-7011

4 Идентификационный номер автомобиля (VIN) нанесен на балку сиденья переднего пассажира.

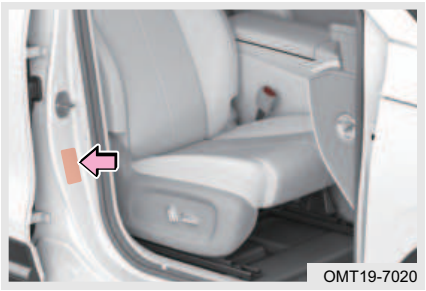
ПРОЧИТАЙТЕ

- Местоположение идентификационного номера автомобиля (VIN) зависит от модификации автомобиля и того, для какого рынка он предназначается.
- При необходимости прочитать идентификационный номер автомобиля (VIN) обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

ВНИМАНИЕ

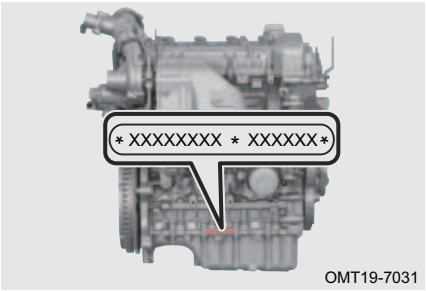
Запрещается закрывать, закрашивать, заваривать, срезать, высверливать, изменять или удалять идентификационный номер автомобиля (VIN) и прилегающие к нему поверхности.

Табличка с данными автомобиля


OMT19-7020

Табличка с данными автомобиля расположена на средней стойке кузова в проеме двери переднего пассажира, как показано на иллюстрации.

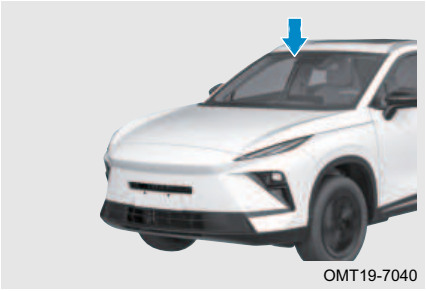
Номер двигателя



OMT19-7031

Номер двигателя выбит на блоке цилиндров, как показано на иллюстрации.

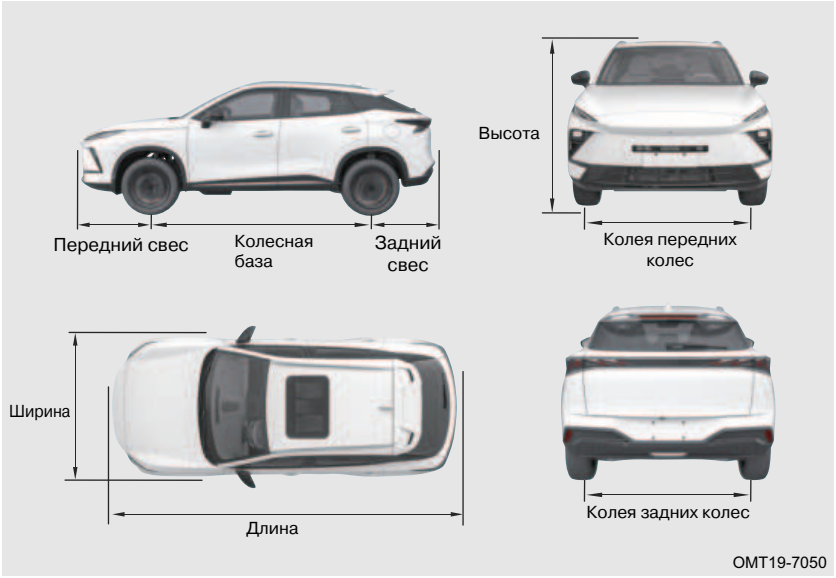
Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля


OMT19-7040

Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля расположено в верней части ветрового стекла. Само устройство находится с внутренней стороны ветрового стекла в корпусе зеркала заднего вида.

8-2. Технические характеристики

Габаритные размеры автомобиля



Габаритные размеры	Длина (мм)	4545
	Ширина (мм)	1824
	Высота (мм)	1588
Колесная база (мм)		2630
Колея	Передняя (мм)	1555
	Задняя (мм)	1558
Свесы	Передний (мм)	1015
	Задний (мм)	900

Тип автомобиля

Тип автомобиля	Передний привод (4x2), передние управляемые колеса, поперечное расположение двигателя, кузов двухобъемный, пятидверный, пятиместный, несущий безрамный, с левосторонним расположением органов рулевого управления	Полный привод (4x4), передние управляемые колеса, поперечное расположение двигателя, кузов двухобъемный, пятидверный, пятиместный, несущий безрамный, с левосторонним расположением органов рулевого управления
Модель двигателя	SQRE4T15C	
Тип двигателя	С вертикальным расположением цилиндров, четырехцилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением, четырехтактный, с двумя верхними распределительными валами, с турбокомпрессором с промежуточным охладителем	С вертикальным расположением цилиндров, четырехцилиндровый, рядный, с жидкостным охлаждением, четырехтактный, с двумя верхними распределительными валами, с турбокомпрессором и промежуточным охладителем
Система питания	Электронная система распределенного последовательного впрыска топлива	
Модель коробки передач	626DHA	730DHE

Масса автомобиля

Модель автомобиля		2WD		AWD
Снаряженная масса автомобиля (кг)		1380	1415	1540
Распределение снаряженной массы автомобиля	Передняя ось (кг)	845	855	896
	Задняя ось (кг)	535	560	644
Допустимая полная масса автомобиля (кг)		1924		1956
Максимальная нагрузка на ось	Передняя ось (кг)	963		1021
	Задняя ось (кг)	961		935
Число мест в автомобиле (-включая место водителя)		5		

⚠ОПАСНОСТЬ
Соблюдайте требования к величине полезной нагрузки, приведенные в Руководстве. Не превышайте допустимую полную массу. Это может отрицательно сказаться на эффективности работы тормозной системы и управляемости автомобиля и стать причиной травм или дорожно-транспортного происшествия.

Технические характеристики автомобиля

Модель автомобиля		2WD	AWD
Параметры проходимости	Минимальный дорожный просвет (мм)	140	142
	Минимальный диаметр разворота (м)	10,9	10,9
	Угол въезда (°)	19,8 (автомобиль без нагрузки) 19,2 (груженый автомобиль)	19,8 (автомобиль без нагрузки) 19,2 (груженый автомобиль)
	Угол съезда (°)	25,4 (автомобиль без нагрузки) 20,5 (груженый автомобиль)	25,4 (автомобиль без нагрузки) 20,5 (груженый автомобиль)
Скоростные показатели	Максимальная скорость (км/ч)	181	181
	Максимальный преодолеваемый подъем (%)	30	30

Технические характеристики двигателя

Модель двигателя	SQRE4T15C
Диаметр цилиндра (мм)	77
Ход поршня (мм)	80,5
Рабочий объем (куб. см)	1498
Степень сжатия	9,5:1
Максимальная полезная мощность (кВт)	108
Частота вращения вала при максимальной мощности (об/мин)	5500
Максимальный крутящий момент (Н · м)	210
Частота вращения вала при максимальном крутящем моменте (об/мин)	1750 – 4000

Система питания

Сорт топлива*1	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 91
	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 92
	Неэтилированный бензин с октановым числом не ниже 95
	E22-E100
Топливный бак	Пластмассовый
Емкость топливного бака	51/57 л
Топливный насос	Электрический

*1: При выборе топлива придерживайтесь рекомендаций официального дилера.

ПРОЧИТАЙТЕ

- Емкость топливного бака зависит от комплектации и потому может варьироваться от автомобиля к автомобилю. Это зависит от конкретного автомобиля.
- Для автомобиля с каталитическим нейтрализатором можно использовать только неэтилированный бензин. Автомобиль во избежание заправки непредназначенным для него топливом оснащен узкой заливной горловиной, в которую входит только патрубок заправочного пистолета колонок с неэтилированным бензином.

ВНИМАНИЕ

- Используйте только рекомендованное топливо.
- Запрещается использовать бензин с октановым числом ниже указанного. В противном случае возможны повреждения двигателя, которые не покрываются гарантийными обязательствами изготовителя.
- Использование этилированного бензина приведет к выходу из строя трехкомпонентного каталитического нейтрализатора и повышению уровня токсичности отработавших газов.
- При случайной заправке бака этилированным бензином (даже в небольшом количестве) не запускайте двигатель, поскольку этилированный бензин наносит необратимые повреждения каталитическому нейтрализатору. Если вы случайно заправили бак этилированным бензином, незамедлительно обратитесь на сервисную станцию официального дилера.

Подвеска

Передняя подвеска	Подвеска со стойками Макферсона
Задняя подвеска	Полунезависимая подвеска со скручивающейся балкой или многорычажная подвеска

Углы установки колес

Передние колеса	Развал	-25′± 45′
	Продольный наклон оси поворота	4°14′± 60′
	Поперечный наклон оси поворота	11°30′± 60′
	Схождение	5' ± 3' (одна сторона)
Задние колеса (- Многорычажная подвеска)	Развал	-42′± 30′
	Схождение	5' ± 5' (одна сторона)
Задние колеса (- Полунезависимая подвеска со скручивающейся балкой)	Развал	-1°20′± 30′
	Схождение	0°10′± 20′ (одна сторона)

Диски колес и шины

Размер шин		215/60 R17, 215/55R18, T125/80D17, T125/80R17	
Размер дисков		17X6 1/2J, 18X7J, 17×4T	
Давление воздуха в холодных шинах (- снаряженный автомобиль) (кПа)	Передние колеса	220	
	Задние колеса	220	
	Запасное колесо	420 *1	
Момент затяжки болтов крепления колес		M14: 180 ± 18 Н·м*2	110 ± 10 Н·м*1

*1: Малоразмерное запасное колесо

*2: Полноразмерное запасное колесо

ПРОЧИТАЙТЕ

Приведенные в таблице величины давления воздуха указаны для холодных шин. После нагрева шин давление воздуха в них немного увеличивается, однако принудительно снижать его не требуется.

⚠ ВНИМАНИЕ

- Проверять давление воздуха в шинах нужно не реже одного раза в месяц. Особенно важно соблюдать правильную величину давления воздуха при движении с высокой скоростью.
- Нормативная величина давления воздуха в холодных шинах указана на табличке в проеме двери водителя.

Аккумуляторная батарея

Модель аккумуляторной батареи	12 В 60 Ач

Тип ламп

Назначение лампы	Тип / модель лампы	Комментарий
Фары	605ATM / 605ATN / 605ATP / 605ATQ	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Задние противотуманные фонари	605ASL	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари дневных ходовых огней	605ATR	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Передние габаритные фонари	605ATR	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Задние габаритные фонари	605ARU / 605ARV / 605ARW / 605ARY	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари стоп-сигнала	605ARV / 605ARY / 605ARW / 605ARU	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Верхний стоп-сигнал	4434AAW	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари заднего хода	605ASL	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера

Назначение лампы	Тип / модель лампы	Комментарий
Передние фонари указателя поворота	605ATR	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари повторителя указателя поворота	605AFG	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Задние фонари указателя поворота	605ARU / 605ARV / 605ARW / 605ARY	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера
Фонари освещения регистрационного знака	605ABW	Замена должна осуществляться на сервисной станции официального дилера

Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной длины автомобиля

Перечисленные ниже компоненты не увеличивают снаряженную массу автомобиля и увеличивают длину автомобиля в переднем и заднем направлении не более чем на 50 мм, а диаметр разворота — не менее чем на 5 мм.

— Очистители и омыватели стекол

— Наружные таблички и эмблемы с зарегистрированными торговыми знаками, названием производителя, указанием страны происхождения, названия и типа модели, экологического класса двигателя, типа трансмиссии, типа привода и других важных отличительных характеристик автомобиля.

— Наружные приборы освещения и световой сигнализации

— Элементы противокоррозионной защиты и их эквиваленты

— Наружные приспособления для защиты от солнечного света

— Дополнительные герметизирующие и защитные устройства

— Приспособления для крепления защитного тента

— Запирающие устройства, включая петли, рукоятки, контроллеры и выключатели

— Ступенька (или лестница), пороги и рукоятка на бампере, служащая для упрощения протирки стекол.

— Задняя эмблема с логотипом

— Съемное тягово-сцепное устройство

— Насадка глушителя

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной ширины автомобиля

— Устройства непрямого обзора

— Остановочная табличка школьного автобуса, находящаяся в сложенном состоянии

Перечисленные ниже компоненты не увеличивают снаряженную массу автомобиля и увеличивают длину автомобиля в одном направлении не более чем на 50 мм, а диаметр разворота — не менее чем на 5 мм.

— Наружные таблички и эмблемы с зарегистрированными торговыми знаками, названием производителя, указанием страны происхождения, названия и типа модели, экологического класса двигателя, типа трансмиссии, типа привода и других важных отличительных характеристик автомобиля.

— Наружные приборы освещения и световой сигнализации

— Элементы противокоррозионной защиты и их эквиваленты

— Дополнительные герметизирующие и защитные устройства

— Приспособления для крепления защитного тента

— Водостоки. Расположенные по обе стороны от ветрового стекла водостоки, служащие для отвода дождевой воды от дверей (окон дверей) водителя и переднего пассажира.

— Выступающие за пределы кузова гибкие брызговики

— Выдвижная ступенька, пандус, подъемная платформа или другое аналогичное устройство, находящееся в сложенном состоянии

— Запирающие устройства, включая петли, рукоятки, контроллеры и выключатели

— Знак аварийной остановки

— Шинный манометр

— Деформированная часть боковины шины, расположенная выше участка контакта шины с дорогой

— Приспособления для упрощения движения задним ходом

— Насадка глушителя

Компоненты, не учитываемые при указании габаритной высоты автомобиля

Гибкая секция антенны

Компоненты, не учитываемые при указании снаряженной массы автомобиля

— Воздухозаборник

— Устройства непрямого обзора

— Зарядное устройство электромобиля (включая крепление зарядного устройства)

— Складной или съемный задний спойлер, длина которого в рабочем положении не превышает 2000 мм, а в сложенном положении — 200 мм

— Задняя ступенька, пандус или другое аналогичное устройство, длина которого в горизонтальной плоскости не превышает 300 мм

— Задняя лестница

Аварийное открывание двери багажного отделения 150
Автоматическая коробка передач ... 157
Автоматическая система кондиционирования воздуха 123
Адаптивная система круиз-контроля (ACC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 192
Аккумуляторная батарея..... 289
Алфавитный указатель 3
Антиблокировочная тормозная система (ABS) 231
Беспроводное зарядное устройство 135
Бланк индивидуальных сервисных консультаций 8
Блок предохранителей..... 254
Блокировка замков задних дверей от отпирания изнутри 93
Буксировка вашего автомобиля 251
Буксировка неисправного автомобиля..... 253
Вакуумный усилитель тормозной системы (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 171
Ведомость доставки автомобиля..... 6
Вентиляционные решетки..... 130
Вентиляция сидений (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 60
Верхняя стропа 72
Влияние дополнительных компонентов на габаритные размеры автомобиля 290
Внутреннее зеркало заднего вида ... 41
Во время движения 16
Вождение в условиях бездорожья.... 19
Вождение по обледеневшим и заснеженным дорогам..... 22
Вождение по скользкой дороге 20
Выключатель аварийной световой сигнализации..... 238
Выключатель ПУСКА/ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ 154
Выключение двигателя 156
Габаритные размеры автомобиля... 284
Двери 89
Дверь багажного отделения без электропривода..... 146
Дверь багажного отделения с электроприводом..... 146
Действия перед пуском двигателя ... 15
Действия при разряде аккумуляторной батареи 246
Детские удерживающие устройства . 69
Диски колес и шины 288
Дистанционный пуск двигателя..... 89
Другие системы помощи водителю 233
Если двигатель не запускается 248
Если колесо получило повреждение при движении автомобиля (замена поврежденного колеса) 240
Замена предохранителей 255
Замена щеток..... 48
Звуковой сигнал..... 36
Знак аварийной остановки..... 239
Идентификационный номер автомобиля (VIN)..... 282
Иллюстрированный указатель 3
Иммобилайзер..... 88
Индикаторы и сигнализаторы 29
Интеллектуальная система контроля скорости (ISA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 196
Интеллектуальная система полного привода (AWD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 159
Интеллектуальная система предотвращения столкновения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 215
Интеллектуальная система управления дальним светом фар (IHC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 54
Интеллектуальные системы круиз-контроля..... 213
Интеллектуальный режим (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 133
Информация о первом техническом обслуживании 271
Информация о пульте дистанционного управления 80
Использование отопителя..... 133
Использование системы кондиционирования воздуха 131
Как пользоваться данным Руководством..... 3
Кнопка режимов распределения воздуха..... 129
Комплект инструментов (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 240
Коробка передач 157
Корректор фар..... 51
Люк 97
Лючок заливной горловины топливного бака..... 150
Масса автомобиля 285
Механический замок двери 92
Мойка под высоким давлением 270

Монитор заднего обзора (RVC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 218
Монитор кругового обзора (AVM) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 220
Наружные зеркала заднего вида..... 42
Наружные приборы освещения 49
Настройка систем автомобиля..... 116
Номер двигателя 283
Обзор панели приборов 27
Обкатка нового автомобиля 13
Обогрев рулевого колеса (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 37
Обогрев сидений..... 59
Окна 94
Окно устройства для радиочастотной идентификации автомобиля..... 283
Органы управления на рулевом колесе 39
Освещение салона..... 51
Открывание и закрывание капота ... 145
Отпирание и запирание дверей..... 89
Очистители и омыватели стекол..... 45
Панель приборов..... 27
Панель управления аудиосистемой (тип A)..... 106
Панель управления аудиосистемой (тип B) 111
Перегрев охлаждающей жидкости двигателя 245
Передние сиденья 56
Переключатель на рулевой колонке..... 158
Перестановка колес 267
Подвеска..... 287
Подголовники 56
Подушки безопасности 173
После пуска двигателя..... 16
Постановка автомобиля на стоянку .. 16
Правильное положение на сиденье .. 55
Преднатяжители ремней безопасности (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 68
Предостережение..... 186
Предотвращение образования плоских пятен на шинах 267
Преодоление водной преграды..... 20
Приборы освещения и световой сигнализации 49
Проверка аккумуляторной батареи . 267
Проверка выпускной системы..... 18
Проверка исправности автомобиля .. 15, 259
Проверка нового автомобиля 12
Проверка предохранителей..... 255
Проверка радиатора и конденсора кондиционера..... 264
Проверка ремня привода навесных агрегатов 264
Проверка уровня жидкости омывателя ветрового стекла 268
Проверка уровня моторного масла . 261
Проверка уровня охлаждающей жидкости..... 263
Проверка уровня рабочей жидкости коробки передач 262
Проверка уровня тормозной жидкости..... 262
Проверка фильтра системы кондиционирования воздуха 268
Проверка шин..... 265
Проверка щеток очистителя 268
Противоугонная система 87
Пуск автомобиля в экстренных обстоятельствах 155
Пуск двигателя..... 155
Пуск и выключение питания автомобиля..... 155
Рабочая тормозная система..... 172
Радиус действия пульта дистанционного управления 83
Размещение мелких предметов и багажа..... 139
Разъем USB 143
Регламент технического обслуживания 272
Регулировка положения рулевого колеса 38
Режим вождения 160
Ремни безопасности 62
Ремонт и техническое обслуживание 258
Рулевое управление..... 165
Светоотражающий жилет 239
Сертификат предпродажной проверки..... 12
Сертификат регистрации владельца .. 5
Сиденье второго ряда..... 58
Сиденья 55
Символы, используемые в данном Руководстве 4
Система Idling Stop (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 187
Система Phone-link 119
Система автоматического удержания автомобиля (AUTO HOLD)..... 169
Система автоматического экстренного торможения (AEB)/ система предупреждения о фронтальном столкновении (FCW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 210

Система динамической стабилизации (ESP) 229
Система доступа в автомобиль без ключа 85
Система кондиционирования воздуха с ручным управлением 122
Система контроля «мертвых» зон (BSD) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 206
Система контроля давления воздуха в шинах (TPMS) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 216
Система круиз-контроля (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 190
Система питания 287
Система помощи при парковке 226
Система предотвращения смены полосы движения (LDP) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 203
Система предупреждения о необходимости возобновления движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 215
Система предупреждения о смене полосы движения (LDW) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 201
Система предупреждения об опасности при выезде на дорогу задним ходом (RCTA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 207
Система предупреждения об опасности при открывании двери (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 208
Система предупреждения об опасности столкновения с ударом сзади (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 209
Система распознавания знаков ограничения скорости (SLA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 189
Система торможения для предотвращения вторичного столкновения (MCB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 229
Система торможения при выезде на дорогу задним ходом (RCTB) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 208
Система удержания автомобиля в пределах полосы движения 200
Система удержания автомобиля в пределах полосы движения (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 200
система удержания автомобиля в центре полосы (ICA) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 213
Система удержания автомобиля в центре полосы движения в экстренной ситуации (ELK) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 205
Система управляемого спуска (HDC) (для некоторых вариантов исполнения автомобиля) 198
Система ЭРА-ГЛОНАСС 236
Системы помощи водителю 115
Советы по вождению в зимних условиях 21
Содержание 3
Соединения 117
Солнцезащитный козырек, косметическое зеркало и держатель для парковочного талона 145
Стоянка автомобиля на уклоне 17
Стояночный тормоз с электроприводом (EPB) 167
Табличка с данными автомобиля 283
Текущие работы 260
Технические данные 278
Технические характеристики автомобиля 286
Технические характеристики двигателя 286
Тип автомобиля 285
Тип ламп 289
Тормозная система 167
Тягово-сцепное устройство 249
Уведомление о кибербезопасности при утилизации или перепродаже автомобиля 24
Уведомление об обновлении услуги обеспечения кибербезопасности или прекращении ее предоставления 24
Углы установки колес 288
Управление очистителями и омывателями стекол 45
Услуги, предоставляемые сервисной станцией официального дилера 258
Установка буксирной проушины 252
Установка детского удерживающего устройства 73
Функции дистанционного включения и отсроченного выключения вентилятора (для

некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 130
Функция дистанционного управления (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 100
Функция дистанционного управления люком..... 99
Функция дистанционного управления электрическими стеклоподъемниками 95
Функция задержки выключения света фар..... 52
Функция защиты от защемления крышкой люка 99
Функция защиты от защемления стеклами (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 96
Функция массажа сиденья переднего пассажира (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 57
Функция облегчения посадки в автомобиль и высадки из него (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 61
Функция охлаждения/подогрева отсека в центральной консоли (для некоторых вариантов исполнения автомобиля)..... 134
Функция поиска автомобиля с помощью пульта дистанционного управления 53
Функция распознавания голосовых команд 119
Цепи противоскольжения 22
Экономия топлива и продление срока службы автомобиля 14
Электрическая розетка 142
Электрические стеклоподъемники... 94
Электрический усилитель рулевого управления (EPS)..... 165
Элемент питания пульта дистанционного управления 81